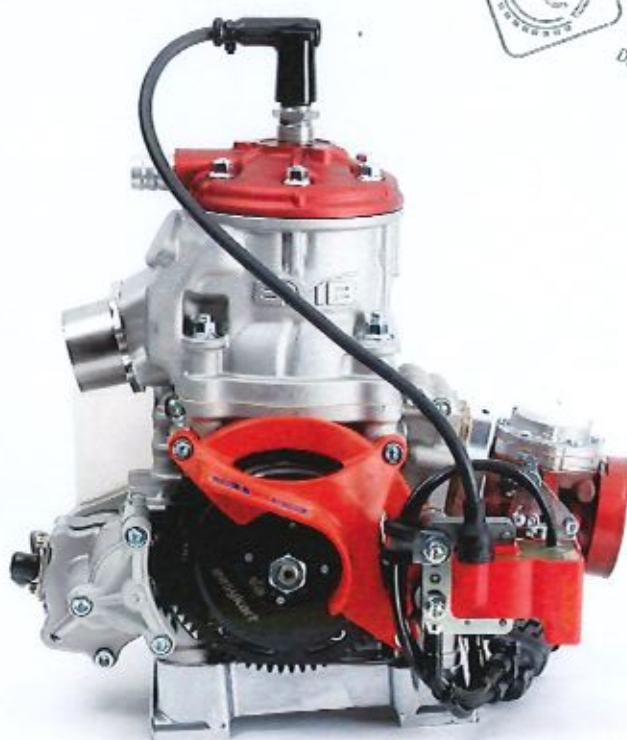


FICHES DI IDENTIFICAZIONE MOTORE HAT 125



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI
RAFFREDDAMENTO	ACQUA
CILINDRATA MAX	125 cc
CORSA	54 mm
ALESAGGIO MASSIMO	54,30 mm
POTENZA	32 Hp
REGIME DI ROTAZIONE	LIMITATO a 16.000 rpm ~
TIPO AMMISSIONE	LAMELLARE
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 26 mm MAX
ACCENSIONE	ELETTRONICA
AVVIAMENTO	ELETTRICO
FRIZIONE	CENTRIFUGA

COSTRUTTORE	BIRELART
MARCA	B.M.B.
MODELLO	HAT
TIPO	T-X

birelART s.r.l.
SACA RONNI
IL PRESIDENTE



Timbro e firma del costruttore

Foto lato sinistro



Foto lato destro

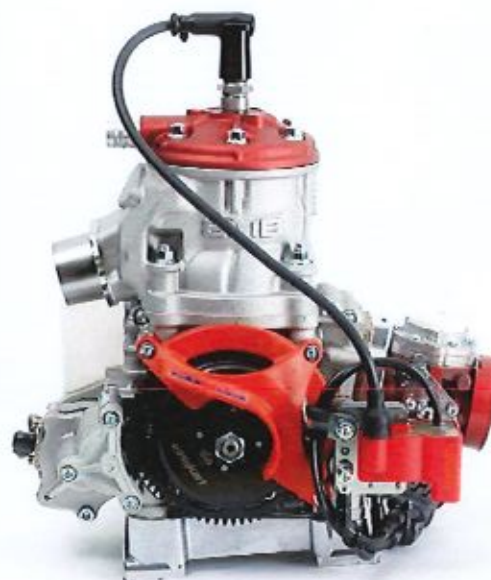


Foto anteriore

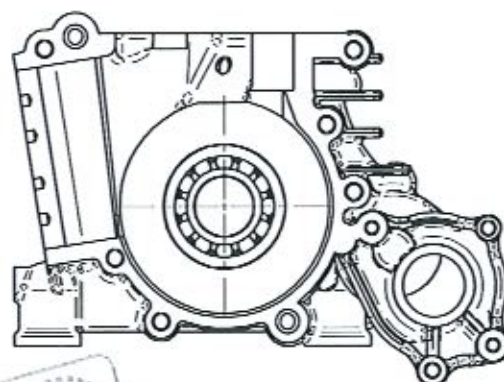
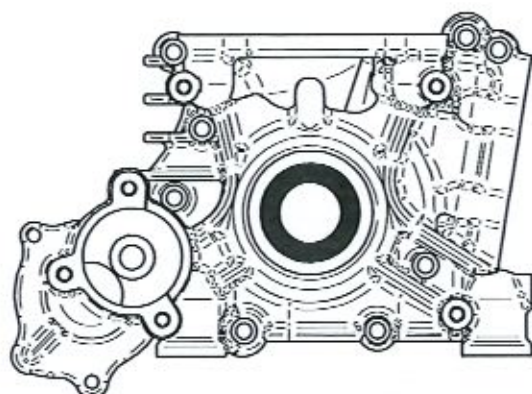


