



REGOLAMENTO TECNICO EASYKART

60cc Academy - 60 - 100 - 125 - 125 Master 2026



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

Art. T1) Norme generali tecniche

- T1.1) Nelle categorie Easykart 60 Academy /60U10/60/100/125/125M è assolutamente vietato apportare o asportare materiale, effettuare trattamenti che alterino le caratteristiche meccaniche e/o l'aspetto estetico dei componenti se non consentito dal seguente regolamento; tutti i particolari dovranno essere strettamente come forniti in origine.
- T1.2) Tutto quanto non espressamente autorizzato dal presente regolamento è assolutamente vietato. Il kart dovrà essere conforme al presente regolamento per tutta la durata della manifestazione.
- T1.3) Per quanto non espressamente riportato nel presente regolamento tecnico, si farà riferimento al Regolamento Tecnico di Settore "Karting".
- T1.4) In occasione di ogni gara, il Promotore BIREL ART S.R.L. ha il diritto di incaricare dei propri tecnici specializzati come consulenti di supporto ai Commissari Tecnici per le verifiche dei motori e dei telai Easykart. Si precisa che i consulenti saranno in possesso di licenza ACI SPORT "assistente meccanico" in corso di validità.

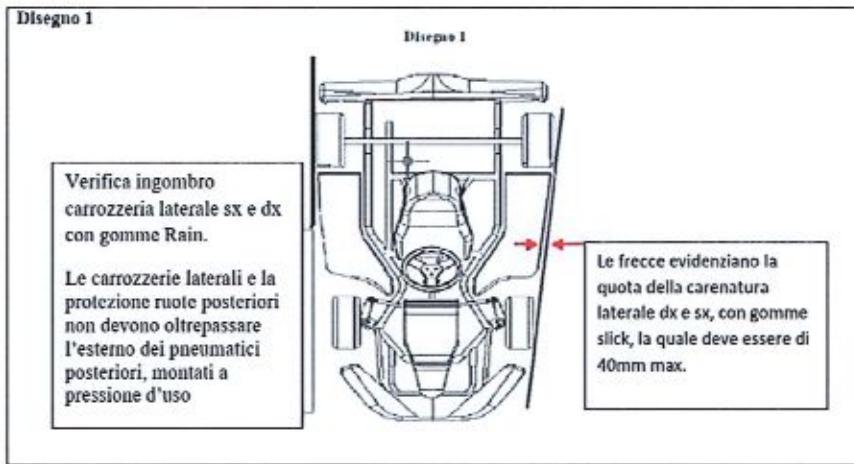
Art. T2) Telaio

- T2.1) **Telaio:** sono ammessi esclusivamente i telai di marca Birel ART sotto riportati e conformi alle schede tecniche di identificazione in corso di validità, così come prodotti di serie e assemblati esclusivamente con parti originali, salvo gli accessori consentiti dal presente regolamento.

CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/125M
Modello	L28C-Y	L28C-Y	R30C-Y	R30C-Y

- T2.2) **Carreggiata:** la carreggiata massima "fuori tutto" consentita è come da tabella sottoindicata.

CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/125M
Passo	900 mm	900 mm	1.040 mm	1.040 mm
Carreggiata max anteriore	970 mm	970 mm	1.170 mm	1.170 mm
Carreggiata max posteriore	1.100 mm	1.100 mm	1.400 mm	1.400 mm



Per le categorie Easykart 60 Academy, Easykart U10 e Easykart 60, la carreggiata posteriore in assetto da gara con pneumatici rain, non può essere inferiore a 1080 mm.

- T2.3) **Pianale:** è obbligatorio l'utilizzo del pianale di serie così come fornito dalla fabbrica e fissato al telaio tramite tutti e cinque (5) i punti di ancoraggio. La misura dello spessore del pianale senza adesivo deve essere di 2mm. con una tolleranza di +/- 0,1 mm.



- T2.4) **Pedali:** i pedali devono essere quelli di serie, in acciaio o in alluminio FREELINE. Il pedale dell'acceleratore deve essere obbligatoriamente munito di molla di richiamo. Tra il pedale del freno e la pompa dell'impianto frenante deve essere obbligatoriamente installato un cavo supplementare di sicurezza fissato correttamente.

È concesso adeguare la posizione dei pedali tramite opportuni distanziali e pedalieri regolabili di marca FREELINE purché non venga compromessa la sicurezza del sistema.

- T2.5) **Fuselli:** i fuselli devono essere strettamente di serie. I distanziali ruote dovranno essere originali, due da 10 mm e due da 5 mm per ogni ruota per le categorie Easykart 60 Academy/60U10/60, non importa se montati internamente o esternamente. Per la categoria EK100/125/125M, se si utilizzano i fuselli 10x150 (vedi art. 2.16) si dovranno usare due distanziali da 10 mm e due da 5 mm per ogni ruota; se si utilizzano i fuselli 10x165, si dovranno utilizzare n. 3 distanziali da 10 mm e n. 3 da 5 mm per ogni ruota, per entrambi i casi non importa se montati internamente o esternamente.
È consentito l'utilizzo delle boccole eccentriche, originali di fabbrica, per modificare il caster ed il camber del telaio, montati all'interno della "C" del telaio.



CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/125M
Fuselli	10 x 135 E/17 COD. 10.13413.00 (DX) COD. 10.13414.00 (SX)	10 x 135 E/17 COD. 10.13413.00 (DX) COD. 10.13414.00 (SX)	10 x 165 E/17 COD. 10.12451.00 (DX) COD. 10.12452.00 (SX)	10 x 165 E/17 COD. 10.12451.00 (DX) COD. 10.12452.00 (SX)

- T2.6) **Stabilizzatore anteriore:** lo stabilizzatore anteriore montato sugli Easykart 100/125/**125M** deve restare strettamente quello di serie. È consentita l'eventuale asportazione dello stabilizzatore per variare l'assetto del kart.
- T2.7) **Direzione:** il comando di direzione deve essere strettamente quello di serie, ovvero composto da piantone e tiranti dello sterzo, come montati in origine. Tutti gli elementi della direzione devono avere un sistema di fissaggio di sicurezza (dadi autobloccanti). Il volante potrà essere di qualsiasi tipo e misura purché della gamma FREELINE.

CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/ 125M
Plantone sterzo	L 420	L 420	L 490	L 490
Volante di serie	All. 320 Birel ART			
Tiranti sterzo Alluminio HQ	215 – 215	215 – 215	255 – 255	255 – 255

Per motivi di sicurezza è obbligatorio il montaggio degli anelli di fermo sopra e sotto al supporto di nylon del piantone sterzo.



- T2.8) **Serbatoio:** il serbatoio deve essere quello di serie, fissato come in origine. Non sono ammesse sostituzioni. Le tubazioni di raccordo devono essere esclusivamente della linea FREELINE.

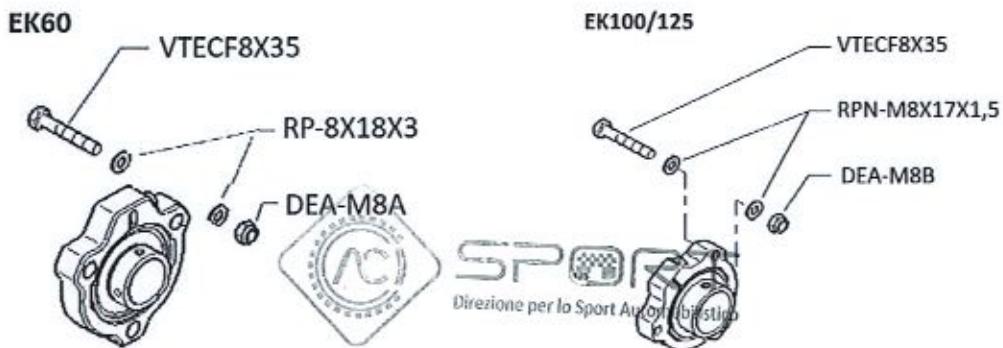
CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/ 125M
Serbatoio	4 Litri FL 4 Litri estr. KG	4 Litri FL 4 Litri estr. KG	8 Litri FL 8 Litri KG	8 Litri FL 8 Litri KG

- T2.9) **Sedile:** di marca e modello libero. Sono vietati i sedili in Kevlar e carbonio. I supporti supplementari sono vietati nella categoria Easykart 60 Academy, Easykart 60 U10 e Easykart 60.
Nelle categorie Easykart 100, 125 e **125 Master** dovranno essere due ed originali FREELINE.
Indipendentemente dalla loro lunghezza, dovranno essere fissati, uno per lato, dalle scatole del supporto cuscinetto al sedile tramite apposita minuteria.

- T2.10) **Assale:** l'assale deve essere monopezzo (pieno o forato) in materiale magnetico, così come montato all'origine. Nella categoria Easykart 125 e **125 Master** è consentito l'utilizzo di assali originali FREELINE con alloggio per 4 o 5 chiavette.



Per ragioni di sicurezza l'assale deve essere saldamente fissato tramite tutti i grani dei cuscinetti, solo per le categorie Easykart 100/125/125M sarà consentito lasciare libero il cuscinetto centrale (facoltativo il montaggio dei 3 grani) purchè fissato al telaio con le tre (3) viti di ancoraggio come indicato nell'immagine sottostante, non saranno accettate altre tipologie di fissaggio.



CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/125M
Assale	25 x 960 C	25 x 960 C	40 x 1040 x 3 M	40 x 1040 x 3 M
Massa assale	3,63 Kg	3,63 Kg	2,77 Kg	2,77 Kg
Mozzi posteriori*	AI 25 x 50 HQ Colore nero originale Cod. 10.10198.00-NE	AI 25 x 50 HQ Colore nero originale Cod. 10.10198.00-NE	AI 40 x 100 HQ Colore nero originale Cod. 10.6944.00-NE	AI 40 x 100 HQ Colore nero originale Cod. 10.6944.00-NE
Portacorona*	AI 25 - 6 A HQ Colore nero originale Cod. 10.10320.00-NE	AI 25 - 6 A HQ Colore nero originale Cod. 10.10320.00-NE	AI 40 - 6 A HQ Colore nero originale Cod. 10.14755.00-NE	AI 40 - 6 A HQ Colore nero originale Cod. 10.14755.00-NE
Flangia Portacuscinetto*	AI 30 HQ Colore nero originale Cod. 10.6432.00-NE	AI 30 HQ Colore nero originale Cod. 10.6432.00-NE	AI 40 HQ Colore nero originale Cod. 10.6104.00-NE	AI 40 HQ Colore nero originale Cod. 10.6104.00-NE

*Si precisa che dei suddetti particolari non si potrà più utilizzare i vecchi modelli con disegno, colore e codici diversi anche se della stessa misura.

T2.11) **Impianto freno:** l'impiego freno deve restare strettamente di serie come montato all'origine, così come le pastiglie che dovranno essere della linea FREELINE. In sede di verifica, faranno fede la scheda identificativa fotografica ed eventuali campioni conformi forniti dal Promotore.

CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/125M
Impianto freno* posteriore	IMPIANTO FRENO POST. R-I25 H5/P22-SRLSI 370 Pinza e pompa di colore nero originale Cod. 10.11249.00	IMPIANTO FRENO POST. R-I25 H5/P22-SRLSI 370 Pinza e pompa di colore nero originale Cod. 10.11249.00	IMPIANTO FRENO POST. R-I38 H8/P22-SRLSI 510 Pinza e pompa di colore nero originale Cod. 10.11250.00	IMPIANTO FRENO POST. R-I38 H8/P22-SRLSI 510 Pinza e pompa di colore nero originale Cod. 10.11250.00
Disco freno posteriore	66 x 166 x 5 A	66 x 166 x 5 A	W 66 x 180 x 8 A	W 66 x 180 x 8 A
Portadisco posteriore*	PORTADISCO FISSO C 25x80-6A HQ Colore nero originale Cod. 10.10319.00-NE	PORTADISCO FISSO C 25x80-6A HQ Colore nero originale Cod. 10.10319.00-NE	PORTADISCO FISSO 40x66-8A HQ Colore nero originale Cod. 10.7189.00-NE	PORTADISCO FISSO 40x66-8A HQ Colore nero originale Cod. 10.7189.00-NE
Pastiglie freno posteriori	40 x 38 Grigia/Nera/Synt	40 x 38 Grigia/Nera/Synt	56 x 15 FDB3	56 x 15 FDB3



*Si precisa che dei suddetti particolari non si potrà più utilizzare i vecchi modelli con disegno, colore e codici diversi anche se della stessa misura.

T2.12) **Cerchi:** i cerchi devono essere esclusivamente quelli originali montati di serie, il fissaggio deve comportare un sistema di sicurezza (dadi autobloccanti).

	CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/125M
S L I C K	Cerchio anteriore*	5" CR 115A-NE Colore nero originale Cod. 10.14977.00-NE-SF	5" CR 115A-NE Colore nero originale Cod. 10.14977.00-NE-SF	5" CH 130°-LU Colore grigio lucido Cod. 10.14972.00-LU	5" CH 130°-LU Colore grigio lucido Cod. 10.14972.00-LU
	Cerchio posteriore*	5" DR 150A-NE Colore nero originale Cod. 10.14980.00-NE-SF	5" DR 150A-NE Colore nero originale Cod. 10.14980.00-NE-SF	5" DH 210°-LU Colore grigio lucido Cod. 10.14975.00-LU	5" DH 210°-LU Colore grigio lucido Cod. 10.14975.00-LU
	CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/125M
R A I N	Cerchio anteriore*	5" CR 115A-NE Colore nero originale Cod. 10.14977.00-NE-SF	5" CR 115A-NE Colore nero originale Cod. 10.14977.00-NE-SF	5" CH 130°-LU Colore grigio lucido Cod. 10.14972.00-LU	5" CH 130°-LU Colore grigio lucido Cod. 10.14972.00-LU
	Cerchio posteriore*	5" DR 150A-NE Colore nero originale Cod. 10.14980.00-NE-SF	5" DR 150A-NE Colore nero originale Cod. 10.14980.00-NE-SF	5" DH 180°-LU Colore grigio lucido Cod. 10.14976.00-LU	5" DH 180°-LU Colore grigio lucido Cod. 10.14976.00-LU

LEGENDA: la sigla **NE** identifica il colore **NERO**, la sigla **LU** identifica la finitura **LUCIDA** e la sigla **SF** identifica ruote senza fori antistalloneamento .

*Si precisa che dei suddetti particolari non si potrà più utilizzare i vecchi modelli con disegno, colore e codici diversi anche se della stessa misura.

T2.13) **Paraurti anteriori:** sono ammessi esclusivamente i paraurti montati di serie. Il sistema di fissaggio del paraurti dovrà rimanere come montato all'origine. Sono vietati eventuali supporti o sistemi di ancoraggio supplementari (fascette in nylon, cavetti in acciaio o altro).

CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/125M
Paraurti anteriore	510 x 260-D KG MINI - cod. 20.7526.06-CR	510 x 260-D KG MINI - cod. 20.7526.06-CR	550 x 320/340 KG - cod. 10.11839.00-CR	550 x 320/340 KG - cod. 10.11839.00-CR

T2.14) **Carenature:** sono ammesse esclusivamente le carenature montate di serie; non è ammesso alcun tipo di modifica o asportazione di materiale, con l'esclusione del foro per l'inserimento dell'avviatore di emergenza (vedi art. S15.2 del regolamento sportivo Easykart) per tutte le categorie ad esclusione della Easykart 60 Academy, Easykart 60 U10 e Easykart 60.

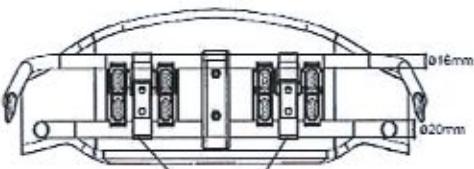
CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/125M
Carenatura anteriore	KG MK20	KG MK20	KG 507	KG 507
Musetto portanumero	KG MK20	KG MK20	KG 508	KG 508
Carenature laterali	FL EVO MINI	FL EVO MINI	FL EVO	FL EVO
Carenature Posteriori	FL 09/14 MINI	FL 09/14 MINI	FL 09/14	FL 09/14

Si precisa che non sarà più consentito l'utilizzo delle carenature anteriori KG MK14 e KG 506, del musetto portanumero KG MK14 e KG506 e delle carenature laterali FL 09/14 MINI.



