

FICHES D' IDENTIFICAZIONE HAT 125



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI
RAFFREDDAMENTO	ACQUA
CILINDRATA MAX	125 cc
CORSA	54 mm
ALESAGGIO MASSIMO	54,30 mm
POTENZA	32 Hp
REGIME DI ROTAZIONE	LIMITATO a 16.000 rpm ~
TIPO AMMISSIONE	LAMELLARE
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 26 mm MAX
ACCENSIONE	ELETTRONICA
AVVIAMENTO	ELETTRICO
FRIZIONE	CENTRIFUGA

COSTRUTTORE	BIRELART
MARCA	B.M.B.
MODELLO	HAT
TIPO	T-X



birelART s.r.l.
SACA RONNI
IL PRESIDENTE

Timbro e firma del costruttore

Foto lato destro



Foto anteriore



Foto lato sinistro

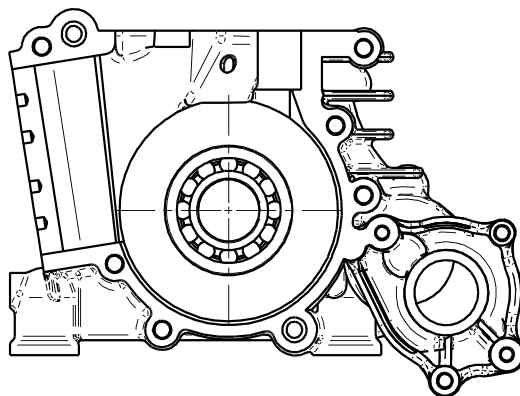
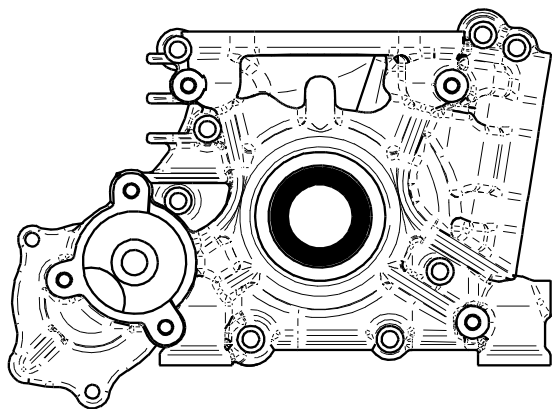


Foto posteriore



SEMICARTER DESTRO

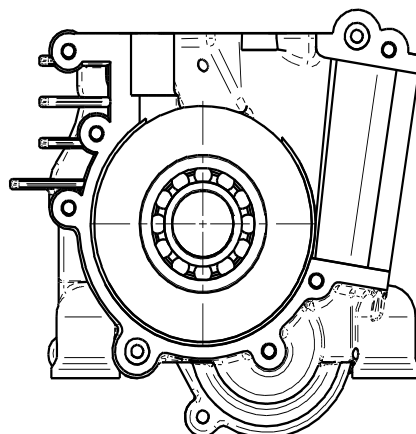
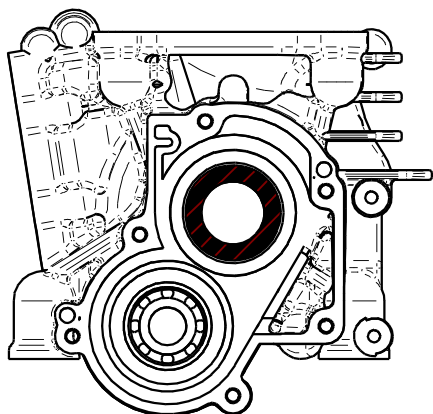
MATERIALE = ALLUMINIO



PARAOLIO 40x25x7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

SEMICARTER SINISTRO

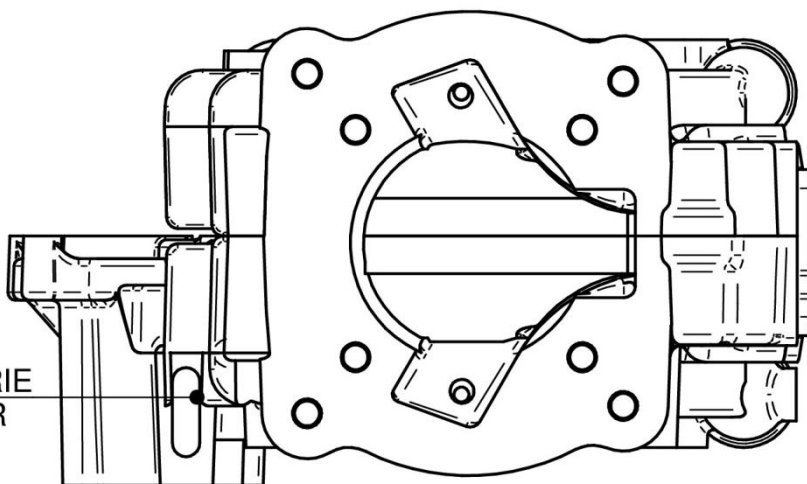
MATERIALE = ALLUMINIO



CUSCINETTO 6202 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
PARAOLIO 40x25x7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

