



FICHES DI IDENTIFICAZIONE MOTORE EKJ 100



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI	COSTRUTTORE	BIRELART
RAFFREDDAMENTO	ARIA	MARCA	B.M.B.
CILINDRATA MAX	100 cc	MODELLO	EKJ
CORSA	48.5 mm	TIPO	J-X
ALESAGGIO MASSIMO	51.15 mm		
POTENZA	15 Hp		
REGIME DI ROTAZIONE	LIMITATO a 16.000 rpm ~		
TIPO AMMISSIONE	LAMELLARE		
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 24 mm MAX		
ACCENSIONE	ELETTRONICA		
AVVIAMENTO	ELETTRICO		
FRIZIONE	CENTRIFUGA		

birelART s.r.l.
SADA RONNI
IL PRESIDENTE

Timbro e firma del costruttore

IMPORTANTE: NON E' POSSIBILE EFFETTUARE MODIFICHE E/O LAVORAZIONI ALLA MINUTERIA (VITI, DADI, ECC.) O A QUALSIASI ACCESSORIO DEL MOTORE STESSO

Foto lato sinistro



Foto lato destro



Foto anteriore



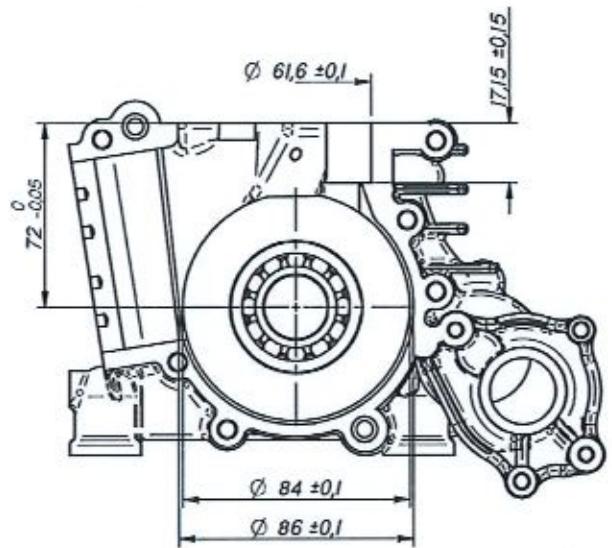
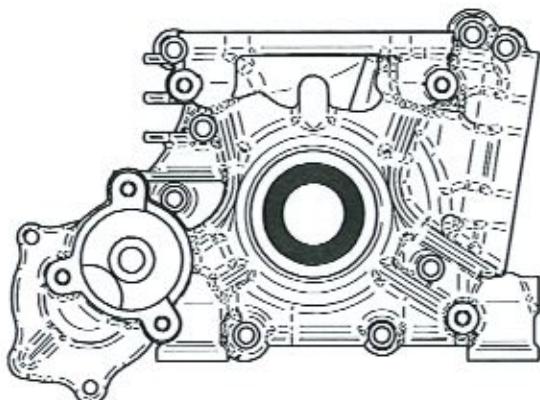
Foto posteriore



I CONVOGLIATORI DELL'ARIA POSSONO ESSERE MODIFICATI SIA PER AGEVOLARE IL GOMITO DEL PILOTA, SIA PER LO SMONTAGGIO DELL'ACCENSIONE E/O DELLA TESTA DEL MOTORE IN CASO DI VERIFCHE TECNICHE
IL CARTER FRIZIONE PUO' ESSERE GRIGIO O ROSSO

SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO



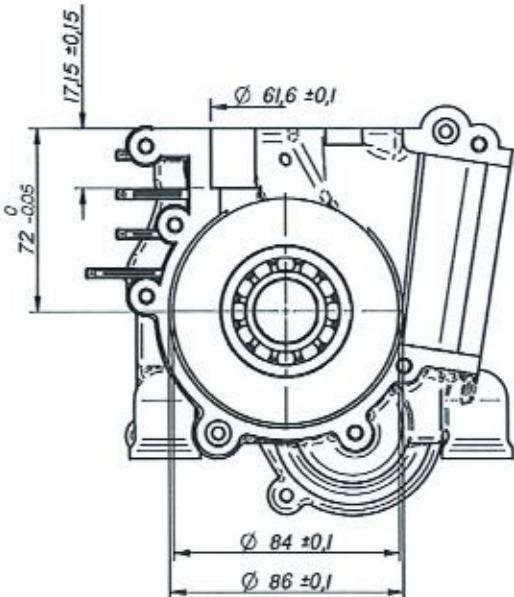
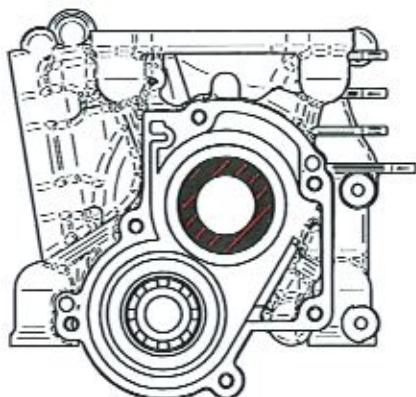
PARAOLIO 40x25x7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6205 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
CON SFERE IN ACCIAIO

