



PROGETTO EASYKART

REGOLAMENTO TECNICO-SPORTIVO 2026

INDICE

Art. S1	PROMOTORE	PAG.	2
Art. S2	NORME GENERALI SPORTIVE	PAG.	2
Art. S3	TROFEO	PAG.	3
Art. S4	LICENZE	PAG.	3
Art. S5	NUMERI DI GARA	PAG.	3
Art. S6	CONDUTTORI AMMESSI	PAG.	4
Art. S7	ISCRIZIONI	PAG.	4
Art. S8	TASSE	PAG.	5
Art. S9	KART AMMESSI	PAG.	5
Art. S10	PNEUMATICI	PAG.	5
Art. S11	VERIFICHE ANTE GARA	PAG.	6
Art. S12	BRIEFING	PAG.	6
Art. S13	CONDOTTA SPORTIVA	PAG.	6
Art. S14	DISCIPLINA DI GARA	PAG.	7
Art. S15	PROCEDURA DI PARTENZA	PAG.	7
Art. S16	WARM UP, PROVE CRONOMETRATE E MANCHES QUALIFICAZIONE	PAG.	7
Art. S17	FINALI	PAG.	8
Art. S18	INTERRUZIONE DI UNA GARA E DELLA RIPARTENZA	PAG.	8
Art. S19	GARA BAGNATA	PAG.	8
Art. S20	PENALITA' POSIZIONE SPOILER NON CONFORME	PAG.	8
Art. S21	VERIFICHE TECNICHE	PAG.	8
Art. S22	RECLAMI E APPELLI	PAG.	9
Art. S23	CLASSIFICHE E PUNTEGGI	PAG.	10
Art. S24	GRAN FINALE INTERNAZIONALE	PAG.	10
Art. S25	RISING STARS TROPHY	PAG.	14
Art. S26	PREMI	PAG.	14
Art. S27	ALTRE DISPOSIZIONI	PAG.	15
Art. S28	PUBBLICITÀ	PAG.	15
Art. S29	EASYKART60 - ACADEMY	PAG.	15
	REGOLAMENTO TECNICO EASYKART 60 ACADEMY-60U10-60-100-125-125M	PAG.	16
	REGOLAMENTO TECNICO BMB CHALLENGE	PAG.	27
	REGOLAMENTO TECNICO TM KART CHALLENGE R2-R3	PAG.	29
	CALENDARIO	PAG.	32

REGOLAMENTO SPORTIVO 2026

Art. S1) Promotore

- S1.1) Birel ART S.r.l., di seguito "Promotore", numero licenza 370002, con sede legale in via San Michele del Carso 40, telefono 039/483440 – fax 039/461232 – email info@birelart.com, indice e promuove il TROFEO DI MARCA EASYKART (di seguito Trofeo)
- S1.2) L'organizzazione delle singole manifestazioni agonistiche saranno gestite direttamente da organizzatori titolari delle rispettive licenze o da altri soggetti aventi titolarità della licenza di Organizzatore; la promozione sarà curata da Birel ART S.r.l.
- S1.3) Per ogni manifestazione il Promotore potrà identificare e delegare un proprio rappresentante che ricoprirà il ruolo di supporto oltre a svolgere ogni attività utile alla migliore riuscita della manifestazione.
- S1.4) Per tutto quanto non specificato nel presente regolamento sportivo e tecnico, si fa riferimento al Regolamento di Settore Sportivo Karting 2026 ACI Sport e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportare. Eventuali appendici e/o modifiche al presente regolamento dovranno essere approvate dalla ASN e diventeranno parte integrante dello stesso con decorrenza dal giorno di pubblicazione sul sito ufficiale del Trofeo.

Art. S2) Norme generali sportive

- S2.1) Le gare si svolgeranno in una o più giornate, secondo il format riportato ai successivi art. S16 e S17, riportato nel Regolamento Particolare di Gara approvato.
- S2.2) L'organizzazione delle singole gare del Trofeo rispetterà le normative ACI SPORT vigenti per le gare dei Trofei di Marca. Rimane, tuttavia, responsabilità dei singoli organizzatori prevedere organici adeguati in base al numero dei piloti previsti.
- S2.3) Le categorie ammesse al Trofeo saranno: Easykart 60cc Academy – Easykart 60 Under 10 – Easykart 60 – Easykart 100 – Easykart 125 – Easykart 125 Master (EK125M) – BMB Challenge – TM KART Challenge R2 – TM KART Challenge Master R2 (sottocategoria TM KART Challenge R2) – TM KART Challenge R3.
- S2.4) Easykart 60 U10 (piloti nati dopo il 01/01/2016) e Easykart 60 sono due (2) distinte categorie. Si precisa che le due categorie saranno accorpate in gara ma avranno classifiche separate e premiazioni separate.
Easykart 125 e Easykart 125 Master (piloti nati prima del 31/12/1991) sono due (2) distinte categorie. Si precisa che le due categorie saranno accorpate in gara ma avranno classifiche separate e premiazioni separate.
Le categorie TM KART Challenge saranno chiamate R2 e R3 in base al modello del motore utilizzato. Si precisa che le due categorie saranno accorpate in gara ma avranno classifiche separate e premiazioni separate.
- S2.5) È facoltà del Direttore di gara, in accordo con il promotore, prevedere la separazione della categoria Easykart 60 U10 dalla Easykart 60, della Easykart 125 dalla Easykart 125 Master e della TM KART Challenge R2 dalla R3.
- S2.6) Le gare del Trofeo saranno previste con diverse tipologie:
- Trofeo: sarà articolato su più prove, come da calendario ufficiale allegato al presente regolamento;
 - Gran Finale Internazionale: sarà prevista in prova unica e assegnerà i titoli internazionali di categoria (vedi art. S24);



- Rising Stars Trophy: sarà articolato in prova unica, come da calendario ufficiale allegato al presente regolamento.