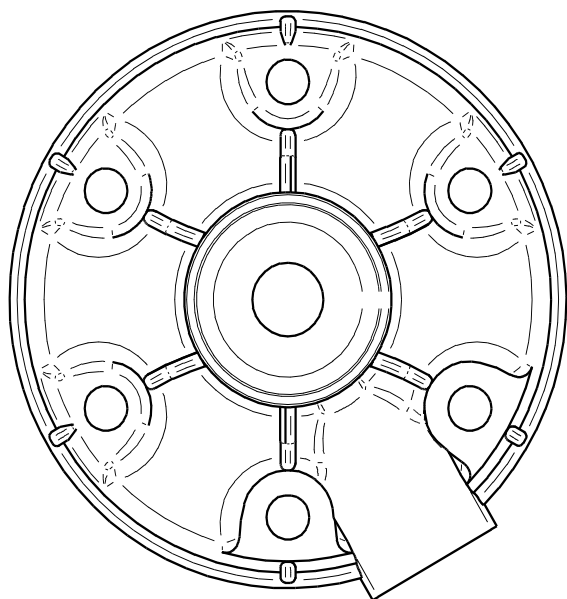
BASAMENTO

NUMERO DI SERIE
SERIAL NUMBER



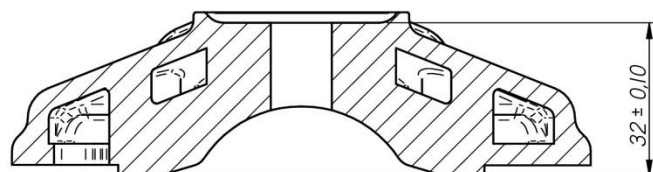
TESTA

TESTA MODELLO "T"
COLORE ROSSO ORIGINALE



MATERIALE = ALLUMINIO

IL BORDO DELLA CANDELA, ELETTRODI ESCLUSI, NON DOVRA' IN ALCUN CASO SPORGERE ALL' INTERNO DELLA CAMERA DI SCOPPIO.

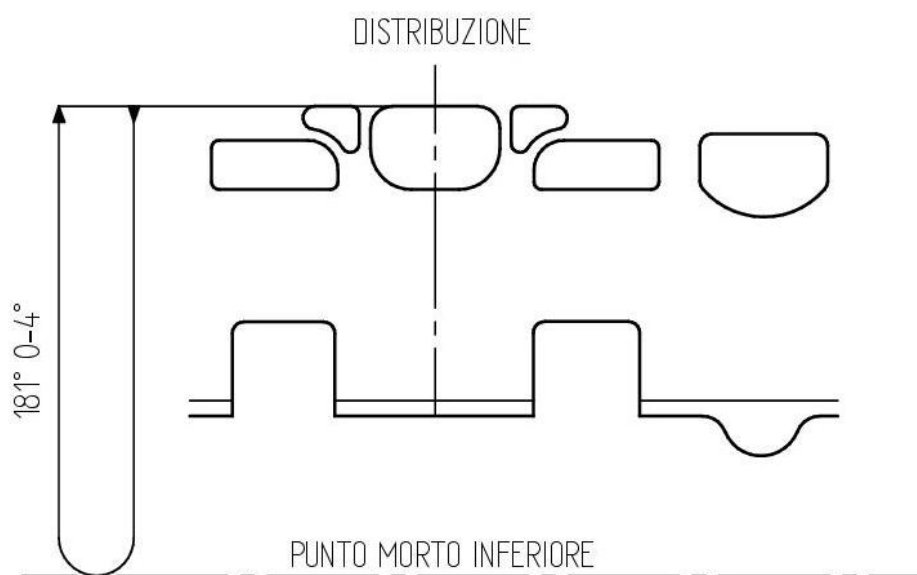
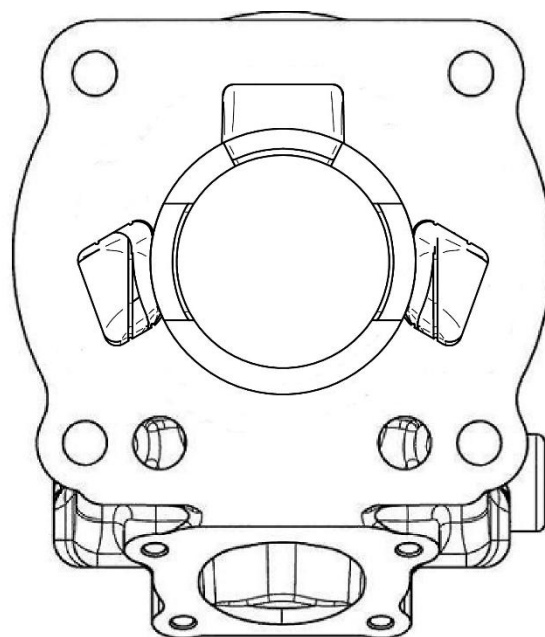
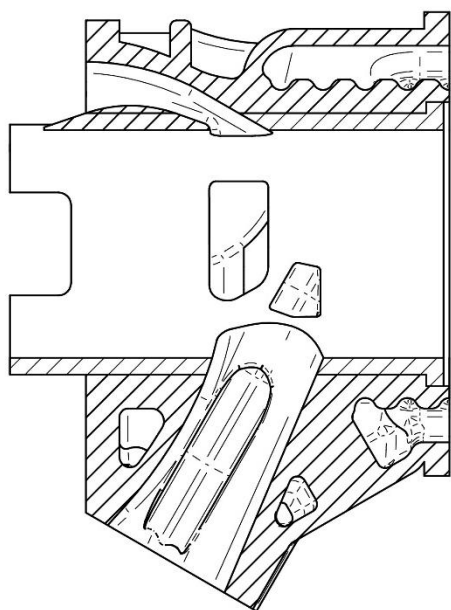


VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = $11,5 \text{ cm}^3$ MIN.
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED
INSERTO CIK) APPLICANDO SUL BORDO DEL
PISTONE UN LEGGERO STRATO DI GRASSO PER
EVITARE TRAFILAMENTI.

SQUISH MINIMO = 1,0 mm
RILEVATO CON STAGNO DA $\varnothing 1,5 \text{ mm}$
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPOSTI
SU DUE PUNTI

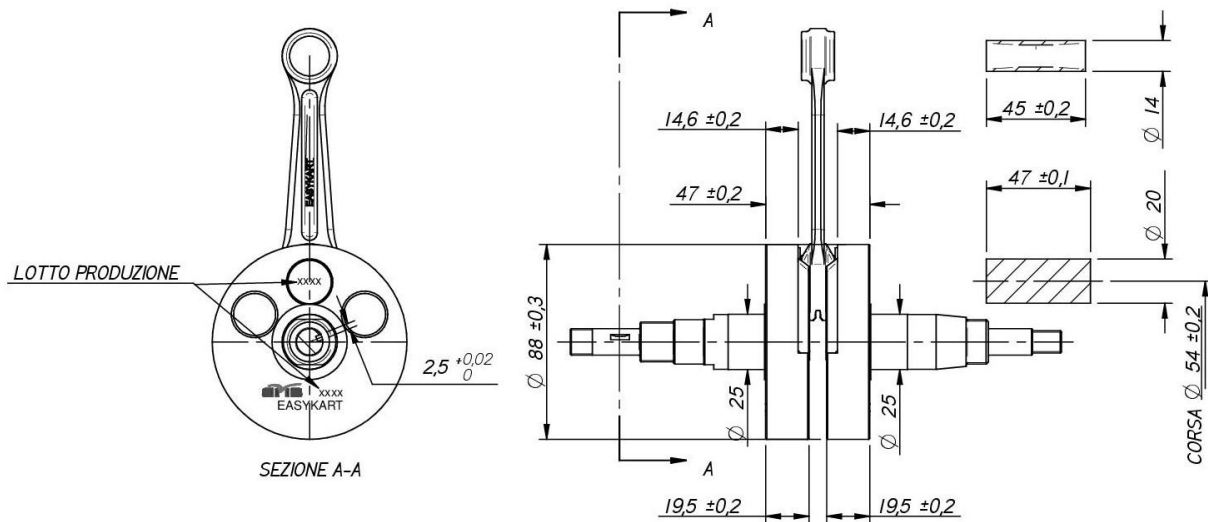
LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA
CON UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 10 Nm

