



EasyBook



N°5



ApEeasy



in collaborazione con: *Mario Rizzi*

NAL
VAL DE CUNE

ZANOTTO
COL FONDO



La partecipazione alle gare BMB CHALLENGE sarà riservata a kart di qualsiasi marca e modello, con omologa CIK-FIA in corso di validità o precedente, nel rispetto del Regolamento Tecnico di Settore "Karting".

I kart della categoria BMB CHALLENGE dovranno essere equipaggiati con motore BMB modello HAT di nuova generazione ovvero con nuovo design, nuova accensione e centralina limitata a 16.000 rpm.

Il motore BMB modello HAT è stato progettato espressamente per il mercato hobbistico e utilizzato in particolare per i Trofei di Marca diffusi in varie parti del mondo; raffreddato ad acqua, frizione centrifuga, avviamento elettrico, viene commercializzato completo di piastra motore, accensione elettronica Selettra, carburatore Triton HB27 e silenziatore di scarico specifico.

Le scelte tecniche adottate sono di tipo tradizionale e proprio per questo motivo BMB ha profuso un grande impegno per ottimizzarne i contenuti realizzando un'unità motrice performante e di elevata affidabilità in relazione all'obiettivo amatoriale.

A breve tutte le informazioni necessarie per poter partecipare al Trofeo!

Tra le anticipazioni possiamo svelare che faremo un pacchetto telaio+motore ad un prezzo promozionale.

Per info e prenotazioni rivolgersi ai nostri rivenditori Birel ART / EASYKART.



MOTORE	DUE TEMPI
RAFFREDDAMENTO	ACQUA
CILINDRATA	125 CC
CORSA	54 MM
ALESAGGIO MASSIMO	54,28 MM
POTENZA	32 HP
REGIME DI ROTAZIONE	16.000 RPM ~
TIPO AMMISSIONE	LAMELLARE
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 26 MM MAX
ACCENSIONE	ELETTRONICA
AVVIAMENTO	ELETTRICO
FRIZIONE	CENTRIFUGA

5° ROUND // 24 GIUGNO 2018

Lo sprint finale parte il 24 giugno da Pomposa

Completata la prima parte del Trofeo Easykart 2018 a Castelletto di Branduzzo nel primo weekend di giugno, il Circus Easykart è nuovamente pronto a scendere in pista: domenica 24 giugno, infatti, gli EasyDrivers si ritroveranno a Pomposa (FE) per il quinto dei sette round.

La novità di questo appuntamento sarà l'esclusività della pista: a Pomposa, infatti, ad essere protagonisti saranno solo le categorie Easykart con ampio spazio riservato alla categoria 50 che potranno scendere in pista con diversi turni da 15'.



Inoltre, tornerà il classico format di gara con: warm-up, qualifiche, Prefinali e Finali in un'unica giornata e chiusura delle attività in pista anticipata per facilitare il rientro a casa di squadre, piloti e famiglie.

Oltre alla giornata di sabato, giovedì 21 e venerdì 22 sono previste sessioni di prove libere facoltative per tutte le classi –inclusa la EasyTraining: il costo del ticket pista sarà di €40/giorno, €30/mezza giornata.

INFO POINT

COSTO ISCRIZIONE:

Categorie Easykart 60/100/125/125 Senior:

- € 120,00 + € 50,00 per il noleggio della pista per la mattinata di sabato (facoltativo).
- Le iscrizioni potranno essere fatte direttamente in pista a partire da sabato fino a prima delle sessioni di warm-up della domenica.

Categoria 50 Easytraining:

- Obbligatoria pre-iscrizione inviando modulo di richiesta invito all'indirizzo info@easykart.it (modulo scaricabile dalla sezione download del sito www.easykart.it).
- Iscrizione gratuita + € 50,00 per il noleggio della pista per sabato e domenica (€ 35,00 solo domenica).
- Il noleggio motore è obbligatorio, da effettuare presso la struttura Birel ART sabato e domenica mattina: € 50,00 al giorno comprensivo di miscela.
Importante: la sera del sabato i motori devono essere riconsegnati per essere sorteggiati nuovamente la mattina seguente.
- Programma di gara sabato e domenica: turni di guida + lezioni teoriche e simulazioni di gara alla domenica, premio per tutti i partecipanti.
- Documenti da portare e lasciare alla segreteria EASYTRAINING: autocertificazione compilata in maniera chiara e leggibile (modulo scaricabile dalla sezione download del sito www.easykart.it), copia documenti d'identità di entrambi i genitori e copia della visita medica non agonistica del pilota.