Art. S3) Trofeo

- S3.1) Il Trofeo si svolgerà su più prove che si svolgeranno in giornata unica salvo eventuali eccezioni dovute a particolari esigenze dell'organizzatore che dovranno essere inserite in RPG e approvate dall'ASN.
- S3.2) Il vincitore sarà designato sommando i punteggi ottenuti in ogni prova, come descritto nell' art. S23. Ai fini della classifica assoluta del Trofeo sarà obbligatorio "scartare" il risultato peggiore (anche la non partecipazione ad una prova), **si precisa che non sarà possibile scartare eventuali squalifiche.**

Art. S4) Licenze

- S4.1) Alle prove del Trofeo saranno ammessi: i concorrenti e conduttori, in regola con quanto stabilito dall' art. 6 del Regolamento Sportivo di Settore "Karting" e dal regolamento del Trofeo di Marca, in possesso di licenza italiana ACI karting; i concorrenti e conduttori stranieri in possesso di licenza internazionale karting o nazionale karting accompagnata dall'autorizzazione della propria Federazione Sportiva (se la prova è definita Nazionale a Partecipazione Straniera Autorizzata - ENPEA).
- S4.2) È facoltà del Promotore invitare alle manifestazioni piloti professionisti a titolo promozionale. Tali concorrenti saranno da considerarsi fuori classifica.
- S4.3) In caso di conduttori minorenni si applica quanto previsto dal Regolamento Sportivo di Settore 'Karting' in vigore.
- S4.4) In sede di verifiche sportive tutte le licenze dovranno essere accompagnate dall' originale del certificato medico, rilasciato da un centro di medicina dello sport per l'idoneità all' attività agonistica karting, dalla tessera ACI e dalla licenza di assistente meccanico per l'incaricato ad accedere al parco chiuso.
- S4.5) Nel caso di manifestazione internazionale o ENPEA, i conduttori stranieri dovranno esibire l'autorizzazione della propria ASN a partecipare alla manifestazione in essere. In caso di conduttori minorenni, iscritti da concorrente Persona Giuridica, dovrà essere presentata anche l'autorizzazione dei genitori e/o esercenti la potestà genitoriale, debitamente compilata. Il modulo sarà disponibile sul sito ufficiale del Trofeo nella sezione "download" al seguente indirizzo:
<https://www.easykart.it/public/immagini/download/DICHIARAZIONEAUTORIZZAZIONEeasykart.pdf>.



Art. S5) Numeri di gara

- S5.1) I numeri di gara sono assegnati dal Promotore, che coordinerà l'attività sportiva Easykart. Il numero sarà assegnato direttamente dal promotore in funzione della categoria di appartenenza. Il numero ha validità annuale e deve rimanere il medesimo in tutte le gare ufficiali.
- S5.2) Il numero di gara deve essere applicato su tabelle di colore giallo, posizionate una sull' anteriore, una sul posteriore e due lateralmente (destra e sinistra). Il numero deve essere di colore nero e sempre risultare leggibile.



- S5.3) I primi tre (3) numeri sono riservati ai primi classificati del Trofeo dell'anno precedente. Qualora gli aventi diritto preferiscano non utilizzare il "numero d'onore", gli stessi non verranno assegnati.



Art. S6) Conduuttori ammessi

- S6.1) Sono ammessi i seguenti conduuttori titolari di licenza ACI:

Easykart 60 Academy**	Lic. Nazionale BABY, Nazionale MINI Da 6 anni compiuti a 9 anni compiuti – Attività Pre-Agonistica
EasyKart 60 U10	Lic. Nazionale MINI (piloti nati dopo 01/01/2016)
EasyKart 60	Lic. Nazionale MINI
EasyKart 100*	Lic. Nazionale G, Internazionale G, Nazionale F, Internazionale F, Nazionale E; Internazionale E Da 12 anni compiuti nel corso dell'anno
Easykart 125	Lic. Nazionale G, Internazionale G, Lic. Nazionale F, Internazionale F, Nazionale E; Internazionale E Da 14 anni compiuti nel corso dell'anno
Easykart 125 Master	Lic. Nazionale G, Internazionale G, Lic. Nazionale F, Internazionale F, Nazionale E; Internazionale E Da 35 anni compiuti nel corso dell'anno
BMB Challenge	Lic. Nazionale G, Internazionale G, Lic. Nazionale F, Internazionale F, Nazionale E; Internazionale E Da 14 anni compiuti nel corso dell'anno
TM KART Challenge R2 – R3	Lic. Nazionale E, Internazionale E Da 15 anni compiuti nel corso dell'anno

*Da 11 anni compiuti, a condizione che presentino un certificato medico agonistico che attesti un peso (equipaggiamento incluso) di minimo 35 kg in tutti i momenti della competizione.

**I piloti con licenza straniera di pari livello sono autorizzati alla partecipazione a tutte le gare del Trofeo, alla Finale Internazionale e al Rising Stars Trophy.

- S6.2) Se riportato nel Regolamento Particolare di Gara, le gare del Trofeo saranno a partecipazione straniera, secondo quanto indicato al punto S4.1.
- S6.3) Nell'ambito della stessa giornata di gara ogni conduuttore potrà competere **esclusivamente in una sola categoria.**

Art. S7) Iscrizioni

- S7.1) Il modello di iscrizione, riportante anche la scheda di autocertificazione per le verifiche sportive e tecniche ante-gara, sarà consegnato dall'organizzatore al momento del perfezionamento amministrativo delle iscrizioni stesse.
- S7.2) È facoltà dei singoli Organizzatori prevedere eventuali manifestazioni a numero chiuso.
- S7.3) Il promotore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di un concorrente-conduuttore ad una o più prove del Trofeo stesso, secondo i modi ed i termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale.