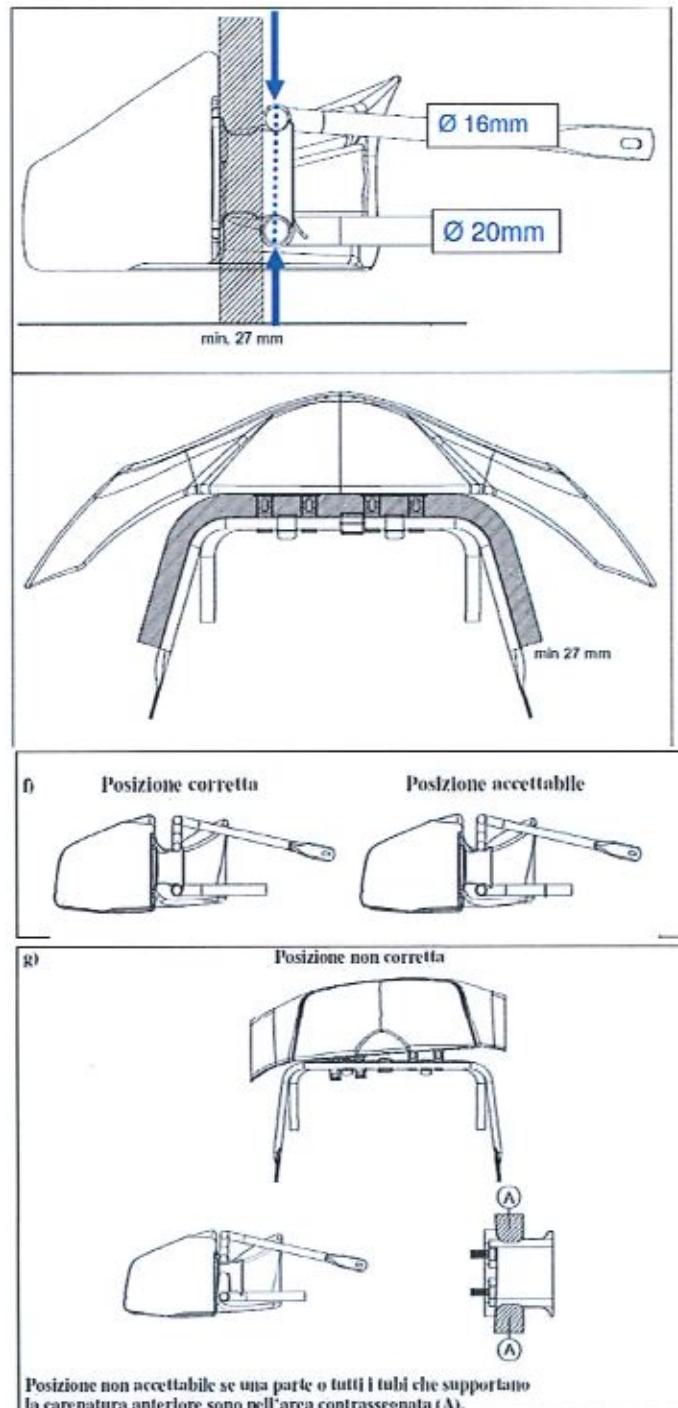


Il sistema di fissaggio della carenatura anteriore deve essere quello di origine senza alcuna modifica, il kit di fissaggio da utilizzare è di marca KG come fornito dal costruttore:



descrizione sistema di fissaggio della carenatura anteriore

La carenatura anteriore deve potersi muovere liberamente verso il telaio, senza alcun ostacolo che possa limitarne il movimento.



Le carenature laterali (plastiche) dovranno essere solidamente fissate ai supporti tramite la minuteria originale.

I supporti delle carenature posteriori dovranno essere solidamente fissate al telaio tramite il kit di fissaggio originale, sono vietate tutte le altre tipologie di fissaggio (fascette di plastica, ...). Si precisa che è consentito solo il movimento verticale della carenatura (plastica) purchè rispetti i requisiti di sicurezza.



T2.15) **Numero di gara:** ogni telaio dovrà essere equipaggiato di quattro tabelle portanumero di colore giallo, una sull'anteriore, una sul posteriore ed una per lato (destra e sinistra). Gli adesivi dei numeri di gara devono essere di colore nero conformi al Regolamento di Settore Tecnico Karting.

T2.16) **Optional ed accessori consentiti**



CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/125M
Pianale	Adesivato	Adesivato	Adesivato	Adesivato
Kit viti antistallonamento	-----	-----	FREELINE HQ	FREELINE HQ
Kit distanziali ruota	FL Alluminio HQ	FL Alluminio HQ	FL Alluminio HQ	FL Alluminio HQ
Poggiapiedi	Poggiapiede lineare cod. 20.15068.10-NE	Poggiapiede lineare cod. 20.15068.10-NE	Poggiapiede lineare cod. 20.15068.10-NE	Poggiapiede lineare cod. 20.15068.10-NE
Pedaliera regolabile cod. 10.14240.00	Pedaliera regolabile cod. 10.14240.00	Pedaliera regolabile cod. 10.14240.00	Pedaliera regolabile cod. 10.14240.00	Pedaliera regolabile cod. 10.14240.00
Supp. Volante inclinato + distanziale inclinato	FREELINE HQ	FREELINE HQ	FREELINE HQ	FREELINE HQ
Boccole eccentriche	da 0,5 e/o 1,5	da 0,5 e/o 1,5	da 0,5 e/o 1,5	da 0,5 e/o 1,5
Fuselli	-----	-----	ASSIEME FUSELLO DX 10x150-E/17/32 BIRELART Cod. 10.12317.00 ASSIEME FUSELLO SX 10x150-E/17/32 BIRELART Cod. 10.12318.00	ASSIEME FUSELLO DX 10x150-E/17/32 BIRELART Cod. 10.12317.00 ASSIEME FUSELLO SX 10x150-E/17/32 BIRELART Cod. 10.12318.00
Volante	All. 340 Birel ART	All. 340 Birel ART	All. 340 Birel ART	All. 340 Birel ART
Tiranti freno*	Assieme tirante freno L=300 cod. 10.12623.00	Assieme tirante freno L=300 cod. 10.12623.00	Assieme tirante freno L=340 cod. 10.12626.00	Assieme tirante freno L=340 cod. 10.12626.00