Foto posteriore

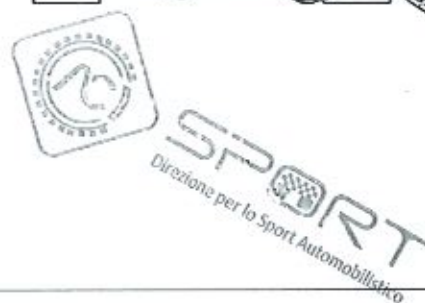


SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO

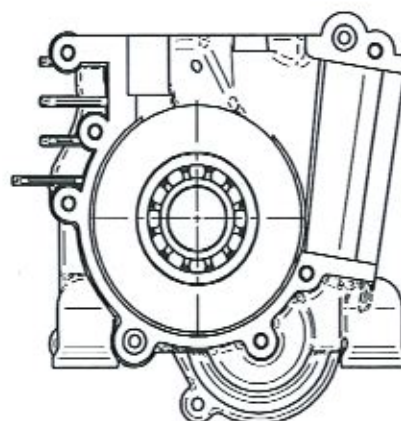
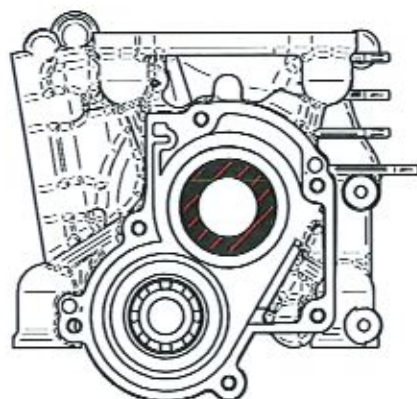


PARAOLIO 40x25x7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON



SEMICARTER SINISTRO

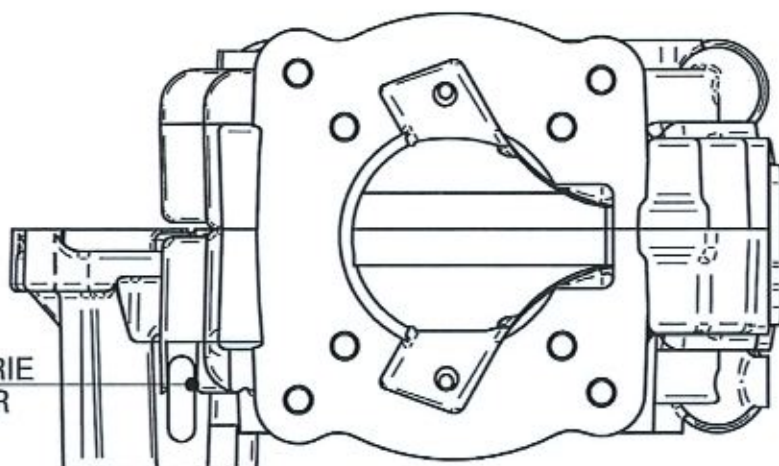
MATERIALE = ALLUMINIO



CUSCINETTO 6202 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
PARAOLIO 40x25x7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