Art. S8) Tasse

- S8.1) La tassa di iscrizione per le prove del Trofeo Easykart Italia che si svolgono su una giornata ammonta a € 200,00 iva inclusa; la tassa relativa alle prove libere del giorno precedente la gara ammonta a € 75,00 iva inclusa. La tassa di iscrizione e quella relativa alle prove libere delle giornate precedenti le gare potrebbero variare per alcune prove del Trofeo laddove specificato nel regolamento particolare di gara definendo di volta in volta l'importo.

Art. S9) Kart ammessi

- S9.1) La partecipazione alle gare del Trofeo è riservata a kart descritti nel regolamento tecnico.
- S9.2) Nelle categorie EasyKart 60 U10, Easykart 60, EasyKart 100, EasyKart 125 e Easykart 125 Master sarà possibile iscrivere solo un (1) telaio e due (2) motori, nella categoria Easykart 60 Academy sarà possibile iscrivere un (1) telaio e un (1) motore, mentre nella categoria BMB Challenge e TM KART Challenge R2-R3 un massimo di due (2) telai della stessa marca e due (2) motori, entrambi da indicare nella scheda tecnica da consegnare in parco chiuso prima delle prove ufficiali di qualificazione. È vietato sostituire i motori o il telaio dichiarati nella scheda di autocertificazione nell'arco della manifestazione.
- S9.3) Per le categorie Easykart 60 U10, Easykart 60, Easykart 100, Easykart 125 e Easykart 125 Master, in caso di rottura non riparabile del telaio, è concessa al concorrente la sostituzione solo su richiesta del delegato tecnico e autorizzazione dei CCSS. Per tutte le categorie, in caso di rottura non riparabile dei motori, è concessa al concorrente la sostituzione solo su autorizzazione dei CCSS. Tali circostanze comporteranno un arretramento di 5 posizioni in griglia di partenza della gara successiva, a prescindere dal fatto che si tratti di manche, sprint race o finale.

Art. S10) Pneumatici

- S10.1) Tutte le categorie del Trofeo adotteranno gli pneumatici "slick" e/o "rain" descritti nel regolamento tecnico rif. T6.
- S10.2) In occasione della Gran Finale Internazionale, delle manifestazioni del Trofeo e del Rising Stars Trophy, gli pneumatici nuovi saranno distribuiti per sorteggio e a pagamento direttamente dal Promotore o da un unico distributore autorizzato con sistema di distribuzione e gestione pneumatici come indicato in art. 4.16.3 del regolamento tecnico nazionale karting.
- S10.3) Per ogni round singolo, a partire dalle prove di qualificazione, dovrà essere utilizzato un solo set nuovo di pneumatici "slick" (2 anteriori + 2 posteriori) ritirati o montati in parco chiuso, è facoltà del promotore prevedere l'utilizzo di ulteriori pneumatici aggiuntivi qualora si verificasse la necessità previa comunicazione a tutti i piloti partecipanti; il montaggio dovrà essere effettuato dall' assistente meccanico, indicato nella scheda di autocertificazione, e/o dal concorrente/conducente tassativamente negli orari stabiliti nel programma ufficiale.
- Solo per le categorie BMB CHALLENGE e TM KART CHALLENGE R2-R3, sarà concesso l'utilizzo di un 5° pneumatico durante la giornata ufficiale di gara a discrezione del pilota. Si potrà decidere se utilizzare il 5° pneumatico (anteriore o posteriore) in qualsiasi momento della giornata ufficiale di gara da ritirare e/o montare in parco chiuso dopo aver acquistato il buono presso la struttura BIREL ART presente in pista. Si precisa che l'acquisto del 5° pneumatico è facoltativo.
- S10.4) Nel caso si verifichi la rottura di uno pneumatico nel corso della manifestazione o risulti difettoso, i commissari sportivi (su richiesta scritta del delegato tecnico) potranno



autorizzare la sostituzione dello pneumatico con uno di pari usura di proprietà del concorrente.

- S10.5) Durante i warm-up non sarà possibile utilizzare il set di pneumatici da gara.
- S10.6) In occasione delle manifestazioni non incluse nel Trofeo (Rising Stars Trophy o altro), potrebbe essere autorizzato dal promotore l'utilizzo di pneumatici "slick" e/o "rain" (nuovi o usati a discrezione del concorrente-conduttore) che, potrà essere depositato in parco chiuso e/o "punzonato" al termine della sessione di prove cronometrate.
- S10.7) In caso di "WET RACE" sarà possibile utilizzare un solo set (2 anteriori + 2 posteriori) di pneumatici "rain" (nuovi o usati a discrezione del concorrente-conduttore).
- S10.8) In caso di "WET RACE", per motivi di sicurezza, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà disporre eventuali modifiche alle limitazioni imposte sull'utilizzo degli pneumatici "rain", autorizzando l'impiego di uno o più set supplementari.



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

Art. S11) Verifiche ante gara

- S11.1) È obbligatorio al momento delle verifiche sportive presentare la licenza sportiva ACI di concorrente e conduttore, l'originale del certificato medico di idoneità all'attività agonistica karting, rilasciato da un centro di medicina dello sport, la tessera ACI (per maggiorenni) e la licenza di assistente meccanico per l'incaricato ad accedere al parco chiuso e tutti gli altri documenti necessari e previsti dal Regolamento di Settore Sportivo Karting. Ogni pilota verificato potrà essere assistito in parco chiuso esclusivamente da un solo meccanico in possesso di licenza della ASN di appartenenza. Lo stesso dovrà essere riportato nella scheda di autocertificazione presentata dal concorrente in sede di verifiche sportive.
- S11.2) Le verifiche tecniche ante gara saranno effettuate attraverso un apposito modello di autocertificazione, generato dal sistema on line di iscrizioni (se previsto dall'organizzatore) e/o reperibile presso la segreteria di gara.