* Si precisa che è consentito di accorciare la barra filettata rispettando i requisiti di sicurezza imposti dal costruttore.

Art. T3) Motore

T3.1) **Motore:** I motori dovranno essere originali di fabbrica, di marca BMB per le categorie Easykart 60 Academy /60U10/60/100/125/125M e conformi alle schede di identificazione (fiches). La figura esterna non potrà essere modificata e dovrà essere conforme alle foto riportate sulle stesse. Non è ammesso alcun tipo di modifica se non espressamente autorizzata dal promotore. Non è ammesso alcun tipo di lucidatura, asportazione o apporto di materiale, non sono ammessi trattamenti che alterino le caratteristiche meccaniche e/o l'aspetto estetico dei pezzi. Tutti i componenti dovranno essere come forniti in origine. L'unica asportazione consentita è la rettifica del cilindro fino alla misura massima consentita.

CATEGORIE	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/125M
BMB	EKL	EKL	EKJ	EKA

- a) Le specifiche si trovano sulle fiches identificative del motore.
- b) Le tolleranze riportate sulle fiches sono intese come tolleranze di lavorazione.

Le comparazioni sulle durezze dei vari pezzi verranno effettuate con campioni certificati dal Costruttore tramite durometro per metalli MITECH mod. KH320.

- c) La piastra motore deve essere quella montata in origine come riportato nella scheda identificativa (fiches); sono vietati sia l'asportazione che l'apporto di materiale.
- d) È facoltà dei commissari tecnici piombare il motore o componenti di esso durante l'intera manifestazione.



T3.2) Carburatore: per le categorie Easykart 60 academy, Easykart 60 U10, Easykart 60, Easykart 100, Easykart 125 e Easykart 125 Master sono ammessi esclusivamente i carburatori originali di fabbrica; non è ammesso nessun tipo di modifica o lucidatura del foro di entrata e del venturi.

Per la categoria Easykart 60 Academy è concessa la sola sostituzione dei getti fissi, come indicato di seguito: getto dei bassi regolabile, getto degli alti con misura minima 64. Tutti i getti dovranno essere originali di fabbrica.

Per la categoria Easykart 60 U10 e 60 è ammesso il solo carburatore di serie, anodizzato nero originale di fabbrica, con diffusore venturi max 19 mm, verificabile con tampone "non passa". Non è ammesso il sistema "power jet".

Per la categoria Easykart 100 è ammesso il solo carburatore di serie, anodizzato blu originale di fabbrica, con diffusore venturi max 24 mm, verificabile con tampone "non passa". Non è ammesso il sistema "power jet".

Per le categorie Easykart 125 e Easykart 125 Master è ammesso il solo carburatore di serie, originale di fabbrica, con diffusore venturi max 26 mm, verificabile con tampone "non passa". Non è ammesso il sistema "power jet".

- T3.3) Frizione:** la frizione deve essere strettamente originale di fabbrica; non è ammesso alcun tipo di modifica. Non è consentito oliare o ingrassare le parti che la compongono.

Nel caso di non conformità per la presenza di lubrificanti la decisione dei Commissari sarà inappellabile.

CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/125M
Frizione BMB	EKL	EKL	EKJ - EKA	EKJ - EKA

- T3.4) Accensione:** l'accensione deve essere strettamente quella originale di fabbrica; non è ammesso alcun tipo di modifica.

CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/125M
Accensione	SELETTRA EL/S - limitata 11.000 rpm	SELETTRA EL/S - limitata 16.000 rpm	SELETTRA EL/S - limitata 16.000 rpm	SELETTRA EL/S - limitata 16.000 rpm

- T3.5) Candela:** per le categorie Easykart 60 Academy /60U10/60/100/125/125M la candela è unica e dovrà essere di marca BMB/FREELINE mod. L10SL originale di fabbrica; la lunghezza del filetto non potrà superare i 19 mm. Il bordo finale della candela montata sulla testa non dovrà entrare in alcun modo nella camera di scoppio. Si precisa che potranno essere utilizzate pipette candela di marca e colore libero.

- T3.6) Silenziatore di aspirazione:** deve essere quello montato all'origine della linea FREELINE. Non è ammessa la modifica dei condotti di aspirazione. Il senso di montaggio del raccordo in gomma è indifferente, la parte eccedente all'interno del silenziatore potrà essere asportata. Il silenziatore d' aspirazione potrà essere fissato con una fascetta di nylon al tubo principale senza alterarne il funzionamento. Qualsiasi altro sistema di

fissaggio è vietato. Il silenziatore deve essere fissato all'esterno del carburatore. È vietato fissarlo all'interno.



CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/125M
Silenziatore d'aspirazione	AL 22 PS	AL 22 PS	AL 22 PS	AL 22 PS

- T3.7) **Silenziatore di scarico:** deve essere esclusivamente utilizzato il collettore di scarico ed il silenziatore originale; non sono ammesse modifiche o manomissioni allo stesso. È consentita l'ottimizzazione della misura del raccordo flessibile tra collettore e marmitta, purché resti dello stesso materiale e forma. **Si precisa che non è consentito rimuovere il flessibile.**

CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/125M
Silenziatore di scarico	EKL	EKL	EKJ - EKA	EKJ - EKA

Per motivi di sicurezza, il silenziatore di scarico deve essere legato al collettore di scarico tramite un cavo di acciaio chiuso da un morsetto a doppio fissaggio.

- T3.8) **Strumenti:** è consentito l'utilizzo di uno strumento di acquisizione dati (cronometraggio, contagiri, contachilometri, GPS, temperatura sotto candela e scarico); tutto quanto non specificato è assolutamente vietato.

Art. T4) Carburante

- T4.1) Per le categorie Easykart 60 Academy /60U10/60/100/125/125M, il Carburante dovrà essere composto da una miscela di benzina commerciale verde, acquistata dal distributore stradale indicato dall'organizzazione e dall'olio per miscela 2T EASYKART (EXCED RSK M), con un rapporto di 20 litri di benzina e un flacone di olio. È facoltà del Collegio dei Commissari Sportivi autorizzare la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con carburante indicato dall'organizzatore. I controlli verranno effettuati con strumento DIGATRON DT-47. Nel caso di non conformità ai controlli effettuati la decisione dei commissari Sportivi sarà inappellabile.

CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/125M
Rapporto Benzina / Olio	20 / 1	20 / 1	20 / 1	20 / 1

Art. T5) Trasmissione

- T5.1) La trasmissione tra motore e assale deve avvenire tramite catena chiusa. Le corone dovranno essere esclusivamente della linea FREELINE.





Per le categorie Easykart 60 Academy /60U10/60/100/125/**125M**, il rapporto dovrà rispettare quanto specificato nella tabella riportata in calce al presente regolamento salvo modifiche apportate dal promotore e tempestivamente comunicate.

CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/ 125M
Pignone	Z 11	Z 10	Z 11	Z 11
Corona	82	76-78- 80 -82-84	78-80- 82 -84-86	78-80- 82 -84-86

- ❖ Per facilitare i controlli tecnici, la corona dovrà essere montata con i numeri identificativi rivolti all'interno.

- T5.2) **Paracatena:** per le categorie Easykart 60 Academy /60U10/60/100/125/**125M** è obbligatorio il montaggio del paracatena chiuso di marca FREELINE montato come in origine. È vietato alterarne le forme e/o aggiungerne fori ad eccezione di quello necessario per l'accensione tramite avviatore di "emergenza" (vedi S15.2 del regolamento sportivo).

Art. T6) Pneumatici

- T6.1) **Pneumatici:** sono consentiti esclusivamente gli pneumatici Easykart prodotti da Vega S.r.l., riportati nelle tabelle sottostanti sia SLICK sia RAIN. Non sono ammesse ulteriori scolpiture o ritocchi rispetto al battistrada originale.

S L I C K	CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/ 125M
	Anteriore	ETS 10x4.00-5	ETS 10x4.00-5	ETS 10x4.60-5	ETS 10x4.60-5
	Posteriore	ETS 11x5.00-5	ETS 11x5.00-5	ETS 11x7.10-5	ETS 11x7.10-5
R A I N	CATEGORIA	EK60 Academy	EK60 U10/60	EK100	EK125/ 125M
	Anteriore	ETR 10x4.00-5	ETR 10x4.00-5	ETR 10x4.00-5	ETR 10x4.00-5
	Posteriore	ETR 11x5.00-5	ETR 11x5.00-5	ETR 11x6.00-5	ETR 11x6.00-5

- T6.2) Sono tassativamente vietati i trattamenti che alterano le caratteristiche e/o le prestazioni degli pneumatici stessi (vedi regolamento RDS Karting in vigore). I controlli verranno effettuati per comparazione con strumento RAESYSTEMS mod. MiniRAE 3000. Nel caso di non conformità la decisione dei Commissari Sportivi sarà inappellabile.

Art. T7) MASSA

- T7.1) **Massa complessiva:** la massa minima viene rilevata con il kart in ordine di marcia e conduttore in tenuta di gara a bordo, nelle condizioni in cui viene tagliato il traguardo. L'eventuale zavorra dovrà essere montata saldamente con almeno due punti di fissaggio (n. 2 viti da 8 mm), con esclusione dei paraurti e del pianale, con viti e relativi dadi autobloccanti. Non sono ammessi pallini di piombo, e materiali non solidi come da RDS Karting in vigore.

CATEGORIA	60 Academy	60U10/60	100	125/ 125M
Massa kart + conduttore	Kg 100	Kg 110	Kg 140	Kg 160

Validità: Il presente regolamento tecnico e sportivo avrà validità per anni uno (1).



REGOLAMENTO TECNICO BMB CHALLENGE 2026

Art. T1) NORME DI CARATTERE GENERALE

- T1.1) È assolutamente vietato apportare materiale.
- T1.2) Il kart dovrà essere conforme al presente regolamento per tutta la durata della manifestazione.
- T1.3) Per quanto non espressamente riportato nel presente Regolamento Tecnico-Sportivo, e alla scheda identificativa dei motori e dei telai, si farà riferimento ai Regolamenti di Settore Sportivo e Tecnico Karting e al Regolamento FIA Karting in corso di validità.

Art. T2) Telai

- T2.1) **Telaio:** sono ammessi tutti i telai di qualsiasi marca e modello, con omologazione CIK-FIA in corso di validità o scaduta, equipaggiati con accessori e sistemi di sicurezza, come da disposizioni del Regolamento di Settore Sportivo Karting in vigore.
- T2.2) **Carreggiata:** la carreggiata massima consentita è di 1.400 mm fuori tutto.
- T2.3) **Cerchi:** La larghezza massima consentita dei cerchi anteriori è di 135 mm. La larghezza massima consentita dei cerchi posteriori è di 215 mm.
- T2.4) **Carenature anteriori:** sono ammesse tutte le carenature con omologazione CIK-FIA in corso di validità e precedente con sistema di sganciamento, ci si riporta a quanto stabilito nel Regolamento tecnico di Settore "Karting" in vigore.
Carenature laterali: sono ammesse tutte le carenature con omologazione CIK-FIA in corso di validità e precedenti.
Carenature posteriori: sono ammesse tutte le carenature con omologazione CIK-FIA in corso di validità.
- T2.5) **Impianti freno:** sono ammessi tutti gli impianti freno con omologazione CIK-FIA in corso di validità e precedenti. È vietato l'utilizzo dei freni anteriori.

Art. T3) Motore

- T3.1) **Motore:** potranno essere usati esclusivamente motori di marca BMB HAT EL/S, conformi alle schede di omologazione in corso di validità e pubblicate sul sito www.easkart.it. La figura esterna non potrà essere modificata e dovrà essere conforme alle foto riportate sulle stesse, oltre ad eventuali confronti comparativi con campioni forniti dal Promotore. È facoltà dei commissari tecnici piombare il motore o componenti di esso durante l'intera manifestazione.
- T3.2) **Candela:** si possono utilizzare i seguenti tipi di candela: BMB/BRISK L8S – BMB/BRISK L10SL - NGK B9 EG - NGK B10 EG - NGK BR10EIX – NGK BR9EIX
- T3.3) **Carburatore:** potranno essere utilizzati esclusivamente i seguenti carburatori:



Tryton mod. HB27

È ammesso il solo carburatore di serie, originale di fabbrica, con diffusore venturi max 26 mm, verificabile con tampone "non passa". Non è ammesso il sistema "power jet".

T3.4) **Filtro d'aspirazione:** sono ammessi esclusivamente filtri d'aspirazione di marca Freeline, modello BR23R codice 10.7203.00-RO, KG modello NITRO 23 e KG Power Base 23.

T3.5) **Trasmissione:** libera.

T3.6) **Radiatore:** sono ammessi radiatori di marca e modello liberi; è vietato l'uso di liquidi antigel.

Art. T4) Carburante

T4.1) **Carburante:** dovrà essere composto da una miscela di benzina commerciale verde, acquistata dal distributore di gara indicato dall'organizzazione e dall'olio per miscela 2 tempi in corso di omologa CIK-FIA di marca e percentuale libera da indicare nel modulo di autocertificazione presentato durante le verifiche sportive. Per le verifiche del carburante vedi il regolamento tecnico nazionale settore karting in vigore. I controlli verranno effettuati con strumento DIGATRON DT-47.
Nel caso di non conformità ai controlli effettuati la decisione dei commissari Sportivi sarà inappellabile.

Art. T5) Pneumatici

T5.1) **Pneumatici:** sono consentiti esclusivamente gli pneumatici KGP/EASYKART prodotti da Vega S.r.l., riportati nelle tabelle sottostanti sia SLICK sia RAIN. Non sono ammesse ulteriori scolpitture o ritocchi rispetto al battistrada originale.

S L I C K	CATEGORIA	BMB Challenge
	Anteriore	KGP 10x4.60-5
R A I N	Posteriore	KGP 11x7.10-5
	CATEGORIA	BMB Challenge
R A I N	Anteriore	ETR 10x4.00-5
	Posteriore	ETR 11x6.00-5

Art. T6) MASSA

T6.1) **MASSA COMPLESSIVA:** la massa minima complessiva, viene rilevata con il kart in ordine di marcia e conduttore in tenuta di gara a bordo, nelle condizioni in cui viene tagliato il traguardo. L'eventuale zavorra dovrà essere montata saldamente con almeno due punti di fissaggio, (n° 2 viti da 8 mm), con esclusione dei paraurti e del pianale con viti e relativi dadi autobloccanti. Non sono ammessi pallini di piombo, o materiali non solidi come da RDS Karting in vigore.

CATEGORIA	BMB Challenge
Massa kart + conduttore	Kg 155



REGOLAMENTO TECNICO TM KART CHALLENGE R2-R3 2026

Art. T1) NORME DI CARATTERE GENERALE

- T1.1) È assolutamente vietato apportare materiale.
- T1.2) Il kart dovrà essere conforme al presente regolamento per tutta la durata della manifestazione.
- T1.3) Per quanto non espressamente riportato nel presente Regolamento Tecnico-Sportivo, e alle schede identificative dei motori e dei telai, si farà riferimento al Regolamenti di Settore Sportivo e Tecnico Karting e al Regolamento FIA Karting in corso di validità.

Art. T2) Telaio

- T2.1) **Telaio:** sono ammessi tutti i telai di qualsiasi marca e modello, con omologazione CIK-FIA in corso di validità o scaduta, equipaggiati con accessori e sistemi di sicurezza, come da disposizioni del Regolamento di Settore Sportivo Karting in vigore.
- T2.2) **Carreggiata:** la carreggiata massima consentita è di 1.400 mm fuori tutto.
- T2.3) **Cerchi:** La larghezza massima consentita dei cerchi anteriori è di 135 mm. La larghezza massima consentita dei cerchi posteriori è di 215 mm.
- T2.4) Carenature **anteriori:** sono ammesse tutte le carenature con omologazione CIK-FIA in corso di validità e precedente con sistema di sganciamento, ci si riporta a quanto stabilito nel Regolamento tecnico di Settore "Karting" in vigore.
Carenature laterali: sono ammesse tutte le carenature con omologazione CIK-FIA in corso di validità e precedenti.
Carenature posteriori: sono ammesse tutte le carenature con omologazione CIK-FIA in corso di validità.
- T2.5) **Impianti freno:** sono ammessi tutti gli impianti freno con omologazione CIK-FIA in corso di validità e precedenti.

Art. T3) Motore

- T3.1) **Motore:** per la categoria TM KART Challenge R2 il motore che si potrà utilizzare è il modello R2 mentre nella categoria TM KART Challenge R3 il modello sarà R3.

Tutti i due (2) modelli di motori dovranno essere conformi alle schede di omologazione in corso di validità e pubblicate sul sito www.easkart.it e www.tmkart.it.
La figura esterna non potrà essere modificata e dovrà essere conforme alle foto riportate sulle stesse, oltre ad eventuali confronti comparativi con campioni forniti dal Promotore.
È facoltà dei commissari tecnici piombare il motore o componenti di esso durante l'intera manifestazione.

Sarà obbligatorio l'utilizzo di bielle e pistoni originali marchiati "TM KART" come da seguenti foto:



- T3.2) **Silenziatore di scarico:** sono ammessi silenziatori di scarico di qualsiasi marca con omologazione CIK-FIA in corso di validità o precedente.
- T3.3) **Trasmissione:** libera.
- T3.4) **Cambio di velocità:** dovrà essere conforme alla scheda di omologazione e con comando meccanico manuale. Limitatamente ai piloti con licenza Fisaps sarà consentito il comando del cambio con sistema elettromeccanico.
- T3.5) **Radiatore:** sono ammessi radiatori di marca e modello liberi; è vietato l'uso di liquidi antigel.

Art. T4) Carburante

- T4.1) **Carburante:** dovrà essere composto da una miscela di benzina commerciale verde, acquistata dal distributore di gara indicato dall'organizzazione e dall'olio per miscela 2 tempi in corso di omologazione CIK-FIA di marca e percentuale libera da indicare nel modulo di autocertificazione presentato durante le verifiche sportive. Per le verifiche del carburante vedi il regolamento tecnico nazionale settore karting in vigore. I controlli verranno effettuati con strumento DIGATRON DT-47. Nel caso di non conformità ai controlli effettuati la decisione dei commissari Sportivi sarà inappellabile.



Art. T5) Pneumatici

- T5.1) **Pneumatici:** sono consentiti esclusivamente gli pneumatici KGP/EASYKART prodotti da Vega S.r.l., riportati nelle tabelle sottostanti sia SLICK sia RAIN. Non sono ammesse ulteriori scolpitture o ritocchi rispetto al battistrada originale.



S L I C K	CATEGORIA	TM KART CHALLENGE R2-R3
	Anteriore	KGP 10x4.60-5
	Posteriore	KGP 11x7.10-5
R A I N	CATEGORIA	TM KART CHALLENGE R2-R3
	Anteriore	ETR 10x4.00-5
	Posteriore	ETR 11x6.00-5

Art. T6) MASSA

- T6.1) **MASSA COMPLESSIVA:** la massa minima complessiva, viene rilevata con il kart in ordine di marcia e conduttore in tenuta di gara a bordo, nelle condizioni in cui viene tagliato il traguardo. L'eventuale zavorra dovrà essere montata saldamente con almeno due punti di fissaggio, (n° 2 viti da 8 mm), con esclusione dei paraurti e del pianale con viti e relativi dadi autobloccanti. Non sono ammessi pallini di piombo, o materiali non solidi come da RDS Karting in vigore.

CATEGORIA	TM KART CHALLENGE R2	TM KART CHALLENGE R3
Massa kart + conduttore	Kg 175	Kg 175

Roma , 10 Febbraio 2026
 Aut. RM 07-2026





CALENDARIO 2026

Data	gare	Pista	Rapporti							TM KART Challenge R2-R3
			EK60 Academy	EK60 U10	EK60	EK100	EK125 125M	BMB Challenge		
01/03/2026	Round 1	Franciacorta	11/82	10/76	10/76	11/80	11/78	LIBERO	LIBERO	
29/03/2026	Round 2	Jesolo	11/82	10/80	10/80	11/82	11/82	LIBERO	LIBERO	
19/04/2026	Round 3	Viterbo	11/82	10/80	10/80	11/82	11/82	LIBERO	LIBERO	
17/05/2026	Round 4	Cremona	11/82	10/78	10/78	11/80	11/78	LIBERO	LIBERO	
14/06/2026	Round 5	Castelletto	11/82	10/80	10/80	11/82	11/82	LIBERO	LIBERO	
19/07/2026	Round 6	Ala	11/82	10/80	10/80	11/82	11/82	LIBERO	LIBERO	
20/09/2026	Round 7	Lonato	11/82	10/80	10/80	11/82	11/82	LIBERO	LIBERO	
04/10/2026	Grand Final	Lonato	11/82	10/80	10/80	11/82	11/82	LIBERO	LIBERO	
06/12/2026	Rising Stars Trophy	Franciacorta	11/82	10/76	10/76	11/80	11/78	LIBERO	LIBERO	

Si precisa che i rapporti da utilizzare sono soggetti a possibili variazioni da parte del promotore previa preventiva comunicazione.