CILINDRO



LETTURA ANGOLARE CON SPESSORE 0,20 mm AVENTE LARGHEZZA 5 mm
RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO TECNICO ACI SPORT IN VIGORE
MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO MATERIALE DELLA CANNA = GHISA

ALBERO MOTORE

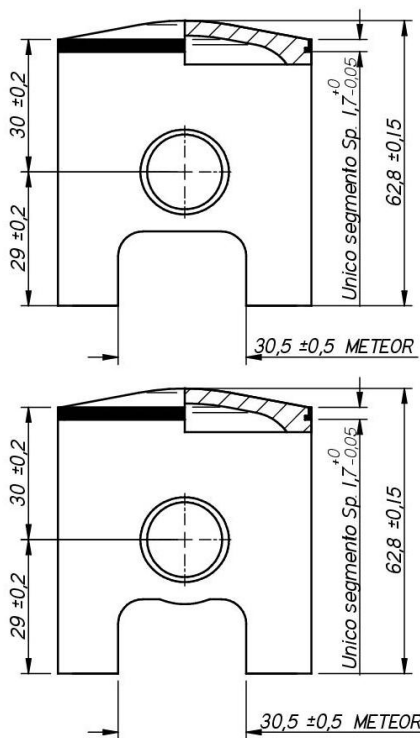


MATERIALE = ACCIAIO
PESO DELL'ALBERO COMPLETO 2070 gr +/-20 gr.
PESO SPINOTTO PISTONE = 22 gr MIN

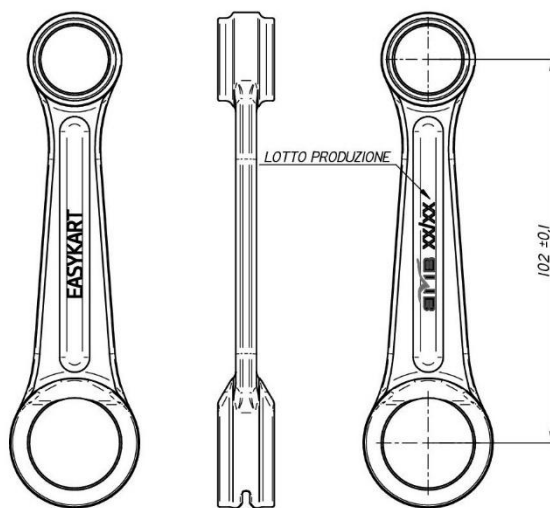
PISTONE

BIELLA

PISTONE MARCATO B.M.B
CONSENTITO SOLO USO DEI PISTONI METEOR



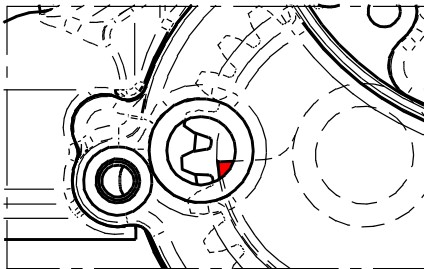
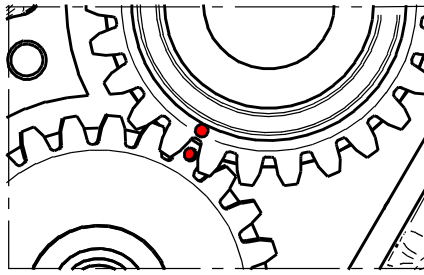
MATERIALE PISTONE = ALLUMINIO
MATERIALE SEGMENTO = GHISA
PESO gr. 125 MIN. COMPLETO DI SEGMENTO
SENZA SPINOTTO



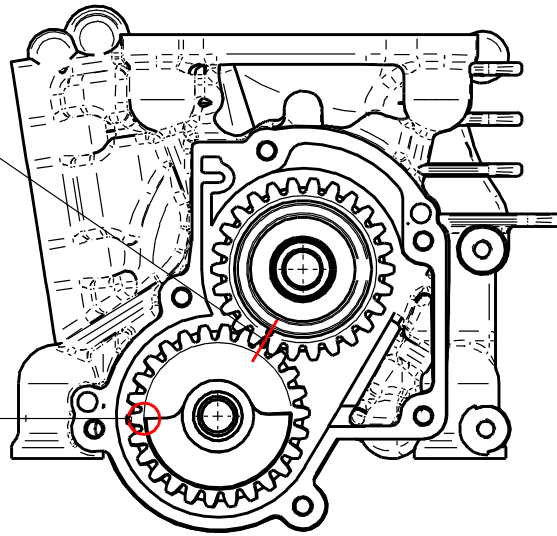
GABBIA PIEDE BIELLA = 14X18X20
GABBIA TESTA BIELLA = 20X26X15
MATERIALE = ACCIAIO - PESO gr. 110 MIN