Art. S12) Briefing

- S12.1) Per ogni manifestazione del Trofeo sarà previsto un briefing tenuto dal Direttore di Gara, che informerà sulle norme del Regolamento Particolare di Gara, specificando i termini della procedura di partenza, delle prove di qualificazione, delle aree dove è consentito intervenire sui mezzi e il significato delle bandiere di segnalazione utilizzate. La presenza al briefing è obbligatoria.
- S12.2) In alternativa il Direttore di Gara potrà prevedere la consegna ai piloti di un briefing scritto o potrà essere pubblicato sulla pagina del sito ufficiale di gara.

Art. S13) Condotta sportiva

- S13.1) Tutti i licenziati, che operano a qualsiasi titolo nell'ambito del Trofeo, hanno l'obbligo di mantenere un comportamento consono ai principi di educazione e rispetto reciproco per tutta la durata della manifestazione.
- S13.2) I conduttori ed accompagnatori sono obbligati a mantenere nell'ambito della manifestazione un comportamento esemplare e finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, rispettando tutte le disposizioni del regolamento, della Direzione Gara e le bandiere esposte.
- S13.3) Dal termine delle verifiche sportive è fatto divieto a tutti i concorrenti e conduttori di accendere i motori in qualsiasi area della pista e del paddock in tutte le fasi della manifestazione. Ogni infrazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi con i provvedimenti previsti dal Regolamento di Settore Sportivo Karting.



Art. S14) Disciplina di gara

- S14.1) Il tracciato dovrà essere percorso esclusivamente nel senso di marcia prescritto in sede di approvazione del Regolamento Particolare di Gara.
- S14.2) Il percorso deve essere seguito integralmente. Se si incorre in un taglio di percorso, non importa per quale motivo, traendone un conseguente vantaggio in termini di posizione di classifica o di riduzione della distanza prevista, si incorre in provvedimenti da parte dei CCSS che, in base alla gravità della violazione, possono arrivare all' esclusione.
- S14.3) Eventuali riparazioni nelle fasi di gara devono essere effettuate esclusivamente nella zona di riparazione.



Art. S15) Procedura di partenza

- S15.1) Le partenze di tutte le categorie monomarcia seguiranno la procedura della partenza lanciata, vedi quanto stabilito dal regolamento Sportivo di Settore "Karting". Per la categoria Easykart 60 Academy la partenza è data in movimento, in fila indiana. I sorpassi potranno iniziare solo dopo che i kart avranno superato la linea del traguardo. Per le categorie TM KART Challenge **R2 e R3** si seguirà la procedura della partenza da fermo come previsto dall'art. 18.2 del Regolamento di Settore Sportivo Karting **2026** ACI.
- S15.2) In caso di mancato avvio, solo una o più persone delegate dal promotore potrà recuperare l'avvitatore o gli avvitatori messi a disposizione, che si troveranno fuori dalla pre-griglia, e avviare il kart solo dopo che tutti gli altri abbiano lasciato la pre-griglia o nel caso si parta dalla griglia in pista, aver oltrepassato la linea del traguardo. Il conduttore attardato potrà recuperare la propria posizione durante il giro di formazione fino alla linea rossa.
- S15.3) Quando previsto, il Direttore di Gara, il Giudice alla partenza e il Collegio dei Commissari Sportivi potranno disporre anche di un sistema di riprese video sia della partenza sia di altre aree del circuito.

Art. S16) Warm up, prove cronometrate e sprint race

- S16.1) Per il Warm up vedi quanto stabilito dal Regolamento di Settore Sportivo Karting.
- S16.2) Le prove cronometrate si svolgeranno come da Regolamento sportivo di settore Karting. Le prove cronometrate saranno previste in sessione unica della durata di 6 minuti. In caso di squalifica, esclusione o annullamento dei tempi su provvedimento del Collegio dei Commissari Sportivi si assegneranno tante penalità quanti sono i piloti del gruppo più una (1).
- S16.3) Le penalità saranno attribuite nelle prove cronometrate e nelle sprint race mediante il seguente criterio: al 1° classificato saranno assegnate 0 (zero) penalità, al 2° ne saranno assegnate 2 (due), al 3° ne saranno assegnate 3 (tre) e così via, aumentando progressivamente di 1 (uno). In caso di squalifica, di esclusione o di annullamento dei tempi saranno assegnate tante penalità quante il numero dei partecipanti più 1 (uno). In caso di uscita di pista simultanea durante la sprint race, prima della conclusione del primo giro, ai fini della classifica sarà ritenuto valido il tempo realizzato nelle prove cronometrate.
- S16.4) Nel caso in cui i piloti verificati risultino in numero superiore alla capienza massima della pista, il Collegio dei Commissari Sportivi provvederà:



- Per le prove cronometrate a suddividere a sorteggio gli stessi in uno o più serie. In seguito verrà stilata una classifica unica;
- Per le sprint race, la suddivisione seguirà l'ordine di successione della classifica unica delle prove cronometrate: 1° classificato sprint race "A", 2° classificato sprint race "B", 3° classificato sprint race "A", 4° classificato sprint race "B", ...

Ai fini della classifica delle penalità, le stesse saranno attribuite in base ai risultati ottenuti nelle prove cronometrate e nelle sprint race.

S16.5) Nel caso in cui un concorrente fosse trovato non conforme al termine delle prove cronometrate e/o della sprint race, sarà soggetto ai provvedimenti dei Commissari Sportivi previsti dal Regolamento di Settore Sportivo Karting.