Direzione per lo Sport Automobilistico

SEMICARTER SINISTRO

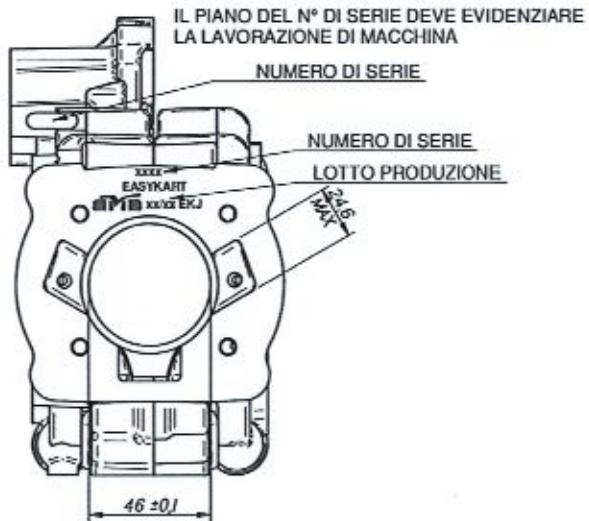
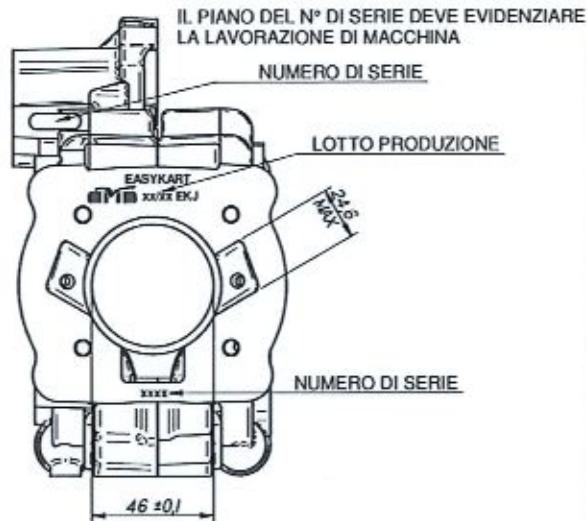
MATERIALE = ALLUMINIO



CUSCINETTO 6202 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
PARAOLIO 40x25x7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

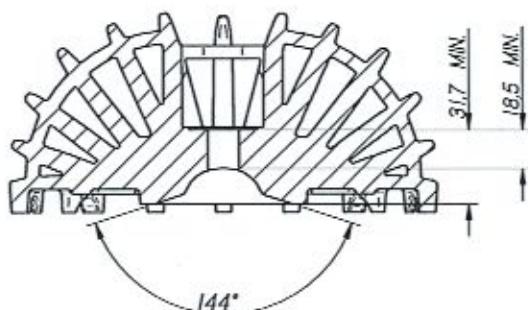
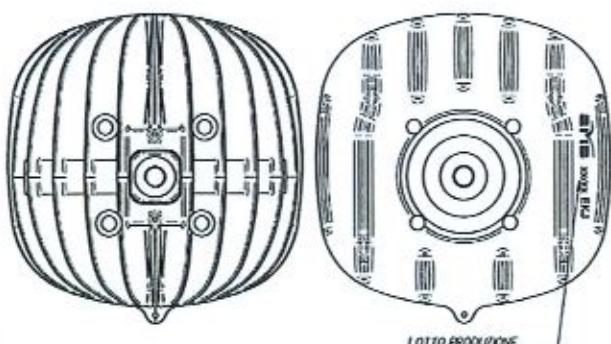
CUSCINETTO 6205 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
CON SFERE IN ACCIAIO

BASAMENTO



E' VIETATO INTERPORRE SPESSORI O GUARNIZIONI TRA I DUE SEMICARTER

TESTA



VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 10,7 cm³ MIN.
(CON VOLUMETER ED INSERTO CIK)

VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 9 cm³ MIN.
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED INSERTO CIK)
RIF. ALLEGATO N.1 DEL RDSK REGOLAMENTO TECNICO
KARTING

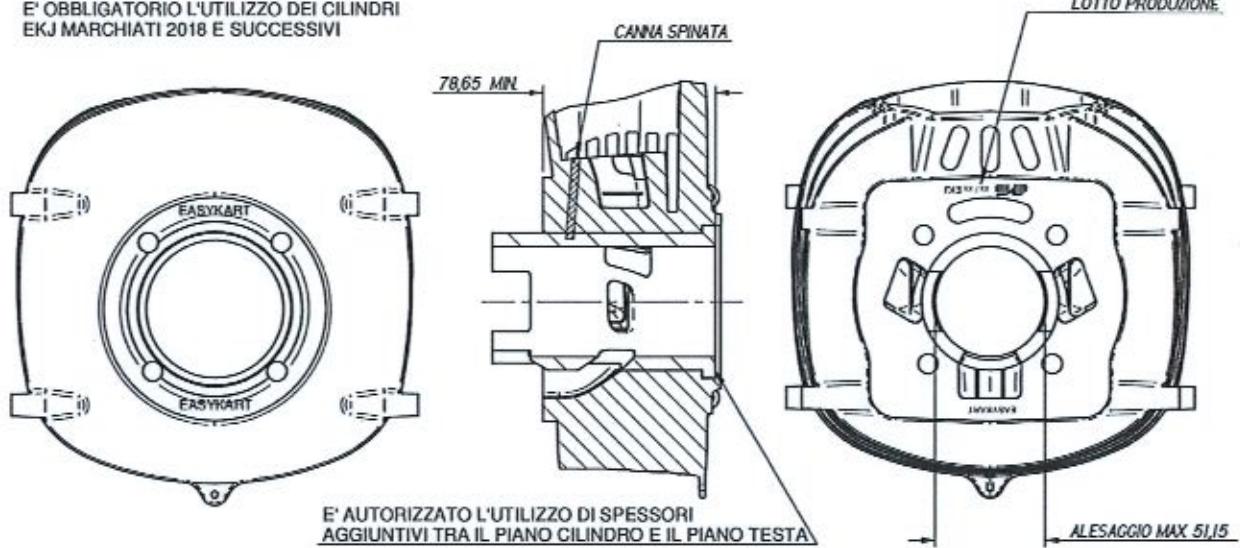
SQUISH MINIMO = 0,75 mm
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPOSTI
SU DUE PUNTI

LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA CON
UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 15 Nm

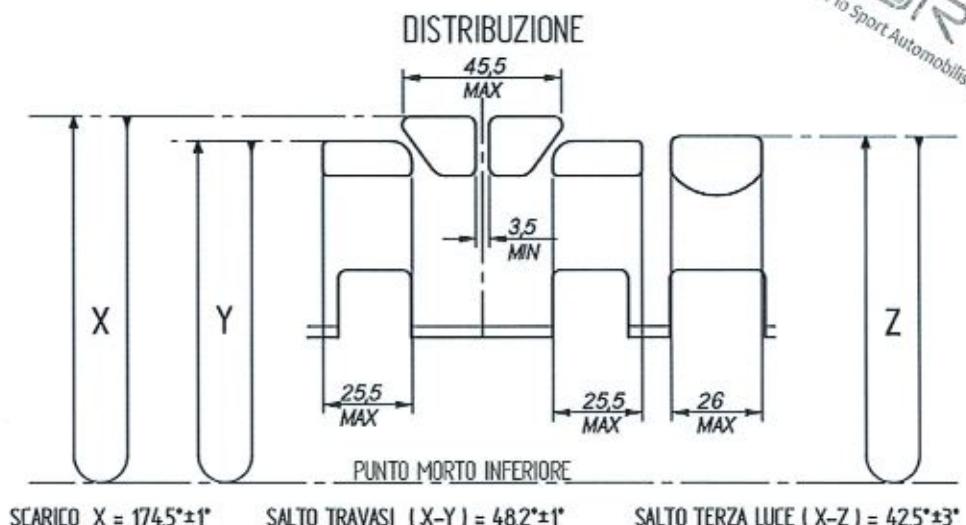
MATERIALE = ALLUMINIO
E' ASSOLUTAMENTE VIETATO APPORTARE O
ASPORTARE MATERIALE, EFFETTUARE TRATTAMENTI
CHE ALTERINO LE CARATTERISTICHE MECCANICHE E/O
L'ASpetto ESTETICO DEI COMPONENTI.

CILINDRO

E' OBBLIGATORIO L'UTILIZZO DEI CILINDRI
EKJ MARCHIATI 2018 E SUCCESSIVI

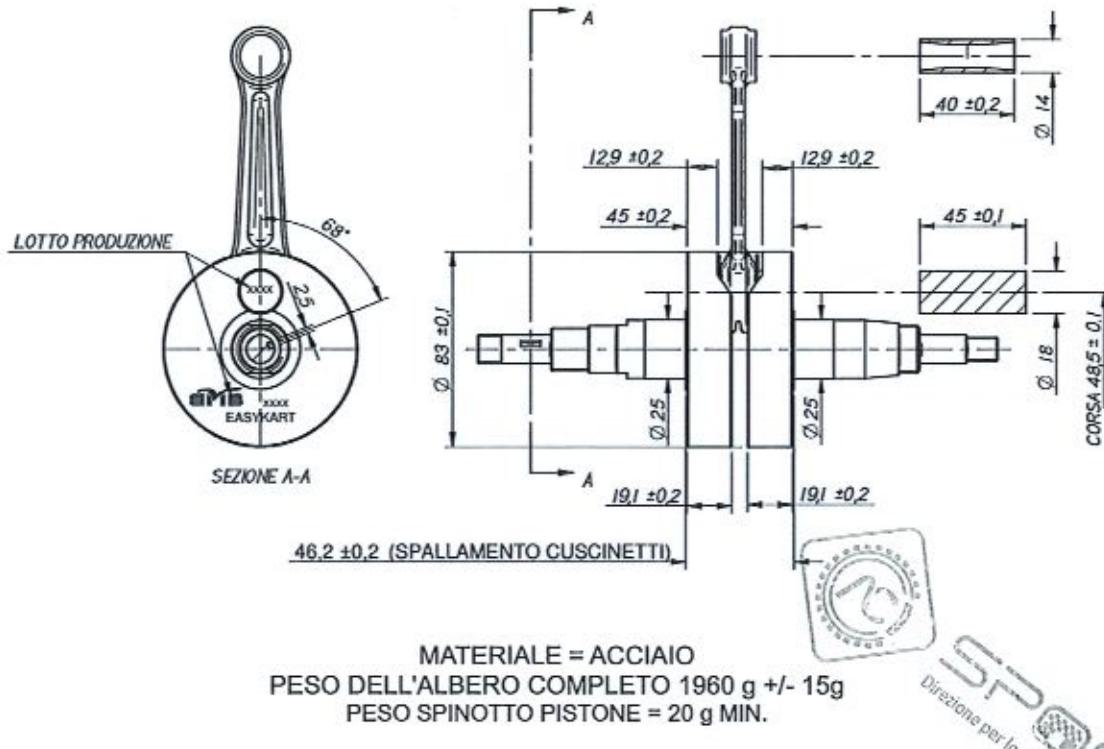


LA GUARNIZIONE DELLA BASE CILINDRO DEVE ESSERE DI CARTA TRATTATA
E' CONSENTITO L'UTILIZZO DI PIU' GUARNIZIONI TRA CILINDRO E BASAMENTO



LETTURA ANGOLARE CON SPESSORE 0,20 mm AVENTE LARGHEZZA 5 mm
RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO TECNICO ACI SPORT IN VIGORE
MATERIALE DELLA CANNA = GHISA LAMELLARE UNI-GJL 300 CENTRIFUGATA
MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO PESO COMPLETO DI PRIGIONIERI = 2720 g. +/-30g