BASAMENTO

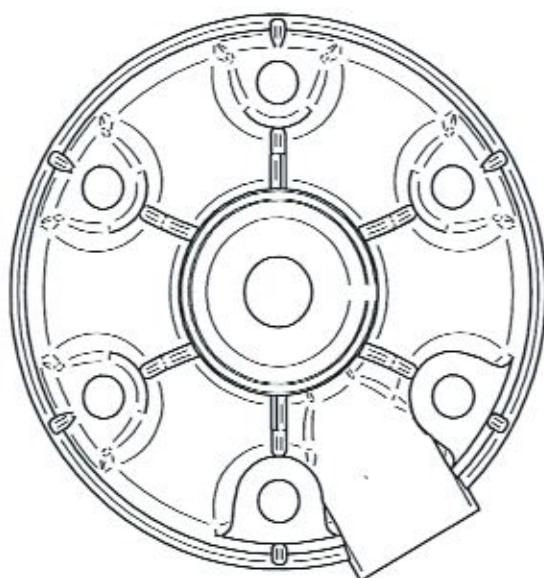
NUMERO DI SERIE
SERIAL NUMBER



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

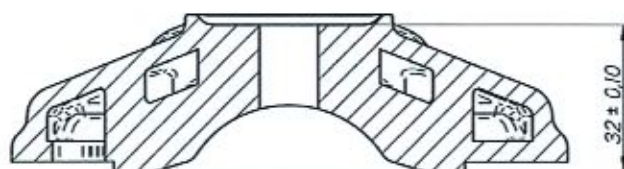
TESTA

TESTA MODELLO "T"
COLORE ROSSO ORIGINALE



MATERIALE = ALLUMINIO

IL BORDO DELLA CANDELA, ELETTRODI ESCLUSI, NON DOVRA' IN ALCUN CASO SPORGERE ALL' INTERNO DELLA CAMERA DI SCOPPIO.

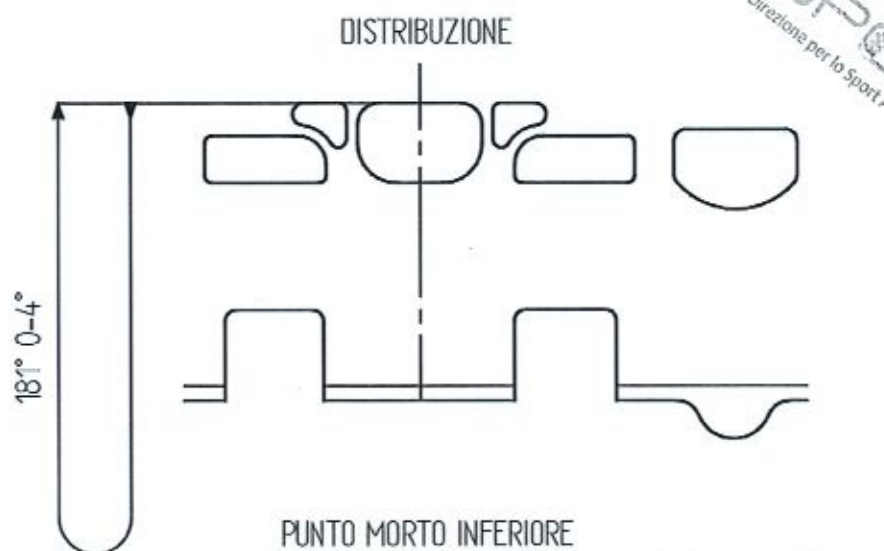
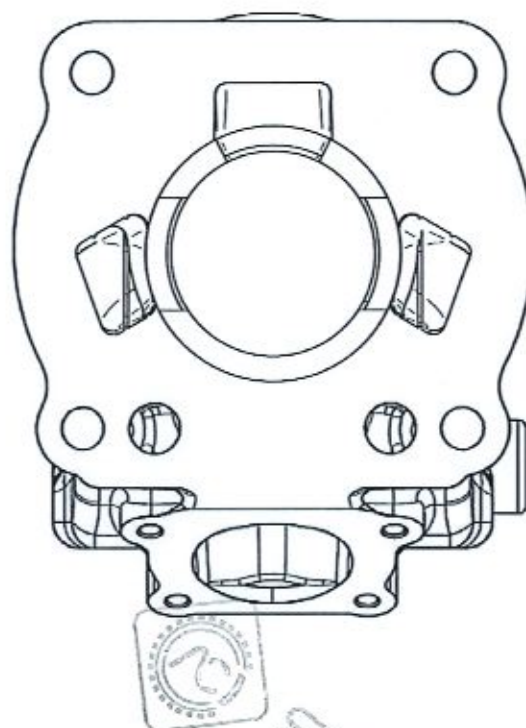
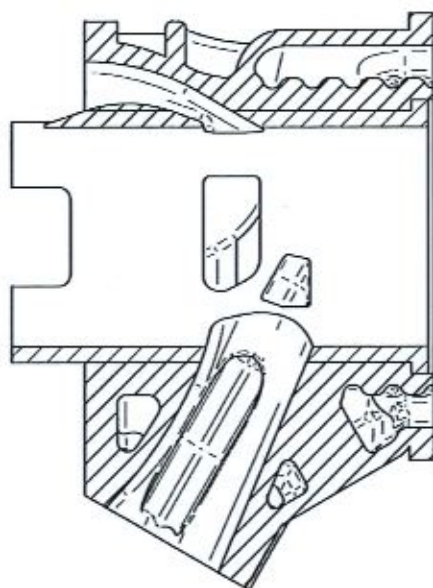


VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 11,5 cm³ MIN.
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED
INSERTO CIK) RIF. ALLEGATO N.1 DEL RDSK
REGOLAMENTO TECNICO KARTING

SQUISH MINIMO = 1,0 mm
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPOSTI
SU DUE PUNTI

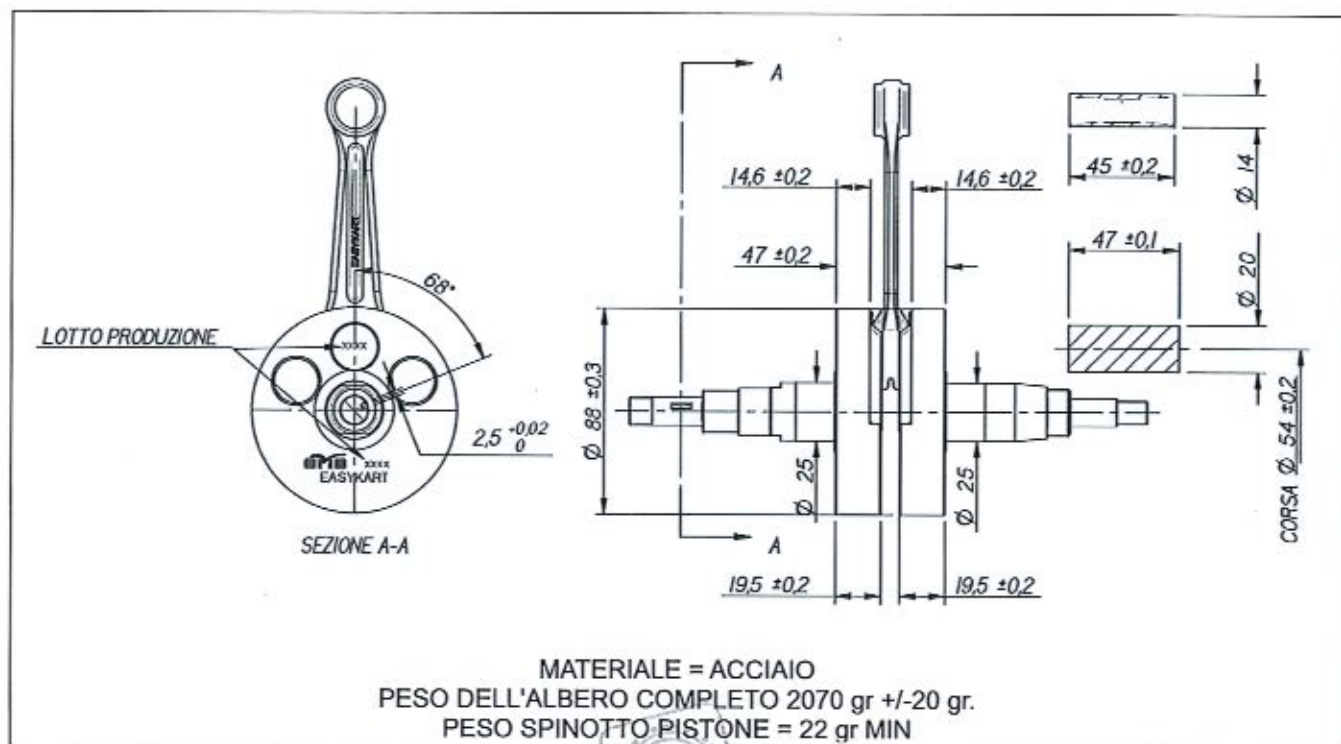
LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA
CON UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 10 Nm