Art. S17) Finali

- S17.1) Lo schieramento di partenza della finale sarà determinato dalla somma delle penalità delle prove cronometrate e della sprint race. In caso di ex aequo sarà considerato valido il miglior rilievo cronometrico effettuato durante le prove cronometrate.
- S17.2) Le gare del Trofeo Easykart dovranno essere previste con finale unica su una distanza conforme a quella stabilita dal Regolamento Sportivo di Settore.
- S17.3) Il Collegio dei Commissari Sportivi, in caso di ragioni di forza maggiore dettati da motivi di sicurezza e necessità avrà la facoltà di modificare il numero di giri previsti nel Regolamento Particolare di Gara.
- S17.4) Nel caso in cui il numero dei verificati sia uguale o inferiore alla capienza della pista, i conduttori dopo la fase di qualificazione (prove cronometrate e sprint race) disputeranno esclusivamente una finale "A". Nel caso in cui il numero dei verificati sia superiore alla capienza della pista, dopo la fase di qualificazione (prove cronometrate e sprint race) accederà alla finale "A" e/o "B" e/o "C" etc. un numero di piloti pari alla capienza della pista meno cinque (5). I primi cinque (5) classificati nelle finali "D" e/o "C" e/o "B" guadagneranno il diritto a partecipare alla finale di grado maggiore.
- S17.5) Risulterà vincitore il conduttore che avrà coperto la distanza prevista (espressa in giri di percorso) nel minor tempo. Nella graduatoria seguiranno tutti gli altri conduttori in base al distacco accumulato dal vincitore.

Art. S18) Interruzione di una gara e delle procedure di partenza

S18.1) Ci si riporta a quanto stabilito nel Regolamento Sportivo di Settore "Karting".

Art. S19) Gara Bagnata

S19.1) Ci si riporta a quanto stabilito nel Regolamento Sportivo di Settore "Karting".

Art. S20) Penalità posizione non conforme spoiler anteriore

Per tutte le categorie del Trofeo Easykart si applica la regola dello spoiler anteriore sganciabile, ci si riporta a quanto stabilito nel Regolamento Sportivo di Settore "Karting" in vigore.

Art. S21) Verifiche Tecniche

- S21.1) Al termine di tutte le gare e delle prove di qualificazione ufficiali, i kart dovranno sottostare alla procedura di controllo massa minima complessiva.
- S21.2) I kart, dopo la procedura di pesa, dovranno sostare nell' area parco chiuso. I mezzi potranno lasciare il parco chiuso dietro espressa disposizione dei Commissari sportivi.



- S21.3) Il Collegio dei Commissari Sportivi, in qualsiasi momento della manifestazione e a propria discrezione, potrà disporre verifiche tecniche facendo riferimento al regolamento tecnico del Trofeo, alle schede di identificazione fornite dal Costruttore, oltre che ad eventuali confronti comparativi, effettuati dai Commissari Tecnici preposti, con particolari nuovi forniti dal Promotore.
- S21.4) Le verifiche saranno effettuate dai Commissari Tecnici alla presenza del concorrente o dell'assistente meccanico indicato nella scheda di autocertificazione. Qualora il concorrente abbia l'esigenza dell'assistenza in verifica di un preparatore/motorista, quest'ultimo, in possesso di licenza in corso di validità, potrà accedere al parco chiuso esclusivamente dietro autorizzazione di un Commissario Tecnico e limitatamente al tempo necessario per la verifica stessa.
- S21.5) Il Collegio dei Commissari Sportivi, in qualsiasi momento e su richiesta dei commissari tecnici, potrà disporre di procedere all'eventuale sostituzione temporanea o definitiva del mezzo intero o di parti di esso con altrettante, di cui il promotore ne certifica la conformità (senza oneri a carico del concorrente). In caso di sostituzione definitiva, le parti sostituite diventeranno di proprietà del Promotore e il concorrente non avrà più diritto a chiederne la restituzione.
- S21.6) La mancata presentazione dei kart in parco chiuso e/o l'uscita anticipata non autorizzata dallo stesso saranno considerati rifiuto a sottoporsi a verifica e comporteranno un provvedimento da parte dei Commissari Sportivi.
- S21.7) Nel caso in cui la verifica sia distruttiva (previa richiesta scritta del delegato tecnico e autorizzazione dei CCSS) in campo di gara il particolare in oggetto risulti conforme, sarà garantita la sostituzione della parte danneggiata con una nuova.
- S21.8) Eventuali irregolarità riscontrate nelle verifiche comporteranno sanzioni e provvedimenti in base a quanto stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi nei limiti fissati dal RSN. Le sanzioni disciplinari saranno stabilite dagli organi predisposti dall'ACI, secondo quanto previsto da Regolamento Sportivo di Settore "Karting".
- S21.9) Il Collegio dei CC SS può disporre una verifica tecnica più approfondita dei particolari presso la sede del Promotore. La richiesta deve essere inoltrata dal Commissario Tecnico Delegato al CC SS, con motivazione scritta e dettagliata. Il Promotore cura la consegna presso la propria sede dei particolari, sigillati e accompagnati dai documenti del CC SS e del delegato tecnico. La verifica si svolge presso la sede del Promotore, alla presenza del Concorrente e del Commissario Tecnico Delegato.

Possono essere eseguite prove anche di tipo distruttivo. I particolari resi inutilizzabili verranno sostituiti dal Promotore esclusivamente se conformi.

L'esito della verifica è trasmesso dal Commissario Tecnico Delegato al Presidente del Collegio dei CC SS.

Le spese logistiche sono a carico del Promotore se i particolari risultano conformi; in caso contrario, sono a carico del Concorrente.