CONTRALBERO

FASE = PUNTO MORTO SUPERIORE

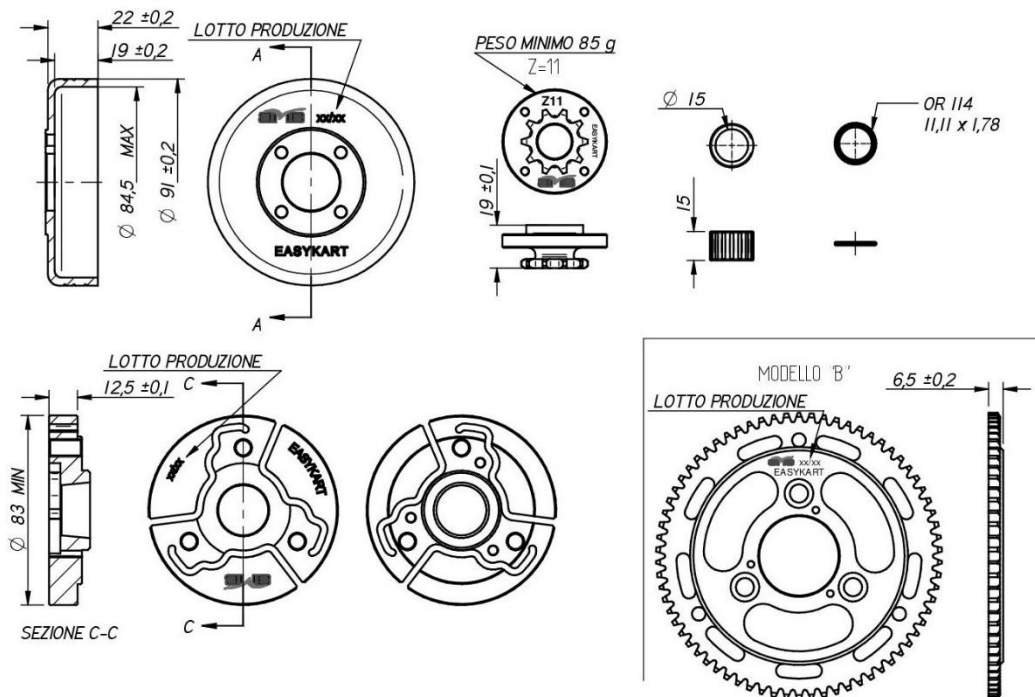


POSIZIONAMENTO CONTRALBERO
AL PMS VISTO DAL LIVELLO OLIO



CONTRALBERO MONOBLOCCO = Z 26 PESO MIN. =250 gr.
INGRANAGGIO PRIMARIO = Z 26 PESO MIN.= 70 gr. +/- 5 gr.

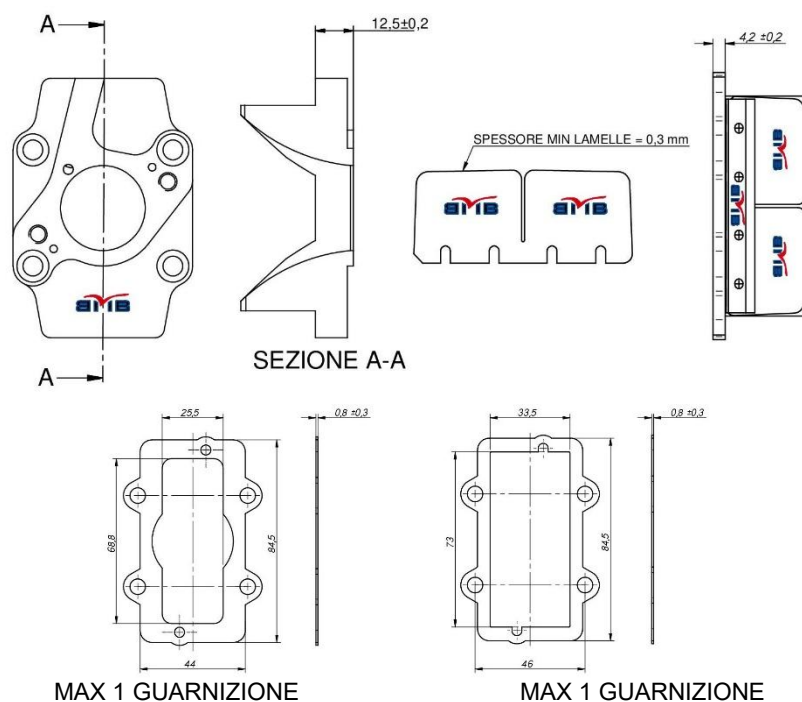
FRIZIONE – CORONA AVVIAMENTO



CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/- 20g
CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN.