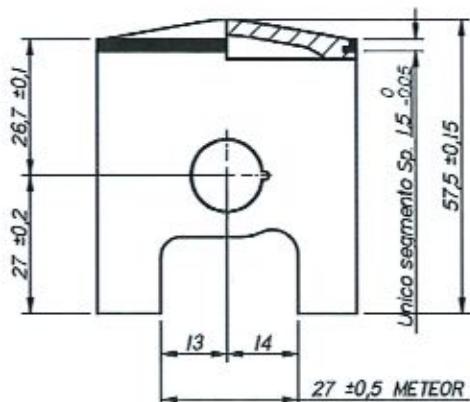
ALBERO MOTORE



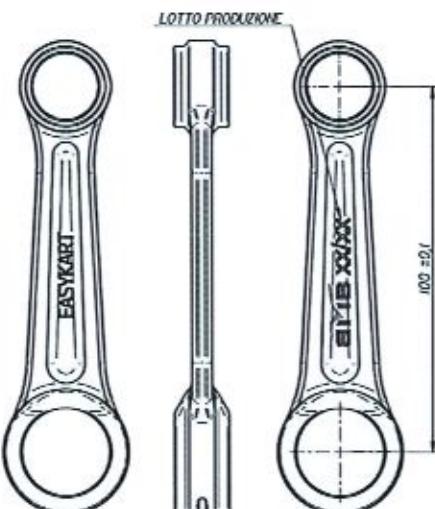
PISTONE

BIELLA

PISTONE MARCATO B.M.B
 CONSENTITO SOLO L'USO DI PISTONI METEOR



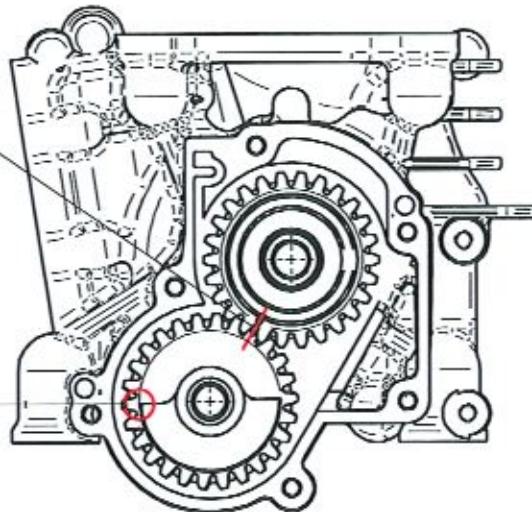
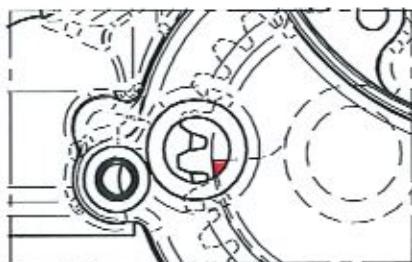
MATERIALE PISTONE = ALLUMINIO
 MATERIALE SEGMENTO = GHISA
 PESO gr. 108 MIN. COMPLETO DI SEGMENTO
 SENZA SPINOTTO



MATERIALE = ACCIAIO - PESO gr. 115 +/-10g

CONTRALBERO

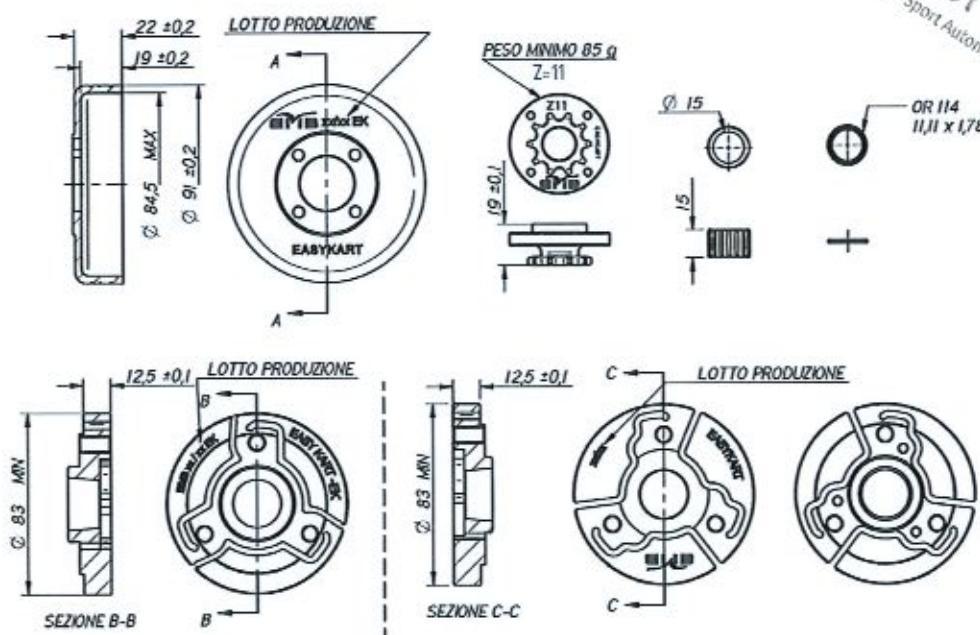
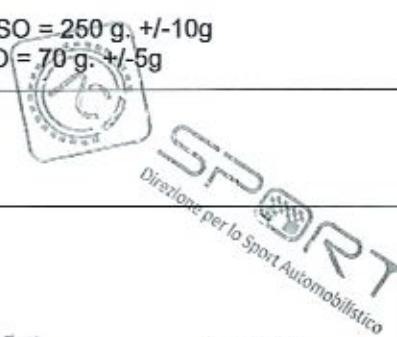
FASE = PUNTO MORTO SUPERIORE



