

MANUTENZIONE MOTORE EKJ 100cc

OGNI 3/4 ORE CAMBIARE IL PISTONE, SPINOTTO E GABBIA A RULLINI PIEDE DI BIELLA (CONSIGLIATO MA NON OBBLIGATORIO). CONTROLLARE SEMPRE LA TOLLERANZA TRA PISTONE E CILINDRO CHE DEVE ESSERE COMPRESA DA UN MINIMO DI 12 AD UN MASSIMO DI 14 CENTESIMI, LA LUCE DELLA FASCIA DEVE ESSERE DI 0,30 MM.

SERRAGGIO TESTA 15 NM.

OGNI 15/16 ORE RIFARE L'ALBERO MOTORE E IL BASAMENTO. SOSTITUIRE ASSE DI ACCOPPIAMENTO, LA GABBIA A RULLINI TESTA BIELLA E I 2 RASAMENTI ARGENTATI, DOPO LA SOSTITUZIONE DI TUTTI I COMPONENTI FARE IL BILANCIAMENTO DELL'ALBERO MOTORE E CAMBIARE CUSCINETTI DI BANCO E PARAOLI DI BANCO.

OGNI 25/30 ORE CAMBIARE BIELLA.

MOLTO IMPORTANTE CONTROLLARE SEMPRE L'OLIO DEL CONTRALBERO. 30 GRAMMI DI OLIO A CONTRALBERO VUOTO.

LA VITE DEL CARBURATORE 45'/60' – GETTO 84/86.

* I DATI DI QUESTA SCHEDA SONO INDICATIVI, A SECONDO DEL TIPO DI UTILIZZO "DIVERTIMENTO o AGONISMO" I PARAMENTRI POTREBBERO VARIARE.





MAINTENANCE ENGINE EKJ 100cc



EVERY 3-4 HOURS CHANGE THE PISTON (RECOMMENDED BUT NOT MANDATORY) PISTON PIN AND ROLLER CAGE. ALWAYS CHECK THE TOLERANCE BETWEEN THE PISTON AND CYLINDER WHICH MUST BE BETWEEN A MINIMUN OF 0.12MM AND A MAXIMUM OF 0.14MM. THE RING GAP WHEN FITTED IN THE CYLINDER IS TO BE 0.30MM.

TIGHTEN THE HEAD TO 15NM.

EVERY 15-16 HOURS REBUILD THE CRANKSHAFT AND CRANKCASE. REPLACE THE CRANKPIN, CONROD ROLLER CAGE AND 2 SILVER WASHERS THEN AFTER ASSEMBLY THE CRANKSHAFT MUST BE TRUED. CHANGE MAIN BEARINGS AND ADJACENT OIL SEALS.

EVERY 25-30 HOURS CHANGE THE CONNECTING ROD.

VERY IMPORTANT TO ALWAYS CHECK THE COUNTERSHAFT OIL. 30 GRAMS OF OIL FROM EMPTY.

CARBURETTOR SCREW 45'-60' - JET 84-86.

* THE DATA IN THIS SHEET ARE TO BE CONSIDERED INDICATIVE, DEPENDING ON THE TYPE OF USE "HOBBY OR COMPETITION" THE PARAMETERS COULD VARY.