INFO GENERALI

- Altre categorie presenti in pista: nessuna.
- Presenza della struttura Birel ART per vendita & assistenza ricambi e pneumatici.
- Servizio di live timing: FICR.
- Info e prenotazioni per sistemazione tende e iscrizioni. Da richiedere alla pista a:

Circuito di Pomposa

Via Orto Alfierino, 20, 44022 San Giuseppe (FE)
Tel. +39 0533380366 - Fax. +39 0533380093

Website: www.circuitodipomposa.com - Email: info@circuitodipomposa.com

- Copertura social su Facebook e Instagram con foto live e interviste ai vincitori e su Instagram stories con scatti dal backstage.
- La cerimonia di premiazione è obbligatoria con tuta da gara e casco e si terrà al termine della manifestazione in area podio ed è prevista, inoltre, l'intervista al vincitore.

www.easykart.com

www.easykart.com

4° ROUND // 3 GIUGNO 2018 EASYTRAINING

Confermato il successo primaverile del progetto EasyTraining: 28 i "birellini" iscritti nell'oltrepo pavese (rimasti poi in 27 per via di una rinuncia forzata).

Nella giornata di domenica abbiamo visto la conferma della novità introdotta nel precedente round del SGK: le due simulazioni di partenza hanno infatti mantenuto la presenza di due schieramenti distinti e distanziati di circa mezzo giro uno dall'altro.

Confermata quindi l'efficacia didattica dell'esercizio di partenza che raddoppia così il numero dei birellini in prima fila ed anche la parte coreografica, soprattutto del giro di ricognizione e dello scatto allo spegnimento del semaforo.

Ora saranno le prossime due uscite marittime, o quasi, a dare i connotati definitivi alla stagione 2018 comunque positiva, prima della conclusione con il doppio appuntamento di Siena.

Ricordiamo le indicazioni per il prossimo round sul circuito di Pomposa:

- E' obbligatorio inviare il modulo di richiesta invito manifestazione ludico sportiva EasyTraining debitamente compilato. Il modulo può essere scaricato dal link sottostante oppure dalla sezione "Download" sul sito easykart.it;
- L'invio del modulo deve essere compilato in tutte le sue parti e inviato a info@easykart.it entro e non oltre lunedì 7 maggio.
- L'approvazione della richiesta di partecipazione sarà valida solamente dopo conferma da parte della segreteria Easykart.
- Dopo la conferma di partecipazione, sarà necessario effettuare un bonifico bancario d'acconto dell'importo di € 50,00, la cui ricevuta andrà sempre inviata a info@easykart.it. Le coordinate bancarie e la tempistica per il bonifico saranno contenute nell'e-mail di risposta.



Coming Soon!

EASYKART

www.easykart.com

4° ROUND // 3 GIUGNO 2018 60 EASYKART



CRONACA. Novità del weekend di Castelletto: la disputa delle qualifiche nel pomeriggio del sabato. Poco male perché lo squalo Andrea Calabrese addenta comunque la preda anche nel giorno della festa della Repubblica e bissa il risultato di Cervia segnando l'ottimo 55"944 che per soli 4 millesimi di secondo su Leopardi gli dà il punto in classifica che il giorno dopo gli tornerà molto utile. Terzo Andrea Pirovano davanti a Samuele Principalli distaccati rispettivamente di 188 e di 210 millesimi. Quinto Tommaso Santini e sesto Filippo Massa. La heat di qualificazione non vive di episodi né decisivi né tantomeno spettacolari: sfrutta bene la partenza Pirovano che cerca di contrastare così il risultato in prova del suo avversario numero uno, Calabrese che gli si accoda e mantiene così stabilmente la seconda posizione che gli darà la partenza al palo in finale. Terzo Samuele Leopardi staccato di circa un secondo che precede l'ottimo Francesco Astone scattato dalla casella numero 10 dello schieramento mentre al contrario Santini chiude settimo. Giro veloce è stabilito dal feroce Piro-Piro nella sua cavalcata solitaria in 56"024. Si mantiene ai livelli della gara precedente il trend di spettacolarità e di incertezza della 60 Easy: partenza ancora una volta da "buona la seconda" e primo giro che presenta il conto degli episodi di gara subito nella omega. Il contatto avviene nella seconda parte della classifica ed a terminare in anticipo la finale è Michael Villa. Sono ancora una volta i tre moschettieri della MLG, Calabrese, Leopardi e Massa, a rivestire il doppio ruolo dei compagni di squadra nel fronteggiare Santini, Principalli Pirovano ed Astone, ma anche dei primi avversari uno dell'altro. Tra i continui cambi di posizione che si susseguono è la manovra di Simone Principalli (Mazzotti Corse) che strappa applausi per lo svizzero: affianca all'esterno dopo la il passaggio del terzo giro il suo avversario e si inserisce lui secondo nella omega. Peccato che preso forse dall'euforia il giro successivo finisce fuori al rampino del lago rientrando in ultima posizione. Al settimo giro è Francesco Astone (Emilia-Kart) che va all'attacco della seconda posizione di