CORONA AVVIAMENTO Z=70
CORONA MAT. ACCIAIO PESO = 260 g +/- 10g

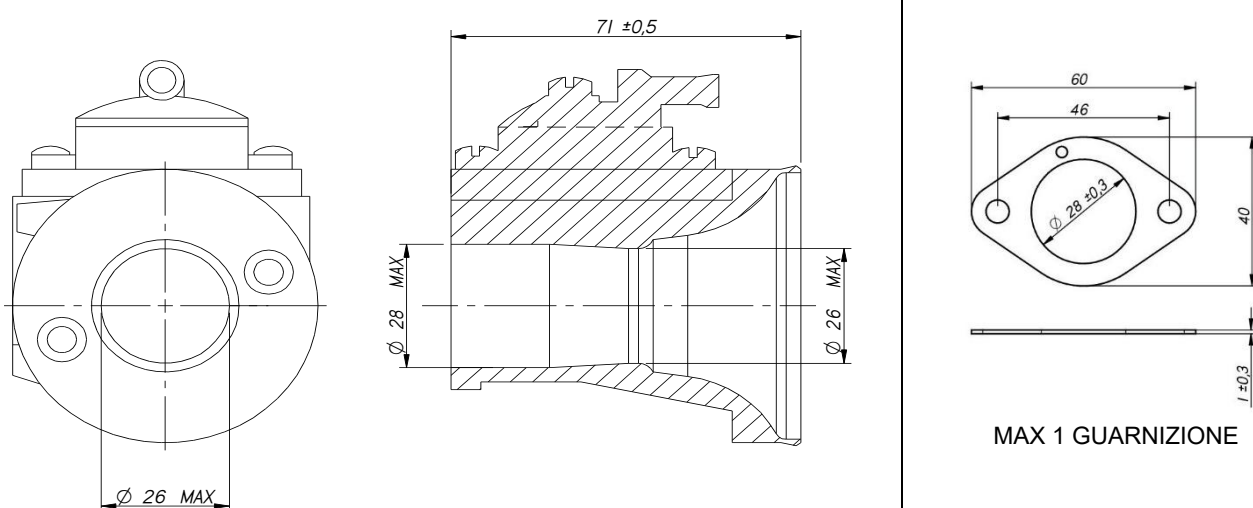
PACCO LAMELLARE



LE LAMELLE NON DEVONO SPORGERE DAL PACCO LAMELLARE
E' VIETATO L'UTILIZZO DI DISTANZIALI TRA IL PIANO DEL CARBURATORE E QUELLO DEL PACCO LAMELLARE , SALVO LA GUARNIZIONE DI SPESSORE MAX. 1,5 mm

