

REGOLAMENTO GENERALE DEL KARTODROMO “ALA KARTING CIRCUIT”

Il Kartodromo “Ala Karting Circuit” è una struttura gestita dalla Società /ERK GmbH e dalla Associazione Sportiva Dilettantistica Trentina Karting con la finalità di porre a disposizione temporaneamente a terzi le strutture od ospitare test tecnici, prove veicoli, corsi di guida, gare, manifestazioni sportive, eventi di spettacolo e culturali in genere, concerti, fiere. L'utilizzo di quanto di pertinenza della Società di Gestione è disciplinata dal presente Regolamento (di seguito il “Regolamento”) e dal rapporto contrattuale particolare, di volta in volta, concluso tra la Direzione della Società di Gestione e il Cliente (di seguito il “Contratto”):

DEFINIZIONI:

Al fine del presente Regolamento devono intendersi:

Società proprietaria: la Società “Ebner Technology KG des Ebner Markus & Co.” con sede in Via Crocevia 39, 39057 Appiano (BZ), Italia.

Società di gestione: la Società “ERK GmbH/SRL” con sede legale in Crocevia 39, 39057 Appiano (BZ), Italia, ed unità locale in Località Chiesurone SNC, 38061 ALA (TN), Italia, per quanto riguarda le attività della Pista, Negozio, del Noleggio e del Bar/Ristorante.

Società di gestione: la “Associazione Sportiva Dilettantistica Trentina Karting” con sede legale in Località Chiesurone SNC, 38061 ALA (TN), Italia, per quanto riguarda le attività della Pista e delle Gare organizzate dal circuito con relativi allenamenti.

Direzione: persone incaricate dalla Società di Gestione e dai suoi emissari o porta-voce.

Kartodromo: impianto sportivo sito in Ala (TN), Località Chiesurone, denominato per antonomasia “Ala Karting Circuit” costituito da una pista esterna da 1030 metri, da un fabbricato principale denominato palazzina, da una zona denominata “parco chiuso”, da paddock e parcheggio.

Tracciato: 1030 metri di carreggiata asfaltata, esterna ai fabbricati, adibita all'attività sportiva motoristica con relativi cordoli interni ed esterni, aree di fuga, e di accesso ed uscita dal parco chiuso. La pista è delimitata da rete pastorale. La pista, come da regolamento nazionale ed internazionale sportivo, ha recinzione interna ed esterna, barriere di pneumatici e materiale pvc, zone d'erba ed asfalto e postazioni dei commissari di percorso con relativi dispositivi di sicurezza.

Fabbricato principale, si sviluppa su due piani:

- piano terra: vano bagni e docce, centro medico, sala commissari sportivi, area negozio, sala ristoro con cucina e bar e deposito, officina e deposito kart, vano quadri elettrici e trasformatore, segreteria verifiche sportive, ufficio Direzione della Società di Gestione;
- primo piano: tribune, sala crono, sala speaker.

Parco Chiuso: area adibita all'ingresso piloti pre-gara e stoccaggio pneumatici e carburanti, area di ingresso piloti in pista durante gare o attività di prove libere. Locali designati per le verifiche tecniche. Tribuna meccanici.

Paddock: include sia il parcheggio interno auto dei privati che i mezzi utilizzati per le attività in pista, camion, furgoni, tende, camper ed è dotato di punti corrente e luce.

Parcheggio: area esterna del paddock, identificata da piazzole di sosta, designata dalla Direzione per le auto del personale e per gli avventori.

Terzi: tutti coloro che, a qualsiasi titolo, accedono al kartodromo.

Regolamento: il presente testo o quello che sarà in futuro riveduto, modificato integrato dalla Società Proprietaria o dalle Società di Gestione, a loro insindacabile giudizio, anche mediante documenti separati e relativi a singole attività od a singoli eventi e manifestazioni. Il Regolamento, come sopra descritto, si intenderà conosciuto ed accettato da tutti coloro che accederanno al kartodromo, quale struttura nel suo complesso, a qualsiasi titolo, per il solo fatto della sua affissione in luogo visibile (all'interno ed all'esterno al kartodromo stesso) e sul sito internet “www.alakarting.it”. La Direzione, a suo insindacabile giudizio ed in relazione alle necessità, potrà stilare nuove regole, di volta in volta, da considerarsi parte integrante dello stesso regolamento, che potranno, ma non necessariamente, essere rese note tramite mezzi di comunicazione convenzionali con valore ed effetto comunque immediato alla pubblicazione con le modalità sopramenzionate.

Articolo I

Norme generali

- 1.1 Il presente regolamento disciplina l'ingresso al Kartodromo delle persone e dei veicoli nonché l'uso della pista, del fabbricato principale, del parco chiuso, del paddock e delle aree Aperte al Pubblico (di seguito denominati per brevità Impianto) nonché il loro utilizzo da parte di terzi.
- 1.2 I listini riferiti ai prezzi per l'utilizzo degli impianti e dei relativi servizi erogati dalla Società di Gestione, gli orari ed ogni altra disposizione emessa dalla Direzione fanno parte integrante del presente Regolamento, anche se comunicati mediante la sola affissione nel kartodromo o pubblicazione sul sito "www.alakarting.it" e sui canali social.
- 1.3 Devono in ogni caso intendersi esclusi dall'utilizzo da parte di terzi, salvo espressa autorizzazione della Società di Gestione e/o dalla Direzione, i locali destinati agli uffici della Direzione del Gestore e i relativi servizi, gli uffici tecnici, il centro medico, la portineria, i magazzini, i locali sedi di impianti tecnologici e comunque tutti quelli utilizzati dalla Società di Gestione e/o dalla Direzione o riservati dal medesimo a soggetti terzi in forza di accordi specifici.
- 1.4 Coloro che trasgrediranno alle norme del presente Regolamento saranno tenuti al risarcimento dei danni di qualunque natura (diretti ed indiretti, materiali, morali, biologici, etc.) cagionati da un lato al kartodromo, ai suoi impianti, alle sue attrezzature, alla sua immagine e dall'altro a soggetti terzi, ed alle loro cose.
- 1.5 La violazione di ogni prescrizione riportata nel presente Regolamento comporterà a carico del trasgressore una sanzione pari ad **€ 500,00** che sarà comminata dalla società di Gestione a loro insindacabile giudizio. Il tutto oltre all'eventuale maggior danno cagionato dalla condotta colposa del trasgressore. In ogni caso tutti coloro che trasgrediranno le norme del presente Regolamento potranno inoltre essere immediatamente allontanati dal kartodromo per ordine della Direzione della Società di Gestione senza che possa competere loro alcun rimborso od indennizzo.

Articolo II

Ingresso al Kartodromo

- 2.1 L'ingresso agli impianti da parte delle persone è ammesso nei seguenti casi:
 - a) per il pubblico che assiste alle competizioni sportive, previo pagamento e ritiro del biglietto d'ingresso e con le norme stabilite di volta in volta e per quanto previsto della SIAE;
 - b) per le persone al seguito dei veicoli ammessi in pista, con le norme e le tariffe relative ai singoli casi;
 - c) per i visitatori, nei giorni in cui non si svolgono le manifestazioni, le prove e le competizioni sportive, con l'orario e le tariffe previste.
- 2.2 L'accesso da parte del pubblico, degli utenti della pista, dei visitatori, dei partecipanti, del personale al seguito e degli ospiti delle attività nonché del personale, compreso quello di servizio, è soggetto all'osservanza delle prescrizioni, delle modalità e degli orari stabiliti insindacabilmente dalla Direzione della Società di Gestione ovvero, nei casi di manifestazioni, dai relativi programmi e regolamenti, oltre che al preventivo pagamento (se previsto) delle relative tariffe.
- 2.3 È vietato l'ingresso ai minori di anni 14 (quattordici) se non accompagnati da adulti.
- 2.4 È vietato introdurre cani od altri animali, senza guinzaglio, museruola.
- 2.5 Chi avrà diritto di accesso e permanenza agli impianti dovrà portare abiti appropriati, tenere un comportamento educato e rispettoso e usare in ogni caso la "diligenza dell'uomo medio e buon padre di famiglia".
- 2.6 L'eventuale titolo di accesso è personale e non potrà essere ceduto a terzi, salvo i casi secondo le modalità previste dalla normativa di legge in materia o dalla Direzione della Società di Gestione.
- 2.7 Per l'accesso può essere richiesto il possesso di un documento di identità valido, da esibire anche a richiesta del personale in servizio, per verificare la corrispondenza tra il titolare dell'eventuale titolo di accesso ed il possessore dello stesso.
- 2.8 L'eventuale titolo di accesso va conservato fino al termine della manifestazione e all'uscita, che dovrà avvenire nei termini e con le modalità stabilite dalla Direzione della Società di Gestione.

- 2.9** L'ingresso ai veicoli è ammesso nei seguenti casi:
- a)** per i veicoli che trasportano il pubblico che si reca ad assistere alle competizioni sportive, previo pagamento e ritiro del biglietto per il veicolo e con le norme stabilite di volta in volta; tali mezzi potranno sostare solo nei luoghi deputati;
 - b)** per i veicoli ammessi in pista e per quelli che trasportano i veicoli stessi, gli accessori e le persone al seguito, con le norme e le tariffe relative ai singoli casi; anche tali veicoli potranno sostare esclusivamente nei luoghi deputati;
 - c)** per i veicoli che trasportano i visitatori, con le norme e le tariffe previste in tal caso;
 - d)** si evidenzia che i parcheggi ed i locali situati all'interno del kartodromo sono incustoditi, pertanto, si sollevano le Società di Gestione e la Società Proprietaria da qualsiasi responsabilità per furti e danneggiamenti a mezzi o materiali ivi collocati a qualunque titolo.
- 2.10** Sulle strade interne della struttura si deve comunque circolare ad una velocità non superiore a 5 km all'ora, non si può sostare al di fuori degli spazi consentiti e non si possono compiere manovre azzardate o spericolate. È vietato in ogni caso circolare in più di un utente sul medesimo veicolo a motore, se non diversamente previsto (motocicli, motorini, caddy, mezzi di servizio). È vietato per i minori l'utilizzo di monopattini e veicoli a motore.
- 2.11** È vietato sostare in prossimità di passaggi, uscite, ingressi, lungo le vie di accesso, di esodo, ed ogni altra via di fuga senza giustificato motivo. È altresì vietato arrampicarsi sulle strutture presenti o realizzare costruzioni, anche di carattere precario.
- 2.12** Le persone ed i veicoli ammessi all'impianto sono tenute ad avere un abbigliamento decoroso e a rispettare le strutture / impianti, le aiuole ed in generale tutte le aree verdi, a non entrare in recinti in cui non hanno diritto di accesso, ad osservare le norme di circolazione e i divieti segnati internamente, a uniformarsi alle disposizioni impartite dal personale del Kartodromo. È vietato scattare foto e/o girare video aventi natura commerciale senza specifica autorizzazione da parte della Direzione. I visitatori, dopo aver avuto accesso all'area dell'impianto ed essere in possesso di valido titolo di ingresso, dovranno attenersi alle seguenti norme:
- a)** evitare comportamenti che possono arrecare danni e/o infortuni a se stessi o al personale del Kartodromo presente;
 - b)** prendere visione del piano di emergenza appeso sulle pareti negli edifici del Kartodromo;
 - c)** osservare la segnaletica di sicurezza presente, per ridurre i rischi di danni e/o infortuni;
 - d)** in caso di necessita di collegamenti elettrici, idrici o quant'altro, è necessaria l'autorizzazione da parte della Direzione della Società di Gestione e devono essere adottate tutte le precauzioni necessarie;
 - e)** rispettare la segnaletica di divieto d'accesso ai locali dedicati al personale autorizzato;
 - f)** in caso di evacuazione dei locali, utilizzare le vie di emergenza facilmente individuabili tramite l'apposita segnaletica verde, rispettando le eventuali indicazioni impartite dagli operatori dalle squadre di emergenza.
- 2.13** Non è consentito introdurre armi o oggetti contundenti, razzi, bengala, fuochi artificiali e petardi ovvero altri strumenti per l'emissione di fumo o di gas visibile, materiale infiammabile e sostanze nocive. È altresì vietato introdurre o detenere pietre, coltelli, oggetti atti ad offendere o idonei ad essere lanciati, sistemi per l'emissione di raggi luminosi (puntatori laser) e altri oggetti che possano arrecare disturbo ovvero pericolo all'incolumità di tutti i soggetti presenti.
- 2.14** Il Personale delle Federazioni ACI Sport & FMI, dotato di Pass Personale, di Pass Auto Permanente avrà accesso libero all'impianto che sarà disciplinato, per quanto previsto dai rispettivi regolamenti Federali, in corso di Validità (a tal fine sarà previsto un parcheggio riservato, se disponibile).
- 2.15** Il pubblico che assiste alle attività deve accedere esclusivamente alle zone ed aree previste dall'eventuale titolo (biglietto, pass, tessera, ecc.) ed è parimenti interdetto l'accesso a particolari aree interne, che sono specificatamente regolamentate e per le quali è previsto il rilascio di specifici pass d'accesso ovvero interdette.
- 2.16** È assolutamente vietato far girare e/o operare droni nell'aria nel completo impianto.

Articolo III

Uso degli impianti

- 3.1** La pista e l'impianto delle Società di Gestione possono essere concessi in uso, limitatamente ai periodi ed agli orari stabiliti dalla Direzione della Società di Gestione, sotto la stretta osservanza del presente Regolamento e previa corresponsione delle tariffe relative. Per manifestazione sportiva si intende manifestazione motoristica e precisamente:
- a) manifestazioni aventi carattere agonistico;
 - b) svolgimento di prove sportive, tecniche o di altro genere;
 - c) manifestazioni ludico / amatoriali e ricreative.
- Per manifestazione sportiva non motoristica si intendono tutti gli altri eventi. La circolazione turistica kart o moto può essere effettuata solo in assenza di competizioni e/o prove e sempre nel rispetto delle norme di cui al codice della strada, con riferimento alla conformità del veicolo kart / moto e ai documenti del conducente.
- 3.2** La concessione di cui al paragrafo 3.1. può essere negata dalla Direzione, a suo giudizio, e senza obbligo di giustificazione e senza che sia dovuto alcun tipo di indennizzo e/o rimborso del danno eventualmente patito.
- 3.3** Per quanto riguarda l'uso della pista del kartodromo, in quanto compatibili, vigono le norme di cui ai Titoli IV, V e VI.

Articolo IV

Norme generali per l'uso della pista

- 4.1** Nella pista del kartodromo possono essere ammessi solo veicoli su ruote a pneumatici.
- 4.2** La pista potrà essere concessa in uso alle seguenti condizioni:
- a) **in esclusiva:** con ammissione di veicoli kart, moto (10/12 pollici) e motard e categoria di pertinenza dell'utente (ente o privato) salvo la limitazione del loro numero come al paragrafo 4.3 e l'osservanza del presente Regolamento;
 - può essere concesso per una o più giornate e con o senza servizi di supporto tecnico aggiuntivi; le relative condizioni e tariffe saranno stabilite di volta in volta dalla Direzione della Società di Gestione, in base alla natura, durata, importanza, anche sportiva, della manifestazione, dell'impatto ambientale dell'attività ed ai servizi richiesti;
 - l'esclusiva è attribuita a richiesta del Cliente oppure direttamente dalla Direzione della Società di Gestione a seconda del tipo dei veicoli e dell'utilizzazione della Pista;
 - b) **senza esclusiva:** con ammissione di veicoli di pertinenza di uno o più utenti, con le limitazioni di numero, tipo e categoria a giudizio della Direzione e salvo osservanza del presente Regolamento.
 - può essere concesso per una o più giornate e con o senza servizi di supporto tecnico aggiuntivi; le relative condizioni e tariffe saranno stabilite di volta in volta dalla Direzione della Società di Gestione, in base alla natura, durata, importanza, anche sportiva, della manifestazione, dell'impatto ambientale dell'attività ed ai servizi richiesti;
 - potranno essere ammessi contemporaneamente in pista veicoli di più Clienti, secondo i parametri definiti dalla Direzione della Società di Gestione ed a suo insindacabile giudizio;
- 4.3** Il numero dei veicoli che potranno circolare contemporaneamente in pista sarà stabilito di volta in volta dalla Direzione e nel rispetto delle autorizzazioni rilasciate dalle Federazioni competenti.
- 4.4** Ai conducenti a bordo dei veicoli ammessi in pista è fatto divieto di scendere dai veicoli stessi e di camminare lungo la pista, eccetto che nella zona di riparazione o in parco assistenza. Il proprietario del mezzo è responsabile anche dei danni cagionati dai soggetti che hanno in uso il mezzo in quel momento.
- 4.5** L'ammissione in pista ed alle altre strutture del kartodromo è subordinata alla sottoscrizione, da parte del richiedente, di apposita dichiarazione di scarico di responsabilità della Società Proprietaria e di Gestione e di assunzione di impegno alla rigorosa osservanza del presente Regolamento nonché al pagamento della tariffa dovuta.

- 4.6** È consentito l'ingresso ai conducenti maggiorenni muniti di patente in corso di validità; la patente di guida deve essere in originale e non sono accettate fotocopie, né di denuncia di smarrimento, e di documento che comprovi il rinnovo della patente in corso; la documentazione deve essere sempre in originale. In tal ultimo caso il conduttore deve presentare un documento di identità in corso di validità.
- 4.7** I conduttori minorenni di autoveicoli devono essere in possesso della Licenza ACI SPORT o ASI in corso di validità, ove richiesta; i conduttori minorenni di motoveicoli devono essere in possesso della Licenza di Velocità FMI o Motoasi. In entrambi i casi, i genitori devono compilare, firmare e consegnare la dichiarazione di scarico di responsabilità assieme al modulo intitolato "AUTODICHIARAZIONE DI CERTIFICAZIONE IN QUALITÀ DI GENITORE ESERCENTE LA POTESTÀ GENITORIALE", debitamente sottoscritto e allegando copia dei documenti d'identità del/dei genitore/i e del minorenne, ferma restando che il minorenne dev'essere accompagnato per tutto il tempo, che si trova all'interno dell'impianto, da un adulto. Tale ultimo modulo è scaricabile dal sito internet "www.alakarting.it".
Tuttavia, la Direzione della Società di Gestione del kartodromo si riserva, a suo insindacabile giudizio, con valutazione caso per caso, subordinata all'esibizione del curriculum sportivo ad opera dell'interessato, di ammettere all'utilizzo della pista gli utenti di minore età.
- 4.8** Ai piloti è fatto divieto, assumendosi ogni responsabilità, di affidare il proprio veicolo per l'uso in pista, a persone non autorizzate e che non hanno sottoscritto e consegnato lo scarico di responsabilità alla Direzione della Società di Gestione nonché provveduto al pagamento della tariffa dovuta.
È altresì fatto divieto assoluto di cedere a terzi, anche per un utilizzo parziale, il proprio titolo di accesso (badge/transponder, bracciale, bollino, biglietto, ecc.), e ne resta responsabile in ogni caso prima, durante e dopo la prova in pista.
Qualora i conduttori non rispettino questa disposizione, sono responsabili ai fini civili, amministrativi e penali, conseguenti l'inosservanza di tale divieto. Inoltre, la Direzione di Gestione, è autorizzata a ritirare il titolo di accesso (badge/transponder, bracciale, bollino, ticket, ecc.) e a rifiutare l'ingresso al conduttore che non abbia rispettato tale divieto.
- 4.9** L'ingresso alla Pista e Parco Chiuso è consentito esclusivamente ai Conducenti, ai meccanici ed a quanti espressamente autorizzati.
- 4.10** Il costo di ogni eventuale danno causato dall'utente alla pista, agli impianti e/o a terzi va da questi rimborsato alla Società di Gestione e/o direttamente ai danneggiati.
- 4.11** Sono vietate gare non autorizzate e scommesse.
- 4.12** Per i conducenti è obbligatorio l'uso di dispositivi di sicurezza e del casco (omologato ed in corso di validità); per i piloti di veicoli da competizione è obbligatorio l'uso del casco e dell'abbigliamento omologato ed in corso di validità e per i conduttori di motoveicoli è obbligatorio l'uso di casco integrale, tuta intera in pelle, paraschiama (min liv.1), guanti e stivali. Non sono ammessi passeggeri.
I kart ed i motoveicoli dovranno essere perfettamente mantenuti, funzionanti, idonei all'uso in pista e ritenuti tali dalla Direzione, a suo insindacabile giudizio.
I motoveicoli dovranno essere provvisti di DBKILLER o silenziatore originale, ove richiesto.
Tutti i veicoli devono obbligatoriamente avere come unico fluido refrigerante, acqua. È fatto divieto assoluto di utilizzare glicole o altri additivi anti-congelamento.
Qualsiasi "rifiuto" quali: gomme usate, fusti benzina vuoti, rifiuti ingombranti prodotti durante la permanenza all'interno delle aree del kartodromo dovranno essere asportati e smaltiti dall'utente. In difetto, qualsiasi costo riferito al loro trasporto, rimozione e smaltimento sarà addebitato dalla società di gestione all'utente stesso.
- 4.13** Qualora la Direzione faccia esporre in un punto della pista il segnale di arresto (Bandiera Rossa) i veicoli circolanti in pista avranno l'obbligo di rallentare la velocità e portarsi verso il parco chiuso ad andatura ridotta, non superandosi, pronti anche a fermarsi se necessario prestando la massima attenzione. Qualora la Direzione faccia esporre il segnale di pericolo (Bandiera Gialla) i veicoli circolanti in pista avranno l'obbligo di rallentare la velocità e di non superarsi. La fine del turno di circolazione potrà essere segnalata con Bandiera a Scacchi.
- 4.14** I Concorrenti/Conducenti, i Team Manager, i Team, i Noleggiatori ed i Promoters dei Campionati e/o serie di Gare, gli Ufficiali di Gara designati dal Circuito e delegati dalle Federazioni, dovranno comunque uniformarsi a qualsiasi altro ordine o disposizione della Direzione in qualunque modo venga loro comunicato; anche in conformità ai regolamenti delle rispettive federazioni sportive di singola disciplina.
- 4.15** All'interno del Parco Chiuso e in Pit Lane è assolutamente vietato fumare ed utilizzare fiamme libere.

4.16 All'interno del Paddock e Parco Chiuso è assolutamente vietato depositare materiali infiammabili (benzine) ed esplosivi, in quantità superiore alla quantità atta al singolo rifornimento

4.17 I conduttori sono tenuti a rispettare tassativamente le indicazioni del personale presente (addetti pista, addetti all'ingresso pista, ecc.).

Il mancato rispetto, da parte del conduttore delle indicazioni date dal personale presente e delle disposizioni contenute nel presente regolamento, causa l'allontanamento del conduttore dalla pista e dall'impianto senza che possa competere lo stesso alcun rimborso od indennizzo.

4.18 Ciascun conduttore, durante l'attività in pista, è tenuto ad osservare un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori. Inoltre, è tenuto ad adeguarsi immediatamente alle indicazioni comunicate dal personale di pista e al rispetto degli articoli contenuti nel presente regolamento.

4.19 I conduttori devono prendere coscienza delle segnalazioni date con le bandiere, in particolare:

Bandiera Rossa 	Questa bandiera mostrata agitata, arresto di una sessione di prove o di gara. Tutti i piloti debbono rallentare immediatamente senza creare pericolo per se e per gli altri piloti, e ritornare alla corsia dei box, e devono essere pronti a fermarsi se ce ne fosse bisogno. I sorpassi sono vietati
Bandiera Gialla 	E' un segnale di pericolo e sarà mostrata ai piloti in due modi, con i seguenti significati: <ul style="list-style-type: none"> o una (1) sola bandiera agitata: ridurre la velocità, non superare ed essere pronti a cambiare direzione. C'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista; o due (2) bandiere agitate: ridurre la velocità, non superare ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi. Un pericolo ostruisce totalmente o parzialmente la pista.
Bandiera Gialla con Righe Rosse 	Questa bandiera sarà mostrata fissa ai conduttori, per avvertirli del deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua, nell'area in cui viene esposta la bandiera. Questa bandiera sarà esposta finché la superficie della pista ritorna alla normalità.
Bandiera Verde 	Indica che la pista è libera e dovrà essere agitata alla postazione dei Commissari immediatamente dopo il verificarsi di un incidente che abbia reso necessario l'impiego di una o più bandiere gialle
Bandiera Blu 	Questa bandiera sarà agitata, per indicare ad un pilota che sta per essere sorpassato da un pilota con velocità superiore
Bandiera bianca 	Questa bandiera dovrà essere agitata. È utilizzata per indicare al pilota che c'è un veicolo molto più lento sulla porzione di pista controllata da quella postazione
Bandiera a Scacchi Neri e Bianchi 	Questa bandiera dovrà essere agitata; significa la fine d'una sessione di prove o della gara
Bandiera Nera con disco Arancio 	Questa bandiera è esposta insieme ad un numero e informa il pilota a cui viene mostrato il numero, che la sua auto ha dei problemi meccanici che possono mettere in pericolo lui stesso e gli altri, e indica che deve fermarsi ai box entro il giro successivo
Bandiera Bianca e Nera 	Viene esposta insieme ad un numero e informa il pilota dell'auto cui viene mostrato il numero, che questo sta tenendo un comportamento antisportivo
Bandiera Nera 	Viene esposta insieme ad un numero e informa il pilota del veicolo a cui viene mostrato il numero, che deve fermarsi ai box entro il giro successivo

Articolo V

Norme particolari per l'uso della pista senza esclusiva

- 5.1 Salvo diversa disposizione della Direzione, gli autoveicoli devono circolare in senso orario, mentre i motoveicoli girano in senso contro orario. È assolutamente vietata qualsiasi manovra pericolosa come, a titolo puramente esemplificativo e non esaustivo, l'entrata in pista senza rispettare i diritti di precedenza, l'inversione di marcia, la circolazione in senso contrario, anche per brevi tratti, la circolazione a marcia indietro, ecc.
- 5.2 Sono vietate gare di velocità se non debitamente autorizzate dalla Direzione.
- 5.3 È vietato fermarsi sulla pista del kartodromo senza un giustificato motivo; in caso di arresto forzato, il conducente deve portarsi immediatamente in zona non rischiosa, abbandonare il veicolo per mettersi in sicurezza ed attendere l'arrivo del personale di servizio rispettandone le indicazioni.
- 5.4 Eventuali rifornimenti e riparazioni devono essere effettuati fuori dalla pista ovvero nella zona di riparazione o in parco assistenza nel Parco Chiuso concesso in uso dalla Direzione, alle condizioni da quest'ultima determinate.

Articolo VI

Le competizioni sportive

- 6.1 Le competizioni sportive potranno avere luogo nei giorni feriali e festivi.
- 6.2 Gli organizzatori sono tenuti a procurare ed a produrre preventivamente le autorizzazioni richieste dalle Autorità sportive ed amministrative competenti, conformi alle leggi dello Stato e delle singole federazioni competenti, anche riguardanti i profili di assicurazioni obbligatorie.
- 6.3 Le modalità delle competizioni saranno preventivamente sottoposte alla Direzione della Società di Gestione che si riserva di imporre l'adozione, a spese dell' organizzatore, di quelle misure che riterrà, a suo insindacabile giudizio, necessarie per la sicurezza ed il decoro delle Società medesime nonché di provvedere direttamente, a spese dell' organizzatore, alla totalità o a parte dei servizi; conformemente a quanto previsto dalle singole federazioni sportive competenti (ACI Sport - FIA - FMI - ecc.).
- 6.4 Le competizioni sportive sono soggette non solo alle norme di questo regolamento ma anche a quelle dettate dai codici e regolamenti sportivi delle rispettive Federazioni (ACI Sport - FIA - FMI - ecc.).
- 6.5 L'ingresso al pubblico verrà disciplinato secondo le norme concordate tra la Direzione e gli organizzatori degli eventi.
- 6.6 Oltre alla pista potranno essere concessi in uso agli organizzatori altre aree dell'impianto, secondo accordi da prendersi di volta in volta.
- 6.7 L'accesso al Parco Chiuso sarà limitato al personale strettamente indispensabile (conduttori, meccanici, addetti ai servizi tecnici e sportivi) muniti dei necessari contrassegni.
- 6.8 Salvaguardia dell'ambiente: la proprietà e tutti coloro che usufruiranno in qualsiasi veste dell'impianto, dovranno agire sempre e comunque a tutela ed a salvaguardia dell'ambiente, osservando pienamente le leggi dello Stato (Nazionali, Regionali e Locali) e le eventuali disposizioni amministrative e di salute pubblica, emanate in tal senso.

Articolo VII

Le prove

- 7.1 Le prove si effettueranno di norma nei giorni di apertura della Società di Gestione disposti dalla Direzione.
- 7.2 L'ingresso del pubblico, salvo diverso accordo nel solo caso di uso della pista in esclusiva, verrà disciplinato dalla Direzione.
- 7.3 A seconda della natura delle prove, del tipo di veicoli e delle richieste o necessità dell'utente, l'uso della pista potrà essere concesso in esclusiva (cap. 4.2.a) o senza esclusiva (cap. 4.2.b).
- 7.4 L'uso in esclusiva della pista è obbligatorio nei casi in cui, a giudizio della Direzione, la natura della prova o il tipo di veicolo siano incompatibili con le norme del Titolo V o tali da implicare ingombro della pista o da renderne comunque difficile o pericoloso l'uso da parte di altri veicoli.

- 7.5 Quando le prove avvengono non in esclusiva, l'ammissione dei veicoli, per quanto riguarda il tipo ed il numero, è regolata dalla Direzione secondo le esigenze della prova stessa e della sicurezza.
- 7.6 L'uso di servizi aggiuntivi comporta la corresponsione delle tariffe supplementari previste.

Articolo VIII

La circolazione turistica, se autorizzata

- 8.1 La circolazione turistica potrà aver luogo nei giorni e orari stabiliti dalla Direzione.
- 8.2 Su ogni veicolo ammesso può prendere posto soltanto un passeggero maggiorenne e con casco (omologato ed in corso di validità). Sui motoveicoli a due ruote è ammesso solo il pilota, fatta eccezione negli eventi dedicati per gli utenti diversamente abili.
- 8.3 Saranno ammesse a circolare sulla pista le auto e le moto private, con le eventuali limitazioni di tipo e di numero determinate dalla Direzione.
- 8.4 È vietato l'accesso in pista a persone al seguito del veicolo oltre a quelle trasportate.
- 8.5 Per la circolazione sulla pista valgono le norme dei Titoli IV e V.
- 8.6 È assolutamente vietato a tutti coloro che fanno uso della pista di gareggiare fra loro.

Articolo IX

Opere di Installazione

- 9.1 Le eventuali opere, da eseguirsi a cura e spese del Cliente, per l'installazione degli impianti, mezzi, strutture ed apparecchi provvisori o temporanei, come ogni altra opera di sistemazione, anche provvisoria, che comunque modifichi lo stato dei luoghi e delle strutture, attrezzature e mobili di arredo esistenti, potranno essere eseguite, sentita, per iscritto, preventivamente la Direzione, d'intesa e con l'autorizzazione scritta degli organi tecnici preposti dalla Società di Gestione medesima attenendosi sempre a quanto indicato nel Regolamento sulla Sicurezza ed ad ogni disciplina e regola sulla prevenzione degli infortuni e sulla sicurezza sul lavoro. In ogni caso, è vietata ogni manomissione (come forature e ancoraggi) delle pareti, delle pavimentazioni e dei soffitti, nonché ogni installazione o costruzione che ostruisca od ostacoli l'accesso alle entrate, ai passaggi ed alle uscite di sicurezza. Il Cliente ha l'obbligo di non installare e di non far comunque introdurre all'interno delle aree utilizzate materiale pesante e macchinari, senza la preventiva autorizzazione della Direzione, da rilasciarsi per iscritto di volta in volta. Per il trasporto di materiale all'interno dell'impianto dovranno essere adottate le cautele necessarie per evitare danni di qualunque genere all'edificio e agli arredi, danni che, qualora causati, dovranno essere risarciti dal Cliente, anche se arrecati da terzi. Le strutture e gli impianti degli allestimenti dovranno essere incombustibili, staticamente calcolati, rispondenti alle norme vigenti, sia per la regolarità di esecuzione, sia per la messa a terra.
- 9.2 È assolutamente vietato lasciare nelle aree utilizzate dal Cliente rifiuti anche di carattere speciale quali a titolo esemplificativo: pneumatici, batterie, contenitori contenenti olii/benzine e parti del veicolo in genere ecc. I materiali di cui il Cliente intende disfarsi dovranno essere correttamente smaltiti a sua cura e spesa. Nell'eventualità che ciò non venga rispettato, il Cliente dovrà rimborsare i costi di smaltimento alla Direzione.
- 9.3 Nel caso di installazione di strutture nei Paddock, è vietato fissare e/o ancorare le stesse all'asfalto così da comprometterne il manto; qualsiasi soluzione che si intenda adottare a tale scopo dovrà essere preventivamente sottoposta al vaglio della Direzione e dallo stesso approvata per iscritto.

Articolo X

Servizio d'ordine

- 10.1 In caso di attività con pubblico, il Cliente è tenuto a predisporre un servizio d'ordine, all'interno e all'esterno, adeguato alla necessità dell'attività concordandone le modalità con le Autorità Pubbliche di competenza. La consistenza e l'organizzazione di detto servizio dovrà essere concordata con la Direzione della Società di Gestione, al quale è altresì riservata ogni facoltà di controllo al riguardo, senza peraltro che ciò possa essere addotto dal Cliente quale ragione di esonero di responsabilità nei confronti dell'Autorità, della Società di Gestione e dei terzi, per incidenti, sinistri e danni che dovessero verificarsi durante l'attività.

- 10.2** In caso di attività con pubblico, il Cliente dovrà disciplinare, a sua cura e spese e secondo le indicazioni della Direzione della Società di Gestione e delle Autorità Pubbliche, il traffico ed il parcheggio negli spazi di pertinenza esterni alla recinzione del Kartodromo.

Articolo XI

Le condizioni economiche

- 11.1** Il corrispettivo per l'ingresso e l'utilizzo dell'impianto, salvo diversi accordi contrattuali scritti, deve essere integralmente versato prima dell'inizio dell'utilizzo dello stesso.
- Nel caso di manifestazioni e relative prove, le condizioni economiche saranno stabilite di volta in volta in base al carattere, alla durata ed all'importanza delle manifestazioni stesse nonché in base ai servizi richiesti.
- 11.2** La pista può essere preventivamente impegnata per un periodo di tempo determinato, soltanto alla condizione di uso in esclusiva.
- 11.3** L'impegno della pista e dell'impianto deve essere richiesto con opportuno preavviso. Salvo diversi accordi contrattuali scritti, la Società di Gestione sarà vincolata solo dopo il versamento di un acconto pari al 50% della tariffa di noleggio ed al 50% degli eventuali importi per gli altri servizi.
- 11.4** L'uso della pista e dell'impianto, per un tempo eccedente quello impegnato, è subordinato, oltre all'autorizzazione della Direzione, al pagamento di un importo corrispondente al tempo supplementare, come stabilito eventualmente anche nel contratto commerciale.
- 11.5** Nel caso di mancata o parziale utilizzazione per avverse condizioni atmosferiche, per altre cause di forza maggiore e per ogni caso non imputabile alle Società di Gestione, sarà dovuto dall'utente l'importo corrispondente all'utilizzazione della struttura ed il rimborso delle spese effettivamente sostenute dalla relativa Società di Gestione; l'utente da parte sua non avrà diritto ad alcun indennizzo. Si rimanda anche alle condizioni indicate sul contratto commerciale tra le parti. Ugualmente nessun rimborso sarà dovuto allo spettatore a causa della interruzione o della sospensione dell'evento per il quale ha pagato l'ingresso.
- 11.6** Il pagamento di ogni corrispettivo sarà effettuato necessariamente prima dell'ingresso al kartodromo e prima dell'inizio dell'uso della pista e dell'impianto.

Articolo XII

L'uso delle immagini

- 12.1** All'interno della pista e dell'impianto potranno essere installate e funzionare telecamere a circuito chiuso che, per motivi di servizio e di sicurezza, riprendano e registrino persone, cose ed avvenimenti.
- 12.2** La Società di Gestione si riserva inoltre il diritto di riprendere e fotografare gli utenti che hanno avuto accesso alle proprie strutture e pubblicare sui loro siti internet e su quelli convenzionati con la struttura, nonché su altri mezzi di informazione cartacei, elettronici e digitali per finalità pubblicitarie o per scopi di marketing relativi all'attività della Società di Proprietà e/o Gestione, ferma restando l'uso in contesti che ne pregiudichino la dignità personale ed il decoro. Le immagini relative agli utenti medesimi, nonché degli avvenimenti che si svolgono all'interno della struttura, comprese le immagini di persone e di mezzi privati che accedono al circuito, al paddock, al ristorante, al bar, alla sala briefing, al negozio, alle aree comuni quali parcheggi, tribune spettatori sono ripresi senza che ciò comporti per la Società di Gestione l'obbligo di corrispondere alcun compenso ed alcun indennizzo.
- 12.3** Per l'esercizio del diritto di cui all'art. 13 del D. Lgs. 196/03 nonché per ulteriori informazioni e/o chiarimenti in ordine al trattamento dei dati raccolti e sulle modalità di utilizzo delle immagini, gli interessati potranno rivolgersi alla Società di Gestione.

Articolo XIII

Ispezioni - Violazioni del regolamento - Sinistri e infortuni

- 13.1** Il Cliente riconosce alla Direzione della Società di Gestione la facoltà di verificare le modalità con cui vengono impiegate le aree concesse in uso ed il corretto svolgimento di tutti i servizi relativi all'esercizio delle medesime aree, nonché l'osservanza di tutte le disposizioni di legge applicabili. A tal fine la Direzione potrà eseguire, in ogni tempo, le verifiche e i controlli necessari e dare le opportune prescrizioni nell'interesse della conservazione dei beni utilizzati dal Cliente secondo i precetti di legge e convenzionali, prescrizioni cui il Cliente sarà tenuto a conformarsi, salvo, in difetto, il diritto della Direzione di obbligare il Cliente all'immediato adeguamento alle prescrizioni violate. Il Cliente si obbliga a consentire il libero accesso al Kartodromo e sue pertinenze al personale munito di apposita tessera di servizio rilasciata dalla Società di Gestione stessa. Il Cliente si obbliga altresì a far accedere al Kartodromo il personale di servizio incaricato dalla Direzione per lavori e servizi, munito della suddetta tessera (i nominativi risulteranno da apposito elenco disponibile presso gli uffici della Società di Gestione). Il Cliente dovrà nominare un suo responsabile abilitato a ricevere le eventuali richieste e contestazioni della Società di Gestione. La Società di Gestione presterà, a sua volta, la propria collaborazione al Cliente al fine di assicurare il migliore svolgimento dell'attività e dei servizi tecnici di supporto, specie per quanto riguarda le cerimonie di rappresentanza e i rapporti con la stampa. Il Cliente potrà indirizzare alla Direzione della Società di Gestione le proprie richieste per tutto quanto attiene alle esigenze del normale svolgimento e gestione dell'attività.
- 13.2** Qualora la Società Proprietaria o la Società di Gestione rilevi la violazione e/o l'inosservanza, anche parziale, delle norme del presente regolamento attraverso i propri addetti può, a proprio insindacabile giudizio, comportare a carico dei trasgressori, a qualunque titolo presenti l'immediato allontanamento degli stessi (senza che possa competere loro alcun rimborso od indennizzo), fatta salva la possibilità da parte della Direzione della Società di Gestione di ogni ulteriore azione legale nei loro confronti.
- 13.3** L'utente, a pena di decadenza, deve dare avviso scritto del Sinistro alla Società di Gestione entro 10 giorni dall'avvenimento ai seguenti indirizzi:
- a mezzo pec erk-karting@pec.it
- a mezzo raccomandata indirizzata a: "ERK GmbH/SRL" con sede in Via Crocevia 39, 39057 Appiano (BZ), Italia.

Articolo XIV

Foro competente

- 14.1** Per ogni controversia che dovesse insorgere tra le parti, le stesse, prima di iniziare qualsivoglia procedimento giurisdizionale, si obbligano ad esperire un tentativo di conciliazione presso l'Organismo di mediazione degli Avvocati di Bolzano.
- 14.2** Nel caso in cui il procedimento di mediazione abbia avuto esito negativo qualsiasi controversia che dovesse insorgere sarà disciplinata esclusivamente dalla legge italiana ed è devoluta alla giurisdizione esclusiva italiana, devoluta alla competenza esclusiva del Foro di Bolzano.

Articolo XV

Disposizioni Finali

- 15.1** La Società di Gestione si riserva di aggiornare il Regolamento, ovvero di apportare integrazioni o modifiche al medesimo, senza alcun obbligo di preavviso.
- 15.2** L'esposizione del Regolamento attribuisce immediata efficacia a quanto in esso riportato.
- 15.3** Il testo del regolamento e di tutta la documentazione redatta e prodotta ha valore esclusivamente in lingua italiana.

Ai sensi degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile il/la sottoscritta approva espressamente le clausole sopra riportate ai numeri 13.1, 15.1, 15.2, 15.3.

Ala (TN), 01.01.2024

La Direzione