Massa con una bella azione al tornante della postazione numero 7; la replica di Massa giunge però puntuale e Filippo va quindi ad accodarsi a Samuele Leopardi che nel frattempo è riuscito a sfruttare a proprio favore gli episodi che vedono coinvolti i suoi avversari per issarsi al comando della gara. All'ultimo giro poi si registra il colpo di scena finale con Pirovano (Feroce Mts) costretto al ritiro: strada spianata a quel punto per Samuele Leopardi che vince davanti a Filippo Massa, autore del giro veloce nella sua rincorsa sul finale in 56"063, Andrea Calabrese, Francesco Astone e Tommaso Santini. Completano la top ten Del Piccolo, Carrieri, il tedesco Rechenmacher, Moretto e Barbaglia. Capoclassifica è lo shark Calabrese proprio grazie al punto della pole di ieri davanti al fresco vincitore Leopardi (135 contro 134), terzo Pirovano con 124 punti, Massa 115, Astone 108, Santini 101 e Principalli 91.

Risultati Finale

1	LEOPARDI SAMUELE
2	MASSA FILIPPO
3	CALABRESE ANDREA
4	ASTONE FRANCESCO
5	SANTINI TOMMASO

Classifica generale

1	CALABRESE ANDREA	pt 135
2	LEOPARDI SAMUELE	pt 134
3	PIROVANO ANDREA	pt 124
4	MASSA FILIPPO	pt 115
5	ASTONE FRANCESCO	pt 108



Foto a cura di Daniele Ghinassi - Fotoghinassi Sport - Per richiedere le foto: www.fotoghinassi.com - info@fotoghinassi.com

easykart

www.easykart.com

4° ROUND // 3 GIUGNO 2018 100 EASYKART



CRONACA. La giornata del sabato serve a trovare un nome nuovo della pattuglia dei "centisti sprint" cioè degli autori del giro più veloce in qualifica: questa volta è il turno dell'italo argentino Victor Martin Odin che batte per 98 millesimi il ceco Adam Kowalski (51"346 contro 51"444). Terzo tempo per Damiano Puccetti che precede Mattia Moretti ed Alessandro Gneccchi: stiamo parlando dei cinque candidati al successo finale che sono in vetta alla classifica e raccolti in 218 millesimi di secondo. Da notare che oggi per la prima volata l'indiano Alva è il migliore tra i ragazzi di Birel ART India (51"590). Nella heat di qualificazione partono arretranti i ragazzi della seconda fila, Puccetti e Moretti, che vanno a mettere subito in difficoltà sia Odin che Kowalski con il boemo che prende la traiettoria esterna al via e perde parecchie posizioni. Al sesto giro registriamo il ritiro di Gabriele Cazzaniga mentre poco più tardi avviene il sorpasso decisivo per la classifica della gara da parte del "Puccio nero" Damiano Puccetti, vincitore della gara di Lonato, che al tornante della 6 prende il comando per non lasciarlo sino alla bandiera a scacchi dove precede Moretti, Odin, Gneccchi e Kowalski. Buona la heat di Andrea Fersini che finisce sesto davanti ad Alva mentre è sfortunato lo svizzero Leonardo Principalli costretto a due giri dalla conclusione proprio dopo aver stabilito il giro veloce in 51"414. Lo scacchiere di partenza della finale vede allineati sul lato interno i tre (grandi) moschettieri della MLG con Odin in pole affiancato da Puccetti (Mazzotti Corse), Moretti dietro di lui con al fianco Kowalski (EmiliaKart) e Gneccchi in terza fila con Alva (Birel ART India) alla sua sinistra, Marco Rovera ed Andrea Fersini sono in quarta fila. E lì davanti partono tutti bene diversamente da quanto accade invece alle loro spalle: alla doppia destra subito dopo il via entrano in contatto Andrea Torello, Filippo Vismara e lo sfortunato, almeno quest'oggi, Leonardo Principalli. Al quinto giro saranno invece Alessandro Calderari (Krono RT) e l'indiano Avalakki Mihir (Birel ART India) ad essere tolti di gara da un incidente al rampino del lago. L'episodio decisivo non solo per la vittoria avviene poco dopo la metà