Art. S22) Reclami ed Appelli



- S22.1) Si applica quanto stabilito da Regolamento Sportivo Nazionale e dal Regolamento Sportivo di Settore "Karting".



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Art. S23) Classifiche e punteggi

S23.1/2) Nella categoria TM KART Challenge **R2** verranno stilate due classifiche:

- Una classifica assoluta per tutti i partecipanti;
- Una classifica "Master", per i partecipanti dal 35° anno di età compiuto nell'anno solare.

S23.3) Nelle categorie EasyKart 60 U10, Easykart 60, Easykart 100, **Easykart 125, Easykart 125 Master**, BMB Challenge e TM KART Challenge **R3** verrà stilata una classifica assoluta per tutti i partecipanti. Per la Easykart 60 Academy si fa riferimento all'art. 29 di questo regolamento.

S23.4) In tutte le gare del Trofeo sarà rispettato il medesimo sistema per l'attribuzione dei punteggi. Tali punteggi sono attribuiti con un doppio criterio. Il primo riguarda una scala di punti assegnati dal primo al quindicesimo classificato in base alla tabella di seguito riportata:

CLASSIFICATO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
PUNTEGGIO	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Il secondo sarà determinato dal grado di difficoltà della prova. La difficoltà di una gara rispetto a un'altra sarà determinata dal numero di partecipanti alla prova stessa. Essendo più difficile cogliere punti in una gara con molti partecipanti rispetto ad una con pochi, si attribuirà un punteggio ulteriore (denominato "coefficiente di difficoltà della gara") a tutti i classificati. Il primo classificato otterrà un punteggio supplementare di tanti punti quanti sono i partecipanti alla gara, il secondo gli stessi punti meno uno, il terzo gli stessi punti meno due e così via fino all'ultimo classificato che otterrà, quindi, un solo punto.

S23.5) Nell'ultima gara del Trofeo (vedi calendario allegato al regolamento) verranno assegnati punteggi doppi come nella tabella di seguito riportata (compresi i punti extra assegnati per sprint race e giro veloce):

CLASSIFICATO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
PUNTEGGIO	50	40	32	26	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

Si precisa che l'assegnazione del punteggio "coefficiente di partecipanti" rimane il medesimo che nelle altre prove del Trofeo.

S23.6) Nel 3° round di Viterbo verranno assegnati dieci (10) punti "bonus partecipazione" a tutti i partecipanti verificati in aggiunta a quelli assegnati come coefficiente di partecipazione.

S23.7) Al conduttore che siglerà il giro più veloce durante la Finale verrà attribuito 1 punto.

S23.8) Alla Sprint race verranno assegnati i seguenti punti: 3 punti per il vincitore, 2 punti per il secondo classificato e 1 un punto per il terzo classificato, nel caso si disputino più sprint race verranno attribuiti punti per tutte le sprint race nella suddetta metodologia.

S23.09) Nel caso in cui per cause di forza maggiore la distanza da coprire in gara non raggiunga il 75% verrà attribuito metà del punteggio.

S23.10) Per i piloti che parteciperanno (verificati) a tutte le sette (7) prove del Trofeo Italiano verrà assegnato al fine della classifica finale del Trofeo un punteggio aggiuntivo di quindici (15) punti.



- S23.11) La classifica finale, gestita e aggiornata dalla struttura centrale del Promotore, risulterà dalla somma di tutti i punteggi, **al netto dello scarto**, totalizzati da ciascun pilota nel corso della stagione (vedi art. S3.2); nel caso di scarto della 3° prova di Viterbo verrà comunque conteggiato, al fine della classifica finale, il bonus partecipazione previsto dal precedente art. S23.6
- S23.12) In caso di ex aequo, si procederà considerando il maggior numero di vittorie totalizzate durante le gare del Trofeo. In caso di ulteriore parità verrà considerato il maggior numero di manifestazioni a cui si è preso parte. In caso di ulteriori ex aequo si considererà il maggior numero di migliori piazzamenti (secondi posti, terzi posti, ...).
- S23.13) La classifica finale determinerà i piloti ammessi alla Gran Finale Internazionale per ogni categoria.



Art. S24) Gran Finale Internazionale

- S24.1) La Gran Finale Internazionale si disputerà in prova unica. La manifestazione sarà prevista su due o più giorni. Saranno ammesse le categorie Easykart 60 Academy, Easykart 60 U10, Easykart 60, Easykart 100, Easykart 125, Easykart 125 Master, BMB Challenge TM KART Challenge R2, TM KART Challenge Master R2 e TM KART Challenge R3.
- S24.2) In base alla classifica del Trofeo avranno diritto a partecipare alla Gran Finale Internazionale un numero di piloti di nazionalità italiana, come stabilito dalla tabella di seguito riportata:

CATEGORIA	PILOTI AMMESSI
EASYKART 60 ACADEMY	ALL
EASYKART 60 U10	20
EASYKART 60	20
EASYKART 100	20
EASYKART 125	20
EASYKART 125 MASTER	20
BMB CHALLENGE	20
TM KART CHALLENGE R2	20
TM KART CHALLENGE R3	20

- S24.3) Il promotore si riserva il diritto di invitare ulteriori piloti o di aprire le iscrizioni senza limitazioni di classifica.
- S24.4) Eventuali riserve saranno ammesse sulla base della classifica del Trofeo e/o ad invito.
- S24.5) I vincitori della Gran Finale Internazionale si qualificheranno di diritto alla Gran Finale Internazionale dell'anno successivo.
- S24.6) In occasione della Gran Finale Internazionale, per le categorie Easykart 60 U10, Easykart 60, Easykart 100, Easykart 125, Easykart 125 Master e BMB Challenge dovrà essere ritirato o montato in parco chiuso un set e mezzo di pneumatici (3 gomme anteriori e 3 gomme posteriori slick). Per le categorie TM KART Challenge R2 e R3 dovrà essere ritirato o montato in parco chiuso n. 2 set di pneumatici slick.
Il montaggio dovrà essere effettuato dall'assistente meccanico indicato nella scheda di autocertificazione, e/o dal concorrente/conducente tassativamente negli orari stabiliti nel programma ufficiale.
- S24.7) In caso di "WET RACE", per tutte le categorie, sarà possibile utilizzare un solo set di pneumatici "rain" nuovi (2 anteriori e 2 posteriori) ritirati o montati in parco chiuso. Il



montaggio dovrà essere effettuato secondo le modalità indicate nel precedente paragrafo Art. S10.2.