POSIZIONAMENTO CONTRALBERO
AL PMS VISTO DAL LIVELLO OLIO

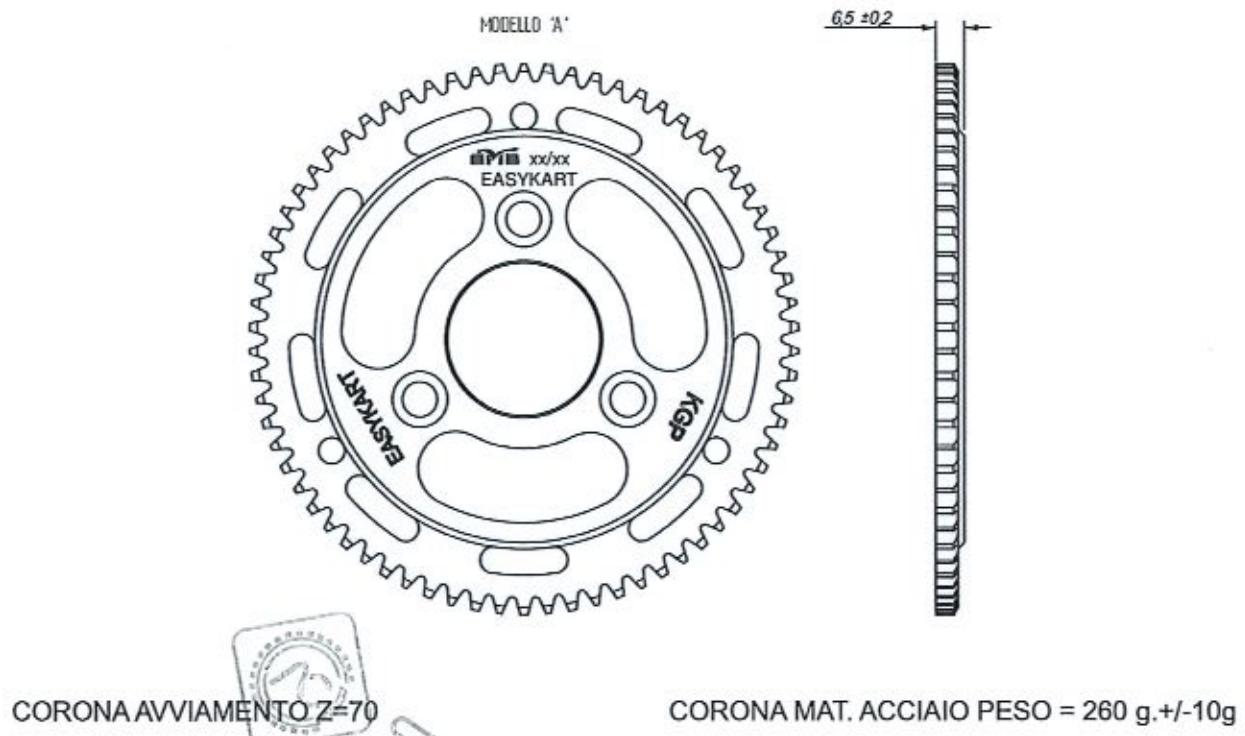
CONTRALBERO MONOBLOCCO = Z 26 PESO = 250 g. +/-10g
INGRANAGGIO PRIMARIO = Z 26 PESO = 70 g. +/-5g

FRIZIONE

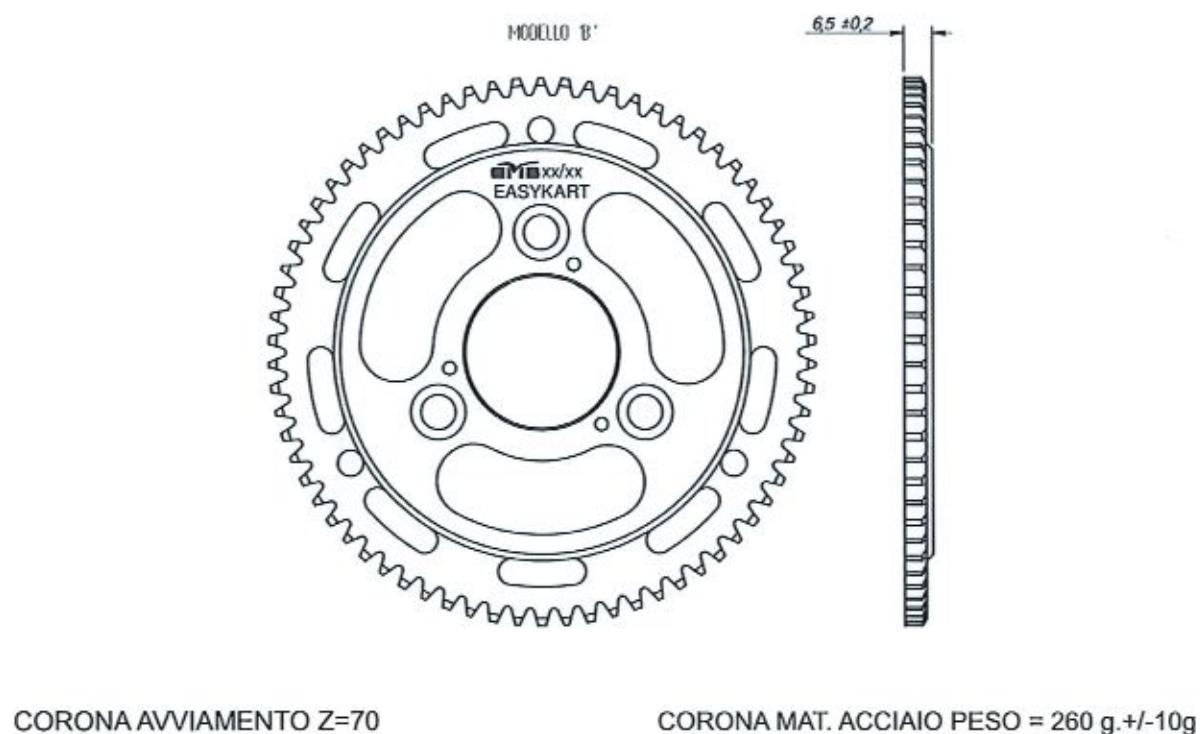


CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/-20g
CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN.

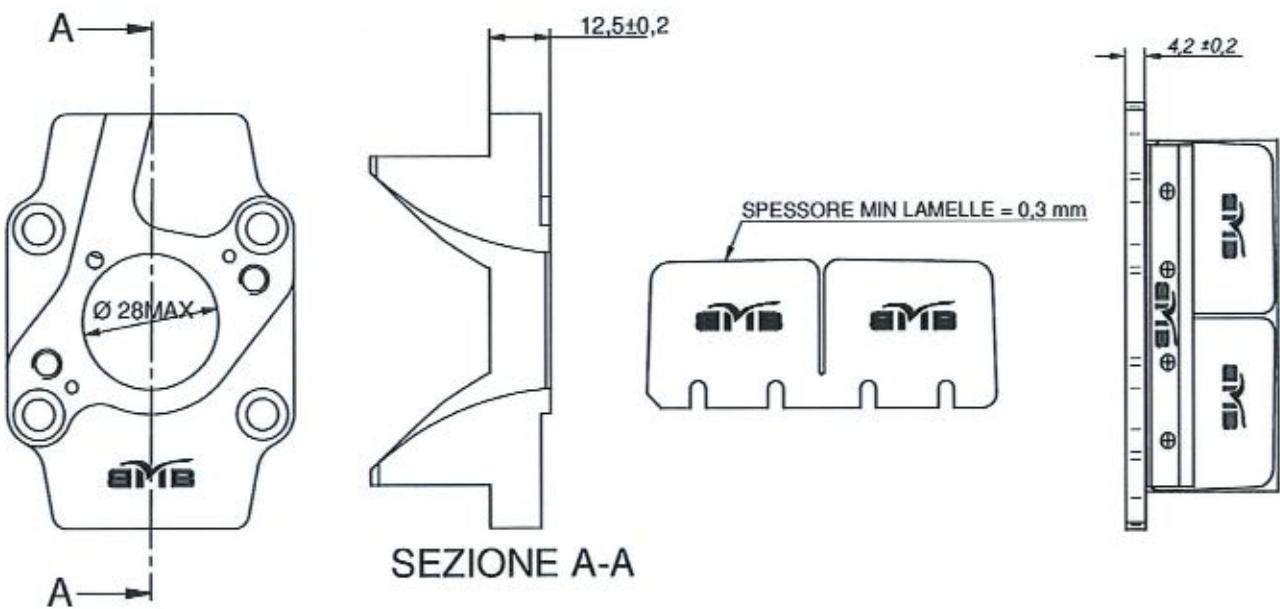
CORONA AVVIAMENTO ACCIAIO MODELLO "A"



CORONA AVVIAMENTO ACCIAIO MODELLO "B"



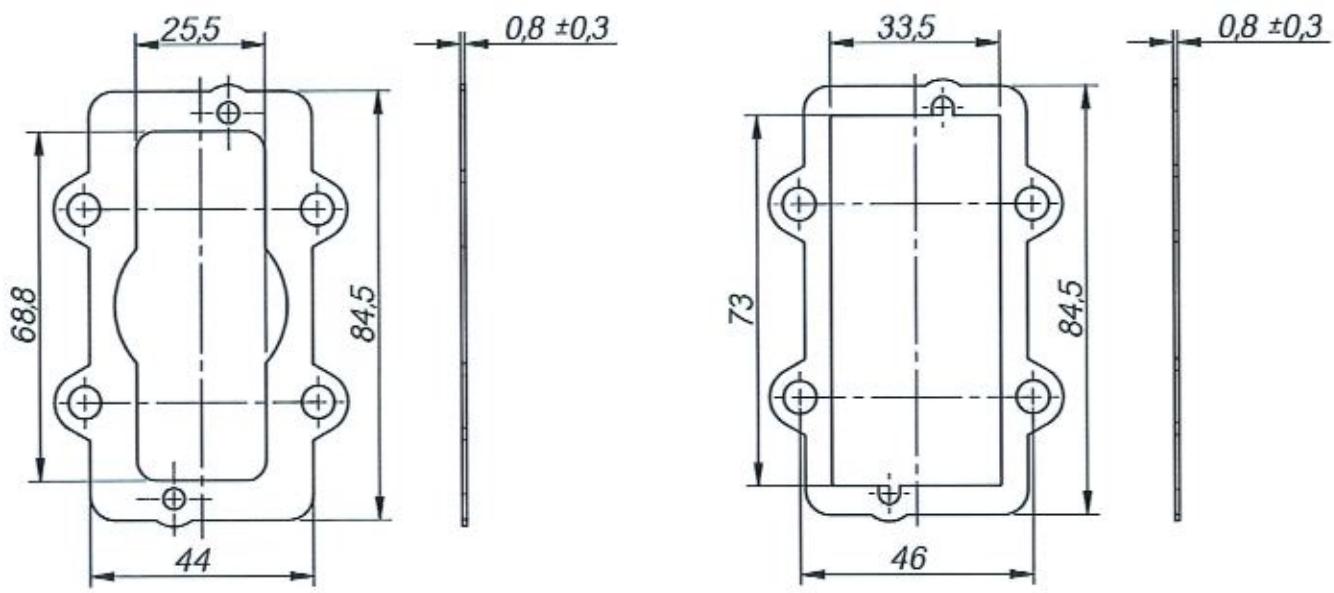
PACCO LAMELLARE



LE LAMELLE NON DEVONO SPORGERE DAL PACCO LAMELLARE

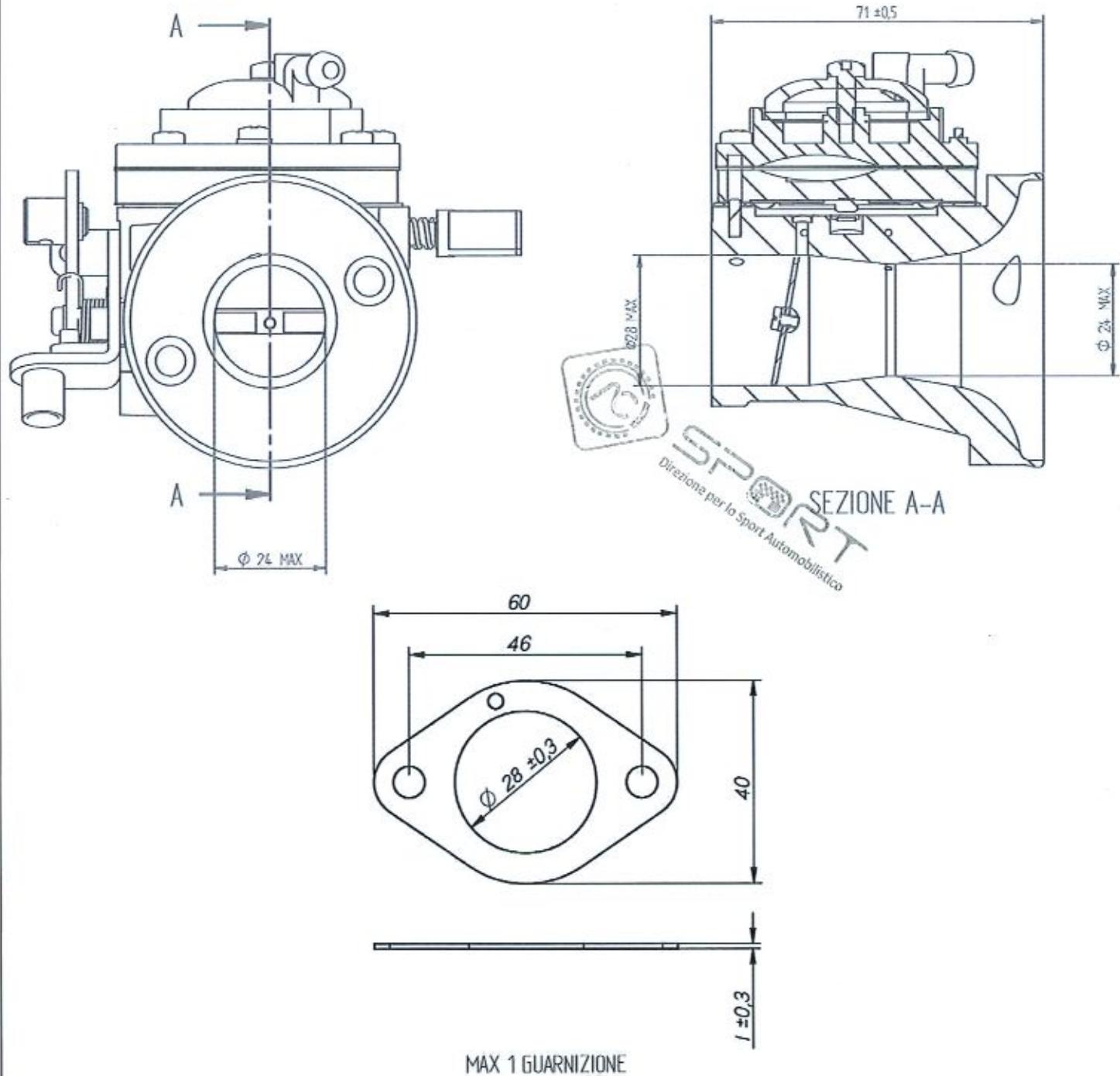


S.P.D.R.T
Direzione per lo Sport Automobilistico



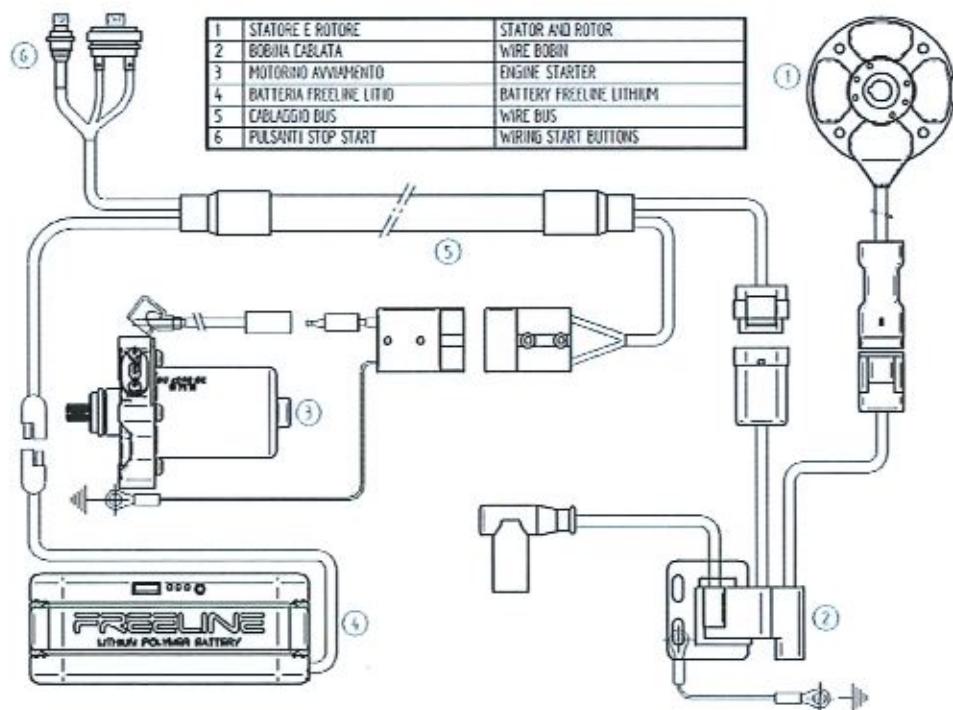
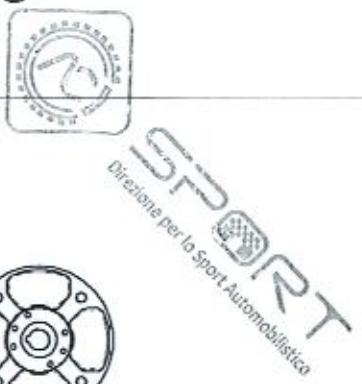
CARBURATORE