gara quando un tonico Puccetti entra sull'altrettanto carico Fersini al tornante della 6 mentre stavano lottando per la seconda posizione, con il risultato che la manovra ostacola entrambi lanciando Moretti verso il successo, Puccetti ad una rincorsa verso Gneccchi e Kowalski ed il povero Fersini a recuperare invano per via dei 3" di penalità dovuti alla partenza non corretta. Quinto sarà quindi Odin che precede Cazzaniga (Feroce MTS), Marco Rovera, l'indiano Alva, Nicolò Menapace e l'indiano Magemalli Rishon che è il meglio piazzato tra i suoi connazionali nella classifica del trofeo (ottavo con 70 punti). A proposito di classifica l'impressionante ruolino di marcia pone Gneccchi al primo posto con 174 punti davanti a Kowalski con 137 e Mattia Moretti con 136 aiutato oggi dall'aver stabilito il giro veloce in gara (51"500), a precedere l'ex equo di Puccetti e Odin con 127 punti.

Risultati Finale

1	MORETTI MATTIA
2	GNECCHI ALESSANDRO
3	KOWALSKI ADAM
4	PUC CETTI DAMIANO
5	ODIN VICTOR MARTIN

Classifica generale

1	GNECCHI ALESSANDRO	pt 174
2	KOWALSKI ADAM	pt 137
3	MORETTI MATTIA	pt 136
4	PUC CETTI DAMIANO	pt 127
5	ODIN VICTOR	pt 127



Foto a cura di Daniele Ghinassi - Fotoghinassi Sport - Per richiedere le foto: www.fotoghinassi.com - info@fotoghinassi.com

100 EASYKART

www.easykart.com

4° ROUND // 3 GIUGNO 2018 125&125 SENIOR EASYKART

EASYKART

CRONACA 125. Anche la 125 comincia a delineare i rapporti di forza in campo e le qualifiche "repubblicane" hanno dato il punto in classifica a Ruga per soli quattro millesimi di secondo davanti al capoclassifica Serafini, quindici su Girotti, 23 su Pollastri e 28 su Daniele Tassone che oggi fa il "salto di categoria" dalla Easy100. Paolo Orsini è più "lento" di 182 millesimi ed è quindi sesto davanti ai due senior. La heat al contrario di ciò che accade solitamente sprizza effervescenza da subito mostrando che Francesco Serafini (Abruzzo karting) cerca il primo successo stagionale e che magari l'effetto gara di casa non è proprio positivo per tutti: al primo giro azzarda un po' la staccata al tornante del 6 Riccardo Pollastri (EmiliaKart) e lì si ferma mentre pochi metri prima aveva parcheggiato per un ko tecnico Andrea Moia. Serafini vince precedendo Ruga, terzo un ottimo Tassone autore anche del giro veloce in 51"422, con Orsini quarto, Smelov quino e Paolo De Martini in sesta posizione mentre invece Girotti finisce solo nono. La partenza della finale ripropone il testa a testa tra Ruga e Serafini che partono bene senza lasciare alcun vantaggio a quelli della seconda fila vale a dire Tassone ed Orsini con il loro compagno di squadra Pollastri relegato alla slot numero 10. Non riesce a schierarsi invece Andrea Moia ritirato nella heat. Ed a proposito di ritiri uno sol è quello che registriamo in finale: Leonardo Ferrini si ferma nel corso del nono passaggio. Nei primi giri è Girotti che sfrutta una buona partenza e si danna l'anima per rallentare il recupero dei tre alfieri della EmiliaKart vale a dire Tassone, Orsini ed il sopraggiungente Pollastri. Alessandro sarà però costretto a capitolare giungendo buon sesto al traguardo e portando così a 94 i punti in classifica generale che lo vede ottimo quarto. La seconda parte di gara è quella decisiva poiché Serafini all'inizio del dodicesimo giro attacca Ruga all'esterno ed entra per primo nella omega del 7 laghi: Ruga capisce che non può lasciare l'abruzzese al comando in una giornata per lui così favorevole e lo attacca nel giro successivo al rampino del lago andando definitivamente in testa alla gara e passando primo sotto la bandiera a scacchi, nel