S24.8) In caso di "WET RACE", per motivi di sicurezza, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà disporre eventuali modifiche alle limitazioni imposte sull' utilizzo degli pneumatici "rain", autorizzando l'acquisto e l'impiego di uno o più set supplementari.

S24.9) La Gran Finale Internazionale sarà articolata nel seguente modo:

- ❖ **Prove libere:** si svolgeranno nei giorni antecedenti al weekend di gara fino al venerdì salvo modifiche al programma effettuate dall'organizzatore.
- ❖ **Warm up:** durante i warm up di sabato e domenica mattina, non sarà possibile utilizzare il set di pneumatici da gara. La capienza massima di kart per i warm up e le prove libere sarà pari alla capienza della pista stabilita dal Certificato di Omologazione, secondo le disposizioni del Regolamento di Settore Sportivo Karting.
- ❖ **Prove cronometrate:** saranno previste in una sessione unica di 6 minuti. In caso si superi la capienza della pista, i piloti saranno divisi in serie, sorteggiati dal Collegio dei Commissari Sportivi. Le penalità saranno assegnate con il seguente criterio: il primo classificato di ogni serie avrà zero (0) penalità, il secondo classificato due (2) penalità, il terzo classificato tre (3) penalità e così via aumentando progressivamente di una penalità.

Ogni conduttore sceglierà quando partire nel proprio turno e sarà considerata valida l'uscita se il Conduttore avrà superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia.

Non saranno consentite le soste ai box per riparazioni e regolazioni; se un pilota si ferma per qualsiasi motivo, non potrà più rientrare in pista e la sua sessione sarà terminata.

Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prenderà il 2° miglior tempo e così via.

In caso di squalifica, esclusione o annullamento dei tempi su provvedimento del Collegio dei Commissari Sportivi si assegneranno tante penalità quanti sono i piloti della serie più una (1).

- ❖ **Gruppi Manche:** al termine delle prove cronometrate si stilerà una classifica, la quale terrà conto del miglior tempo fatto segnare da ogni singolo pilota.
 - A. Nel caso in cui il numero di piloti verificati nella categoria sia inferiore alla capienza massima della pista, ogni categoria disputerà due (2) manche di qualificazione sulla distanza di 8/12 km per l'EasyKart 60 U10 e Easykart 60, e 12/16 km per le categorie Easykart 100cc, Easykart 125, **Easykart 125 Master**, BMB Challenge e TM KART Challenge **R2** e **R3**.

Lo schieramento di partenza della prima manche sarà in base alla classifica delle prove cronometrate, mentre il secondo sarà in base all'ordine di arrivo della prima manche. Le manches daranno luogo all'assegnazione delle penalità in base al medesimo criterio applicato per le prove cronometrate, di cui sopra.

- B. Nel caso in cui il numero di piloti verificati nella categoria superi la capienza massima della pista, verrà applicato il seguente sistema:
 - In base alla classifica così stilata, si procederà alla composizione di minimo tre (3) gruppi (A-B-C).
Al primo classificato verrà attribuito il Gruppo A, al secondo il gruppo B, al terzo il gruppo C, al quarto il gruppo A, al quinto il gruppo B, al sesto il gruppo C, ecc.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico





- Durante le manche di qualificazione, ogni gruppo si dovrà scontrare con tutti gli altri gruppi.
- L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.
- A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.
- Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla manche più 1 (es. A+B+1).
- Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso su decisione del collegio, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla manche più 2 (es. A+B+2).
- Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

I gruppi così composti disputeranno minimo due (2) manche di qualificazione sulla distanza di massimo 12 Km per l'EasyKart 60 U10 e Easykart 60, e di massimo 16 Km per le categorie Easykart 100, Easykart 125, Easykart 125 Master, BMB Challenge, TM KART Challenge R2 e R3. Le manche daranno luogo all'assegnazione di penalità in base al medesimo criterio applicato per le prove cronometrate, di cui sopra.

- ❖ **Sprint race:** Nel caso in cui non venga superata la capienza massima della pista verrà effettuata una sprint race le cui penalità (assegnate in base al medesimo criterio applicato per le prove cronometrate, di cui sopra) si sommeranno a quelle delle due manches che determinerà lo schieramento di partenza della Finale.

La distanza da percorrere per l'EasyKart 60 U10 e Easykart 60 sarà di massimo 12 Km, per le categorie Easykart 100, Easykart 125, Easykart 125 Master, BMB Challenge, TM KART Challenge R2 e R3 sarà di massimo 20 Km.

Lo schieramento di partenza della sprint race sarà determinato dalla somma delle penalità delle prove cronometrate, delle manches di qualificazione. In caso di ex aequo sarà considerato il miglior rilievo cronometrico effettuato durante le prove cronometrate.