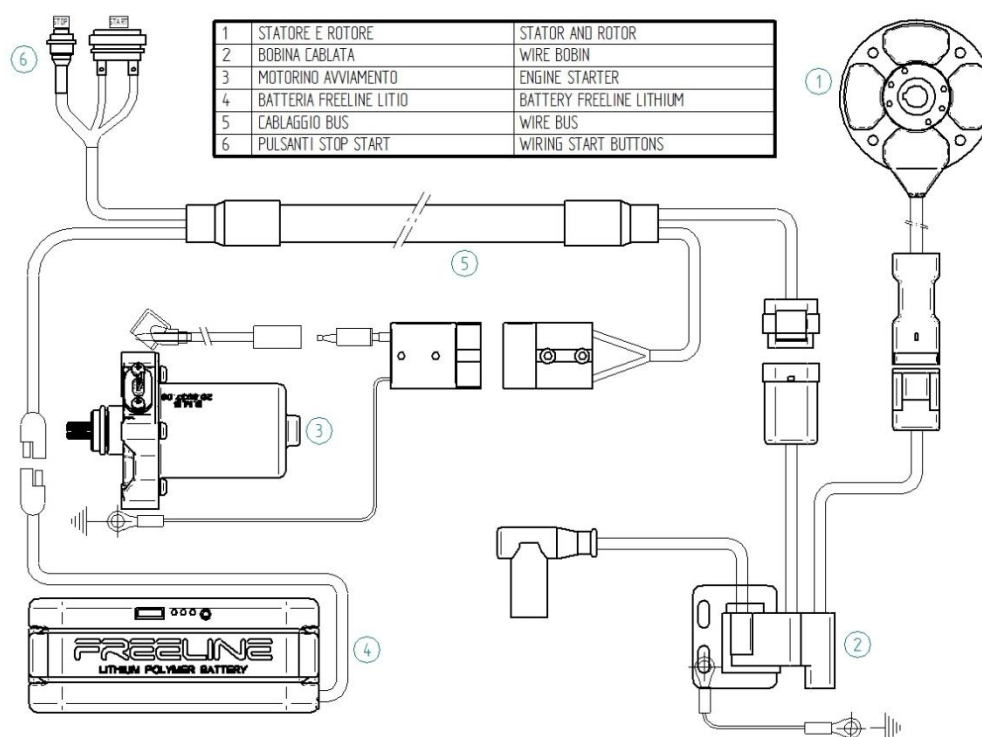
CARBURATORE

TRYTON mod. HB-27



VERIFICATO CON TAMPONE PASSA NON PASSA FORNITO AI COMMISSARI TECNICI DAL PROMOTORE
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL FILTRO

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



SCHEMA CONTROLLO ANTICIPO

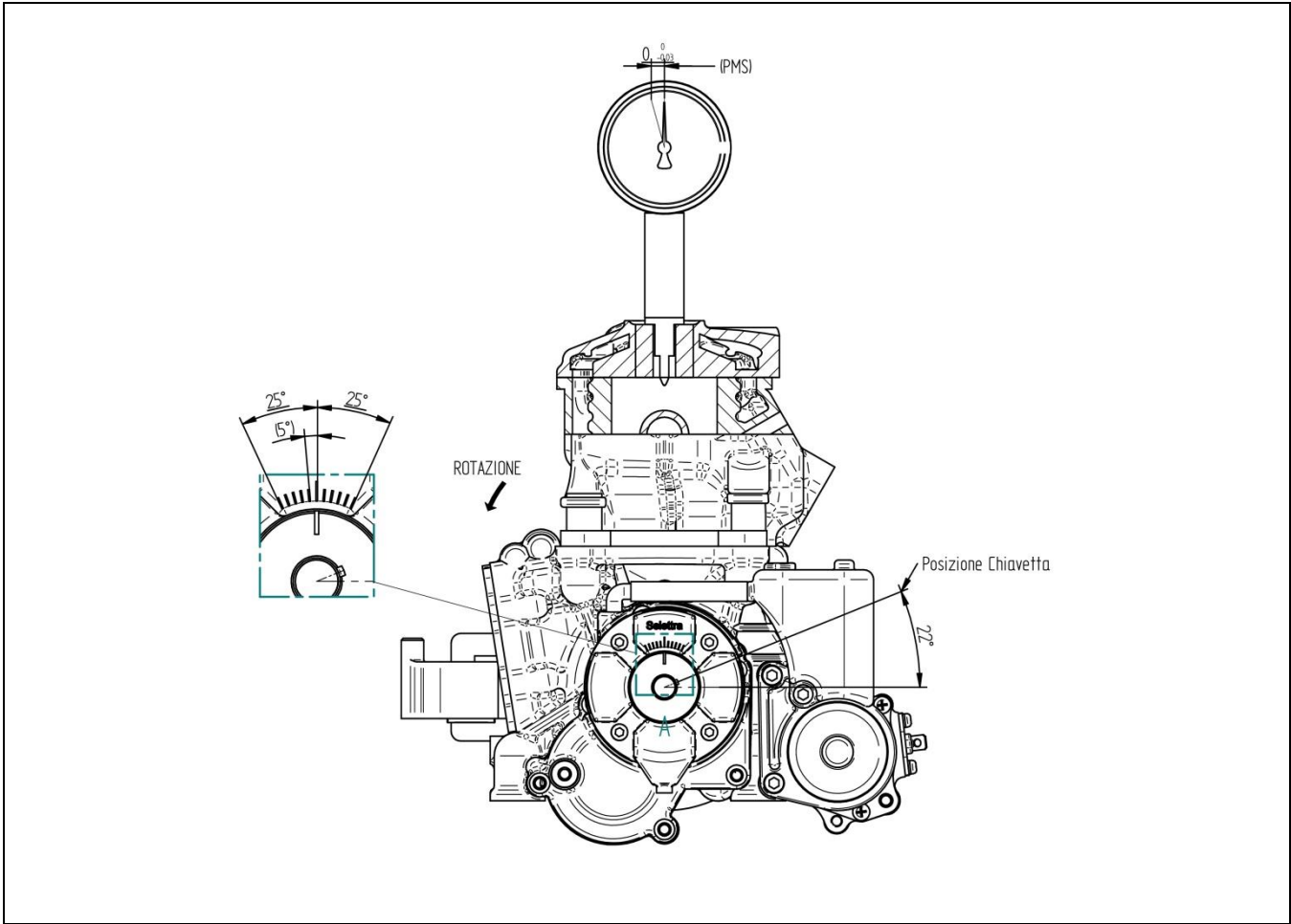
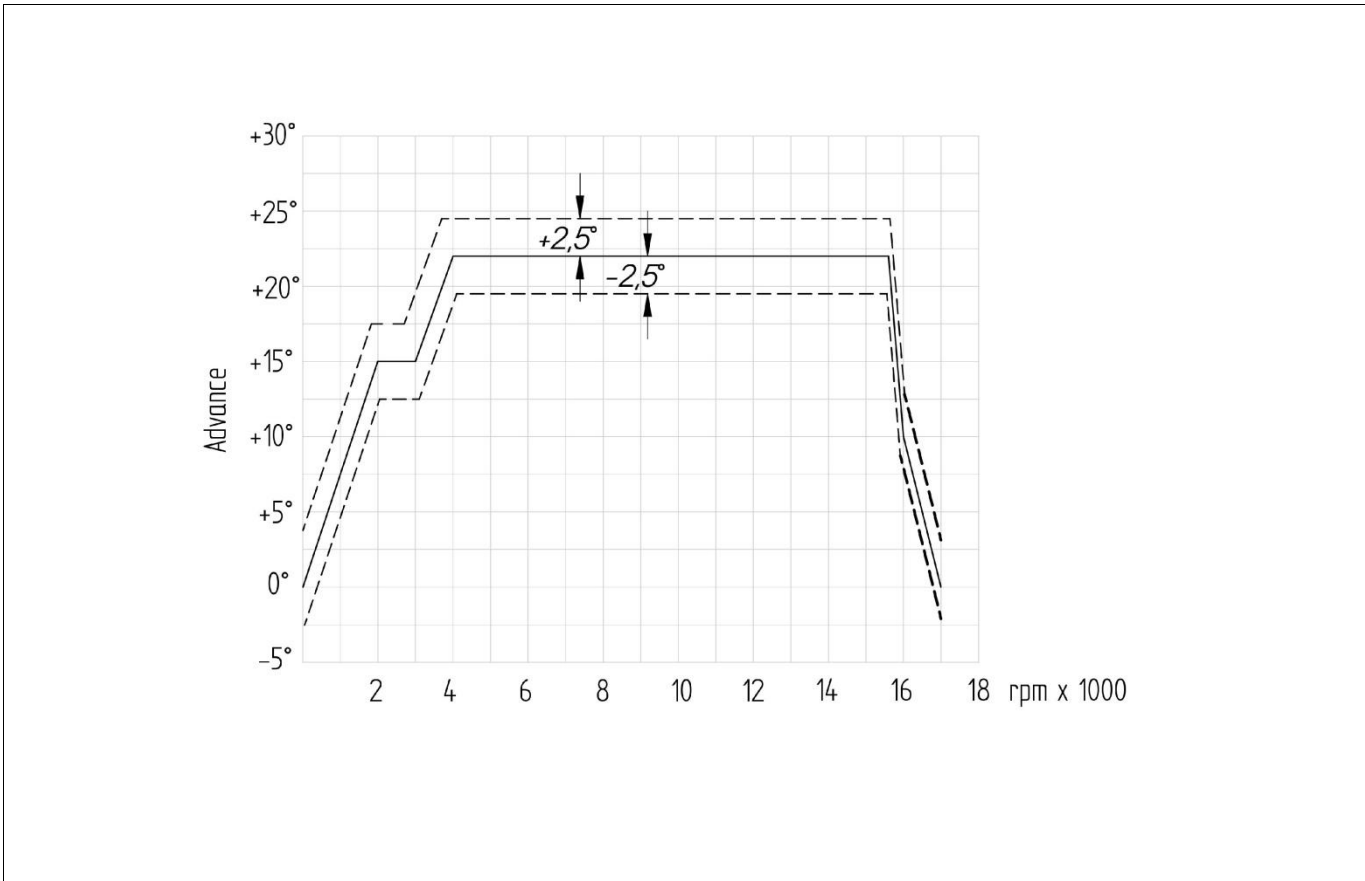


DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



SILENZIATORE DI SCARICO

MATERIALE : ACCIAIO

PESO MINIMO 2020 g.