frattempo Pollastri una volta superato Girotti aveva cercato di trascinare il trio della EmiliaKart all'inseguimento della coppia di testa staccando anche il giro veloce della gara in 51"228 ma non è bastato nemmeno per mandarlo a podio dove è salito invece il compagno di squadra Paolo Orsini. Quinto il deb Daniele Tassone davanti appunto a Girotti, Smelov, Decaro, Palumbo e Demartini. Classifica ancora con Serafini leader con 2 soli punti su Ruga (127 contro 125), terzo è il numero uno Pollastri (113), poi Girotti (95) e Paolo Orsini quinto (91); da notare che Ruga, Pollastri ed Orsini hanno disputato una gara in meno rispetto ai loro avversari.

CRONACA 125 SENIOR. Numero massimo di presenze per la "ripristinata" categoria dei "senatori" con sei partecipanti a questo round pavese: i protagonisti di vertice si confermano però essere gli stessi con Domenico Palumbo (51"591) ed il russo Evgeny Smelov a dettare legge infilandosi regolarmente anche nella classifica della top ten assoluta. E' Palumbo a battere Smelov nelle qualifiche con il new entry Fabio Marangon terzo a regolare Baroni, Arienta e l'altro new entry Ezio Cannarella. Inversione di tendenza completa nella manche poiché svetta il russo (quinto assoluto) davanti a Palumbo (settimo) e Roberto Baroni (undicesimo). Tendenza che viene ribadita nella finale dove Smelov (TMK) è settimo assoluto e Palumbo nono (ma il più veloce con 51"720) con Fabio Marangon che completa il podio grazie alla dodicesima assoluta. Baroni con il quarto posto mantiene il comando della classifica (88 punti) inseguito da Palumbo (81 punti) e Smelov (50).

Risultati Finale 125

1	RUGA FRANCESCO
2	SERAFINI FRANCESCO
3	ORSINI PAOLO
4	POLLASTRI RICCARDO
5	TASSONE DANIELE

Classifica generale 125

1	SERAFINI FRANCESCO	pt 127
2	RUGA FRANCESCO	pt 125
3	POLLASTRI RICCARDO	pt 113
4	GIROTTI ALESSANDRO	pt 95
5	ORSINI PAOLO	pt 91

Risultati Finale 125 Senior

1	SMELOV EVGENY
2	PALUMBO DOMENICO
3	MARANGON FABIO
4	BARONI ROBERTO
5	ARIENTA GIANCARLO

Classifica generale 125 Senior

1	BARONI ROBERTO	pt 88
2	PALUMBO DOMENICO	pt 81
3	SMELOV EVGENY	pt 50
4	CARALLA ROSOLINO	pt 42
5	ARIENTA GIANCARLO	pt 34



Calendario 2018



1° Rnd 04/03 Jesolo



2° Rnd 08/04 Cervia



3° Rnd 13/05 Lonato



4° Rnd 03/06 Castelletto di Branduzzo



5° Rnd 24/06 Pomposa



6° Rnd 15/07 Adria



7° Rnd 30/09 Siena



05-07/10 **Grand Finals Siena**



 /easykartitaly

 @EasykartITALY

 @easykart_italy

 Easykart Italia



Birel ART srl - Via S. Michele del Carso, 40 - Lissone (MB) - Italy
Tel. +39 039 483440 - Fax +39 039 461232 - info@easykart.it - www.easykart.it