TRYTON mod. HB24

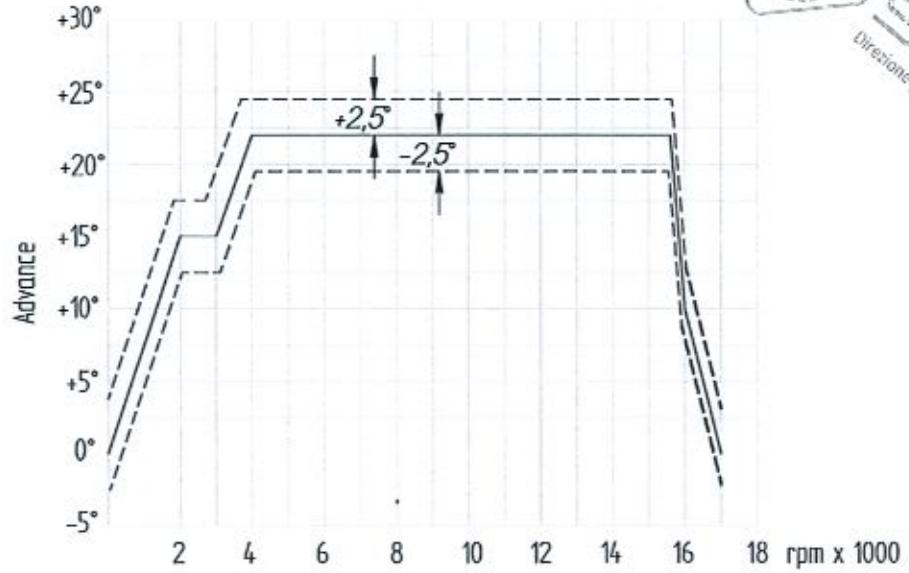
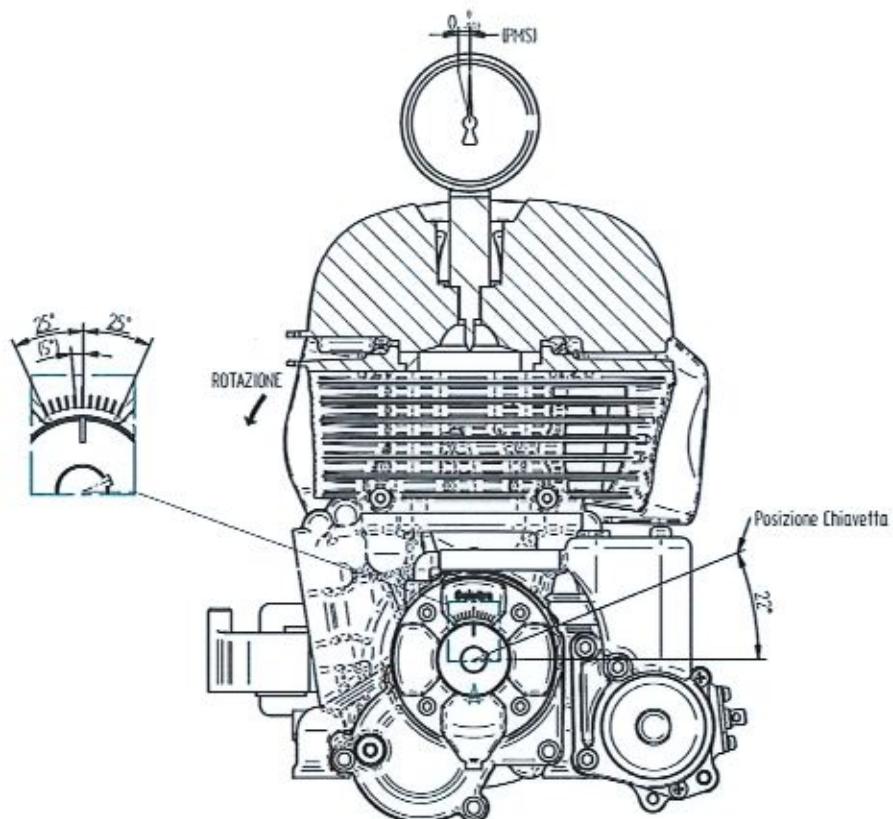


VERIFICATO CON TAMPONE PASSA NON PASSA FORNITO AI COMMISSARI TECNICI DAL PROMOTORE
UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL SILENZIATORE DI
ASPIRAZIONE

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



SCHEMA CONTROLLO ANTICIPO



COLLETTORE e SILENZIATORE DI SCARICO