- ❖ **Finali:** Lo schieramento di partenza delle finali sarà stabilito come segue:

Fino alla capienza massima della pista:

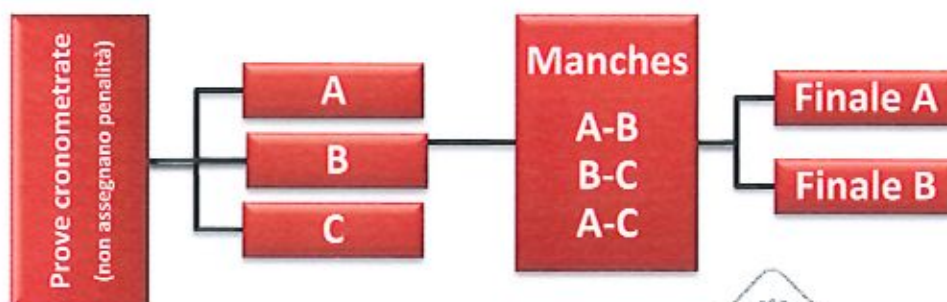
Lo schieramento di partenza sarà stabilito in base alla classifica delle penalità delle manches e della sprint race. In caso di ex aequo sarà considerato il miglior rilievo cronometrico effettuato durante le prove cronometrate





Oltre la capienza massima della pista:

Lo schieramento di partenza sarà stabilito in base alla classifica delle penalità delle due (2) manches di qualificazione. Accederanno direttamente alla finale "A" un numero di piloti pari alla capienza della pista meno cinque (5). I primi cinque (5) piloti classificati delle finali "B" guadagneranno il diritto a partecipare alla finale di grado maggiore.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

S24.10) Per ogni categoria verrà stilata una classifica assoluta.

Art. S25) Rising Stars Trophy

S25.1) Il Rising Stars Trophy si disputerà su una o più prove a seconda del calendario. Per quanto non espressamente indicato fa riferimento il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo. **Il format della manifestazione potrà subire delle variazioni che verranno preventivamente comunicate dal promotore tramite comunicazioni ufficiali**

Art. S26) I Premi

- S26.1) In ogni prova del Trofeo EasyKart saranno previsti premi d'onore per ogni classifica finale, in base a quanto previsto dal Regolamento Particolare di Gara.
- S26.2) I premi saranno riconosciuti: ai primi 5 classificati delle categorie Easykart 60 U10, Easykart 60 e Easykart 100; ai primi 3 classificati delle categorie Easykart 125, Easykart 125 **Master**, BMB Challenge, TM KART Challenge **R2**, TM KART Challenge **R3** e TM KART Challenge **R2** Master. Tutti i premi dovranno essere ritirati tassativamente durante la cerimonia di premiazione nell'area podio. Eventuali eccezioni saranno concesse dal promotore previa comunicazione da parte dei premiati.
- S26.3) Nel caso di manifestazione con più finali, saranno riconosciuti premi d'onore anche per i primi tre (3) classificati di ogni finale (A-B-C etc.), a prescindere dal fatto che gli stessi conduttori abbiano acquisito il diritto di partecipare ad una finale di grado maggiore.
- S26.4) I premi per i vincitori del Trofeo Italiano, della Gran Finale e del Rising Stars Trophy sono in fase di definizione e verranno comunicati in seguito.
- S26.5) Il Regolamento Particolare di ogni singola manifestazione potrà prevedere ulteriori premi.



Art. S27) Altre disposizioni

- S27.1) L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito solo ed esclusivamente al pilota, con il proprio kart ed al proprio assistente meccanico autorizzato.
- S28.2) L'accesso alla griglia di partenza chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Art. S28) Pubblicità

- S28.1) Il Promotore si riserva il diritto di disporre degli spazi pubblicitari sui kart sia per promuovere propri marchi sia da destinare ad eventuali sponsor del Trofeo, per la stagione 2026 sarà obbligatorio apporre gli adesivi sui kart in maniera visibile come indicato nella tabella seguente:

categorie	loghi						
EK60 ACADEMY	EASYKART	BIREL ART	FREELINE	BMB		VEGA	EXCED
EK60 U10	EASYKART	BIREL ART	FREELINE	BMB		VEGA	EXCED
EK60	EASYKART	BIREL ART	FREELINE	BMB		VEGA	EXCED
EK100	EASYKART	BIREL ART	FREELINE	BMB		VEGA	EXCED
EK125	EASYKART	BIREL ART	FREELINE	BMB		VEGA	EXCED
EK125 MASTER	EASYKART	BIREL ART	FREELINE	BMB		VEGA	EXCED
BMB CHALLENGE	EASYKART			BMB		VEGA	
TM KART CHALLENGE R2	EASYKART				TM KART	VEGA	
TM KART CHALLENGE R3	EASYKART				TM KART	VEGA	

I loghi "EASYKART" e "BIREL ART" dovranno essere applicati sul pannello portanumero. Si precisa che gli adesivi verranno forniti direttamente dal promotore.

- S28.2) È fatto divieto a tutti i concorrenti delle categorie Easykart 60 Academy, EasyKart 60 U10, Easykart 60, EasyKart 100, Easykart 125 e Easykart 125 Master di esporre marchi in contrasto con quelli istituzionali del Promotore (EasyKart, Birel ART, Freeline, BMB, TM KART etc.) sul kart e sull'abbigliamento di gara nel contesto di tutte le manifestazioni EasyKart, incluso la cerimonia di premiazione. In occasione delle gare riservate EasyKart è altresì vietato esporre materiale promozionale di qualsiasi natura non autorizzato anche nel paddock e in altre aree della pista.

Art. S29) Easykart 60 – ACADEMY – Ulteriori specifiche

- S29.1) Per la classe Easykart 60 – ACADEMY si fa riferimento al Regolamento di Settore Karting Attività Pre-Agonistica "BABY KART", al RDS Karting e al RSN ACI Sport 2026. I Kart utilizzati sono descritti nel seguente regolamento tecnico Easykart.

Rome, 10 Febbraio 2026
H. Aff. RM 27-2026



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico