



REGOLAMENTO EASYTRAINING – 2022

Premessa

Le manifestazioni di Attività Pre-Agonistica sono disciplinate dal Regolamento di Settore Karting Attività Pre-Agonistica "Baby Kart" e devono essere organizzate in conformità al citato Regolamento.

Per tutto quanto non specificato nel presente Regolamento si fa riferimento al Regolamento Attività Pre-Agonistica "Baby Kart" ACI Sport.

Le caratteristiche generali e particolari delle manifestazioni Attività Pre-Agonistica "Baby Kart" sono specificate nel Regolamento Particolare di Gara redatto e pubblicato conformemente al Regolamento Sportivo Nazionale.

Birel ART S.r.l., ideatore del progetto promozionale Karting Easykart, organizza con l'autorizzazione di ACI-Sport (ASN Nazionale) manifestazioni Pre-Agonistiche ad invito, finalizzate alla formazione del pilota.

Il programma proposto, denominato EASYTRAINING, è propedeutico alla disciplina del Karting. Le manifestazioni sono gestite da personale individuato dal promotore. Detto personale deve essere in possesso di Licenza Istruttore Karting ACI Sport abilitato almeno alla gestione di corsi per il rilascio della licenza Nazionale karting "Baby". Il nominativo dell'istruttore ed il numero di licenza devono essere dichiarati nel Regolamento Particolare di Gara della manifestazione.

Norme di carattere generale

Art. S1) Format delle manifestazioni

Il Programma EASYTRAINING effettuerà solo ed esclusivamente manifestazioni ludico sportive su invito, finalizzate alla promozione del karting e in particolare alla formazione di futuri piloti, rispettando le seguenti disposizioni generali:

- a) Gli appuntamenti della EASYTRAINING sono organizzati direttamente dal Promotore in collaborazione con l'Organizzatore, si svolgono in una giornata, preferibilmente la domenica.

Tali manifestazioni sono appuntamenti formativi per i futuri piloti; pertanto non sono previste prove cronometrate, classifiche e attribuzione di premi di merito.

L'obiettivo del Programma è quello di avvicinare i bambini dai 6 anni compiuti ai 9 anni compiuti, allo sport del karting, offrendo loro l'opportunità di conoscere diverse piste in tutta Italia e di beneficiare di molti dei servizi previsti per le categorie agonistiche.

I partecipanti devono avere a disposizione un kart (di proprietà o noleggiato) e un'esperienza sufficiente per affrontare le piste, senza che queste debbano essere in parte modificate (ad esempio con l'introduzione di chicane).

Sarà cura del Promotore incaricare formatori, ovvero Istruttori Karting licenziati ACI SPORT che possano seguire i partecipanti, e dell'Organizzatore servizi di assistenza medica e commissari di percorso per le segnalazioni di sicurezza.

- b) Per accedere al Programma formativo EASYTRAINING, sono richiesti:

- 6 anni di età compiuti;
- Licenza ACI Concorrente Karting in corso di validità;
- Licenza ACI Conduttore Karting "BABY" in corso di validità;



- autorizzazione scritta da parte di entrambi i genitori, copia di un certificato medico di idoneità sportiva non agonistica rilasciato dal medico curante oppure da un medico specialista in Medicina dello Sport o Medici tesserati F.M.S.I., copia dei documenti di identità di entrambi i genitori e del partecipante.
- c) Il Programma formativo EASYTRAINING è previsto in tutte le manifestazioni Easykart, salvo diverse disposizioni del Promotore approvate dall' ACI-Sport e osserverà il seguente svolgimento:
- Briefing teorico tenuto da un rappresentante delegato dal Promotore (istruttore in possesso di idonea licenza ACI).
 - Fase 1: Giri liberi di conoscenza del percorso, max 10 minuti
 - Fase 2: Sessione giri cronometrati individuali, max 10 minuti
 - Fase 3: Prima Sessione in gruppo. Percorrenza massima 10 km. L'ordine di partenza è stabilito mediante sorteggio con partenza lanciata in fila indiana tramite uso del semaforo o della bandiera verde. La sessione ha inizio nel momento in cui il primo Conducente sorteggiato supera la linea di partenza. La bandiera a scacchi viene sventolata al primo Conducente che transita sulla linea di arrivo dopo aver percorso il numero di giri previsto.
 - Fase 4: Seconda Sessione in gruppo. L'ordine di partenza è stabilito mediante un nuovo sorteggio. La percorrenza e la procedura della sessione sono le medesime di Fase 3.
 - Fase 5: Cerimonia di fine manifestazione: tutti i bambini a fine giornata ricevono un riconoscimento (diploma, medaglia, altro) per la partecipazione all'evento.
- La manifestazione non prevede la compilazione e/o pubblicazione della classifica generale e di schieramento di partenza redatta in base ai tempi effettuati, in quanto vietato dal rispettivo Regolamento.
- Altresì il servizio cronometraggio deve fornire a ciascun Concorrente i cronologici dei tempi del proprio Conducente utile a verificare l'apprendimento del piccolo partecipante.
- d) Le manifestazioni della EASYTRAINING sono gratuite.
È facoltà dell'Organizzatore, eventualmente, stabilire una tassa per il noleggio pista allestita con servizi idonei, che non deve essere superiore all'importo di euro 45 IVA compresa per partecipante e per il solo giorno dedicato alla manifestazione.
- e) La partecipazione al Programma è su invito del Promotore Birel ART.
Nell'apposita sezione dedicata del sito <http://www.easykart.it/categoria.asp?id=10> è disponibile il modulo di pre-iscrizione che dovrà essere compilato e inviato al Promotore prima della manifestazione cui si intende prendere parte.
È obbligatorio l'invio della richiesta scritta.
- f) A fronte di manifesta condotta antisportiva, il Promotore si riserva il diritto di non accogliere la richiesta di invito avanzata.
- g) Tutti i partecipanti dovranno obbligatoriamente compilare la scheda di autocertificazione resa disponibile dal Promotore sul sito o in pista, presso la Segreteria di gara.
Sottoporre, ai controlli predisposti dall' Organizzatore, delle conformità tecniche dei mezzi.
- h) Per motivi di sicurezza e di efficacia delle coperture assicurative previste dal Costruttore, dal Promotore e dai singoli Organizzatori, in ogni momento della



manifestazione tutti i componenti dei kart dovranno risultare conformi all'origine. Qualora il promotore dovesse riscontrare l'utilizzo di componenti non conformi ha la facoltà di segnalare le difformità ai Commissari Tecnici i quali non autorizzeranno l'accesso in pista.

- i) Per le manifestazioni della serie nazionale il Promotore fornirà ad ogni partecipante, con la formula del sorteggio, un motore.
Questo dovrà essere obbligatoriamente utilizzato durante la giornata di scuola e restituito al Promotore nelle medesime condizioni in cui è stato consegnato e al termine della giornata stessa.
Il Promotore si impegna altresì a fornire carburante sufficiente per lo svolgimento della manifestazione.
Il Promotore si riserva, inoltre, di sostituire e/o invertire nel corso della giornata e, in qualsiasi momento, i motori.
- j) A copertura dei costi legati al noleggio del motore alla fornitura di carburante, ogni partecipante dovrà corrispondere, al momento della registrazione presso la struttura BIREL ART presente in pista, la quota di € 130,00 (centotrenta/00) da versare tramite bonifico bancario anticipato.
- k) Previa comunicazione all' ACI-Sport, è facoltà del Promotore organizzare ulteriori manifestazioni EASYTRAINING in contesti diversi dalle gare Easykart.
- l) A tutti i partecipanti di ogni singolo appuntamento sarà consegnato un uguale premio di partecipazione.

Art. S2) In occasione della Gran Finale Internazionale Easykart, il Promotore, a fronte delle richieste di invito pervenute, si riserva il diritto di limitare il numero dei piloti ammessi qualora vi fossero oggettive problematiche organizzative. In questa circostanza, sarà discriminante il numero di manifestazioni a cui si è partecipato e la data di invio della richiesta di partecipazione alla Gran Finale.

Art. S3) È vietato l'uso di cronometri digitali e qualsiasi tipo strumenti di videoregistrazione installati sul kart in tutte le fasi della manifestazione.

Art. S4) L'istruttore, autorizzato dal Promotore, ha la facoltà di comunicare, i Conduuttori che non rispettino le segnalazioni di sicurezza, ai Commissari Sportivi i quali possono adottare i provvedimenti disciplinari di competenza previsti dal RSN Cap. XVII art. 210. 3..

Art. S5) L'istruttore, autorizzato dal Promotore, eseguirà un briefing a tutti i piloti per un ripasso generale delle norme di sicurezza.
La partecipazione è obbligatoria.

Art. S6) È vietato accendere i motori 50 Training all'interno del Paddock.
Il promotore con il consenso del collegio dei commissari sportivi potrà autorizzare l'accensione dei motori per motivazioni tecniche in un'area designata.



REGOLAMENTO TECNICO EASYTRAINING

Premessa

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento al Regolamento di Settore Tecnico Karting 2022 ACI Sport e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportate.

Per motivi di sicurezza ed efficacia delle coperture assicurative (RC-Prodotto), i kart utilizzati nelle manifestazioni Pre-Agonistiche EASYTRAINING dovranno tassativamente essere conformi all'origine ed al rispettivo regolamento tecnico di categoria. I Conduuttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato in verifica. Il Promotore delle manifestazioni si riserva il diritto di non ammettere alle stesse kart che risultino non conformi.

Art. T1) Telaio

T1.1) **Telaio:** sono ammessi esclusivamente telai di marca Birel ART, così come prodotti e assemblati dal Costruttore, fatta eccezione solo per gli accessori consentiti dal presente regolamento.

T1.2) **Carreggiata:** la carreggiata massima consentita fuori tutto è come da tabella sotto indicata.

| CATEGORIA | 50 |
|--------------------------------|----------|
| Modello | B 25 - X |
| Passo | 800 mm |
| Carreggiata massima anteriore | 920 mm |
| Carreggiata massima posteriore | 1040 mm |

T1.3) **Pianale:** è tassativo l'utilizzo del pianale di serie, così come fornito dal Costruttore.

T1.4) **Pedali:** i pedali devono essere quelli di serie; il pedale dell'acceleratore deve essere obbligatoriamente munito di molla di richiamo. È concesso adeguare la posizione dei pedali tramite opportuni distanziali, purché non venga compromessa la sicurezza del sistema; i medesimi dovranno essere sottoposti, con esito positivo, alle verifiche tecniche ante gara.

T1.5) **Fuselli:** i fuselli devono essere strettamente di serie con attacchi ad inclinazione fissa, stabilita dal Costruttore; sono ammesse solo le regolazioni in altezza. I distanziali ruote devono essere originali (due da 10 mm e due da 5 mm per ogni ruota), è indifferente se sono montati internamente o esternamente. I perni che fissano i fuselli alla "C" del telaio devono essere obbligatoriamente di serie ed originali di fabbrica in acciaio; non è consentito variarne la forma, né apportare o asportare materiale dagli stessi.

| CATEGORIA | 50 |
|-----------|-----------------|
| Fuselli | A-10 x 135 E/17 |

T1.6) **Direzione:** il comando di direzione deve essere necessariamente quello di serie (piantone e tiranti dello sterzo); tutti gli elementi della direzione devono avere un sistema di



fissaggio di sicurezza (dadi autobloccanti). Il volante potrà essere di qualsiasi tipo e misura purché della gamma FREELINE.

| CATEGORIA | 50 |
|-----------------------------|--------------------|
| Piantone sterzo | L 350 |
| Volante di serie | ALL. 320 BIREL ART |
| Tiranti sterzo Alluminio HQ | 185 - 195 |

T1.7) **Serbatoio:** il serbatoio deve essere quello montato di serie incorporato al motore, non sono ammesse sostituzioni.

| CATEGORIA | 50 |
|-----------|---------------------------------|
| Serbatoio | 0,9 Litri INCORPORATO AL MOTORE |

T1.8) **Sedile:** il sedile potrà essere di qualsiasi marca, modello e misura, fatta esclusione dei sedili in Kevlar e Carbonio.

| CATEGORIA | 50 |
|-----------------|------|
| Sedile di serie | BABY |

T1.9) **Assale:** l'assale deve essere mono-pezzo in materiale magnetico, così come montato all'origine.

| CATEGORIA | 50 |
|-------------|-----------------|
| Assale | 25 x 880 B |
| Mozzi Post. | Al 25 x 50 A/HQ |

T1.10) **Impianto freno:** l'impianto freno deve essere assolutamente quello di serie, come montato dal Costruttore; allo stesso modo le pastiglie che devono essere della linea FREELINE.

| CATEGORIA | 50 |
|----------------------------|----------------------------------|
| Impianto freno posteriore | M 20 x 2 H 6 M 20 x 2 H 5 |
| Disco freno posteriore | 80 x 200 x 6 F 80 x 166 x 5 F |
| Porta-disco posteriore | 25 x 80 - 6 A 25 x 80 - 5 HQ |
| Pastiglie freno posteriori | 90 x 11.5 40 x 38 |

T1.11) **Cerchi:** le ruote devono essere necessariamente quelle montate di serie e il loro fissaggio deve prevedere un sistema di sicurezza (dadi autobloccanti).

| CATEGORIA | 50 |
|------------------|---------------|
| Ruota anteriore | 5" CR 115A-OR |
| Ruota posteriore | 5" DR 150A-OR |



T1.12) Carenature: sono ammesse esclusivamente le carenature montate di serie. Non è ammessa alcun tipo di modifica o asportazione di materiale.

| CATEGORIA | 50 |
|--------------------------|---------------------|
| Carenature Ant. Laterali | KG - Baby |
| Carenatura posteriore | FREELINE 09/14 MINI |

- Fermo restando il modello delle carenature, il colore delle stesse è libero.
- Per motivi di sicurezza, è consentito assicurare con fascette di nylon gli attacchi delle carenature al telaio.
- Le carenature laterali devono essere montate sul telaio con le staffe supporto carenature laterali B25 cod. 10.11818.00-CR.
- Il sistema di fissaggio della carenatura posteriore deve essere conforme all'origine FL09/14 MINI cod. 20.10163.18-NE. Sono vietati eventuali supporti o sistemi di supporto supplementari (fascette in Nylon, cavetti in acciaio o altro).

T1.13) **Numero di gara:** ogni telaio dovrà essere equipaggiato con quattro tabelle porta-numero di colore giallo: una sull'anteriore, una sul posteriore ed una per lato (destra e sinistra).

| CATEGORIA | 50 |
|--|--------|
| Misura minima della tabella porta-numero anteriore | 180 mm |

T1.14) **OPTIONAL ED ACCESSORI CONSENTITI**

| CATEGORIA | 50 | Codice |
|-------------------------------|------------------|----------------|
| Pianale | Anodiz. BLU | 10.10310.00 |
| Kit distanziali ruota | FL Alluminio HQ | 10.6808.00-LU |
| Poggiapiedi | FL Alluminio HQ | 10.9133.00-CH |
| Pedaliera regolabile | FL Alluminio HQ | 10.9802.00-NE |
| Supporto volante inclinato | FREELINE HQ | 20.10173.10-NE |
| Distanziale volante inclinato | Nero in plastica | 20.12348.18-NE |
| n.2 bandelle laterali | Nere in plastica | 20.12352.18-NE |

Art. T2) **Motore**

T2.1) **Motore:** i motori devono essere gli stessi forniti dal Costruttore; non è ammessa alcun tipo di modifica. Non è consentito alcun tipo di lucidatura, asportazione o apporto di materiale.

| MARCA | 50 cc |
|-----------|---------|
| BLUE BIRD | BB-N61E |
| Corsa | 32 mm |
| Alesaggio | 48 m |

- Le specifiche si trovano sulle schede identificative del motore.



- Le tolleranze riportate sulle schede di identificazione devono essere intese come tolleranze di lavorazione.

T2.2) **Carburatore:** sono ammessi esclusivamente i carburatori originali di fabbrica; non è ammesso alcun tipo di modifica o lucidatura.

| CATEGORIA | 50 |
|-----------------|---------|
| Marca e modello | BB-N61E |

T2.3) **Frizione:** la frizione deve essere strettamente conforme all'origine; non sono ammesse modifiche, così come non è consentito oliare o ingrassare le parti che la compongono.

| CATEGORIA | 50 |
|--------------------|--------------|
| Frizione BLUE BIRD | BB 78 x 22,5 |

T2.4) **Accensione:** l'accensione deve essere strettamente quella fornita dal Costruttore e non è ammesso apportare alcun tipo di modifica.

| CATEGORIA | 50 |
|------------|---------|
| Accensione | BB-N61E |

T2.5) **Candela:** la candela è unica e deve essere marca CHAMPION mod. RCJ6Y originale di serie, la lunghezza del filetto non può superare i 19 mm. Il bordo finale della candela montata sulla testa non deve entrare in alcun modo nella camera di scoppio.

T2.6) **Silenziatore di scarico:** deve essere utilizzato esclusivamente il silenziatore originale, non sono possibili modifiche o manomissioni allo stesso.

| CATEGORIA | 50 |
|-----------------------------------|---------|
| Silenziatore di scarico BLUE BIRD | BB-N61E |

T2.7) **Strumenti:** è vietato l'utilizzo di qualsiasi strumento di acquisizione dati.

Art. T3) Carburante

T3.1) Il Carburante sarà fornito direttamente da BIREL ART (costo comprensivo nel noleggio del motore) con rapporto benzina/olio pari a 20/1.

| CATEGORIA | 50 |
|-------------------------|------|
| Rapporto Benzina / Olio | 20/1 |

- Nel caso il carburante non risulti così conforme, il partecipante sarà escluso dalla manifestazione.

Art. T4) Trasmissione



EASYKART è un programma agonistico promosso dalla BIREL ART S.r.l con sede in:
Via San Michele del Carso, 40 - 20851 Lissone (MB) - +39 039 483440 - Fax +39 039 464232
mail: info@easykart.it - website : www.birelart.com - www.easykart.it





T4.1) La trasmissione tra motore e assale deve avvenire tramite catena chiusa. Le corone dovranno essere esclusivamente della linea FREELINE. Il rapporto deve essere fisso e verrà comunicato preventivamente dal promotore prima di ogni manifestazione.

| CATEGORIA | 50cc |
|-----------|----------|
| Pignone | Z9 |
| Corona | 76-78-80 |
| Catena | 104 |

T4.2) **Paracatena:** è obbligatorio il montaggio del paracatena della linea FREELINE, così come montato di serie

Art. T5) Pneumatici

T5.1) **Pneumatici:** sono consentiti esclusivamente i pneumatici riportati nelle tabelle sottostanti; sia SLICK sia RAIN. Per questi ultimi, non sono ammesse ulteriori scolpiture o ritocchi rispetto al battistrada originale.

| S L I C K | CATEGORIA | 50 |
|-----------------------|------------|----------------|
| | MARCA | Easykart |
| | Anteriore | ETS 4,0/10,0-5 |
| | Posteriore | ETS 5,0/11,0-5 |

| R A I N | CATEGORIA | 50 |
|------------------|------------|----------------|
| | MARCA | Easykart |
| | Anteriore | ETR 4.0/10.0/5 |
| | Posteriore | ETR 5.0/11.0-5 |

- Sono tassativamente vietati i trattamenti che alterano le caratteristiche e/o le prestazioni degli pneumatici stessi (Vedi regolamento RNK).

Art. T6) Peso

T6.1) **Peso:** il peso minimo viene rilevato con il kart in ordine di marcia e conduttore in tenuta di gara a bordo, nelle condizioni in cui viene tagliato il traguardo. L'eventuale zavorra dovrà essere montata esclusivamente e solidamente con almeno due punti di fissaggio, (n. 2 viti da 8 mm), con esclusione dei paraurti e del pianale con viti e relativi dadi autobloccanti. Non sono ammessi pallini di piombo, o altro materiale non solido.

| CATEGORIA | 50 |
|------------------------|-------|
| Peso kart + conduttore | Kg 70 |

T6.2) Se dovessero verificarsi sotto pesi, sarà facoltà dell'Istruttore (Art.S4) comunicare, i Conduuttori coinvolti, ai commissari Sportivi i quali possono adottare i provvedimenti disciplinari di competenza previsti dal RSN Cap. XVII art. 210. 3.