CILINDRO



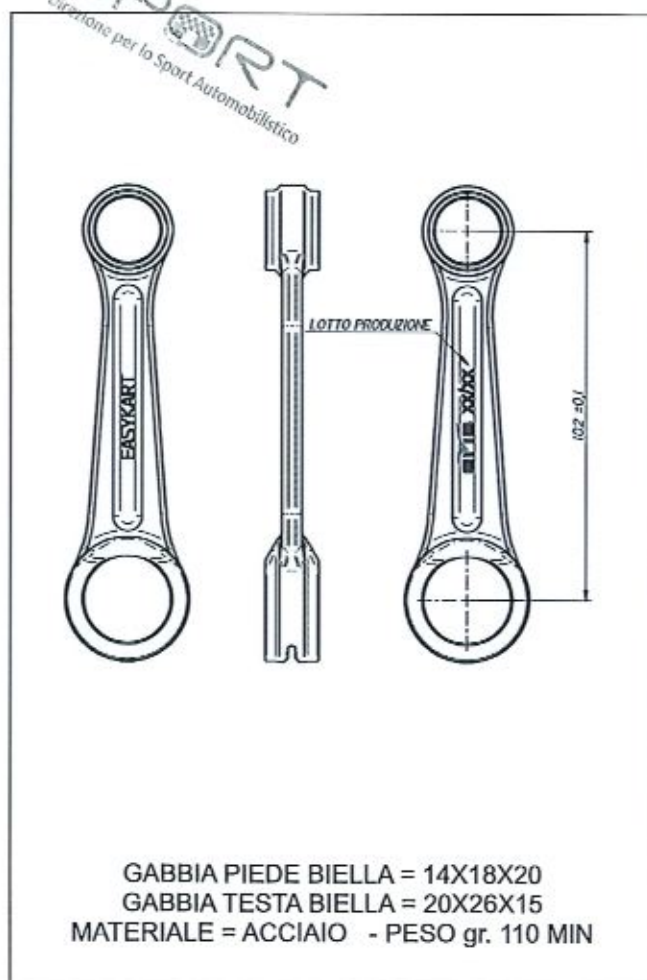
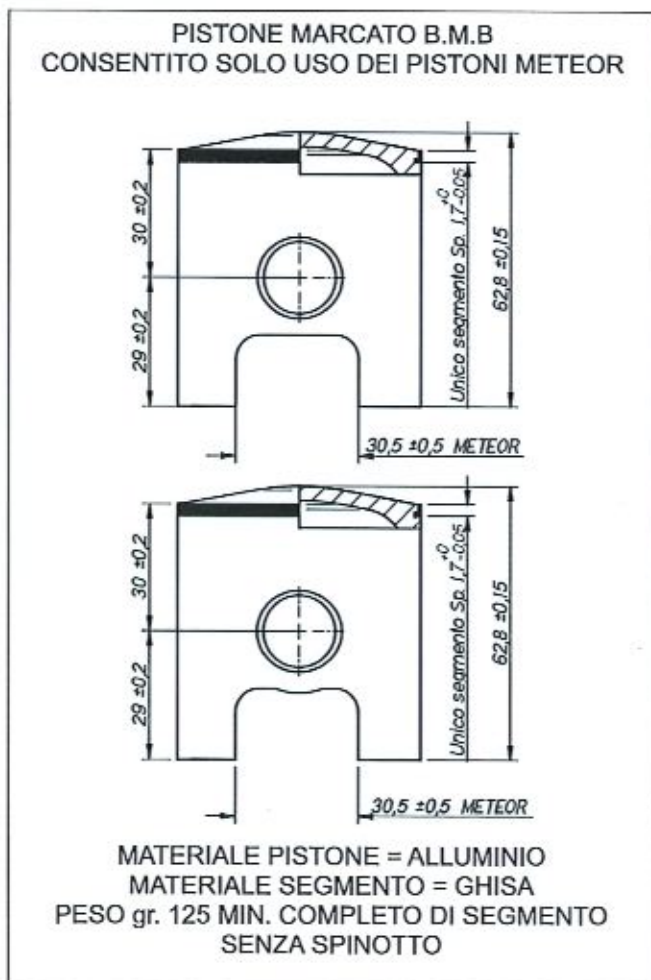
LETTURA ANGOLARE CON SPESSORE 0,20 mm AVENTE LARGHEZZA 5 mm
 RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO TECNICO ACI SPORT IN VIGORE
 MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO MATERIALE DELLA CANNA = GHISA

ALBERO MOTORE



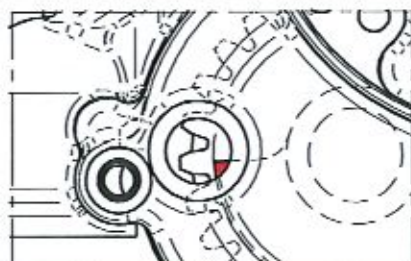
PISTONE

BIELLA

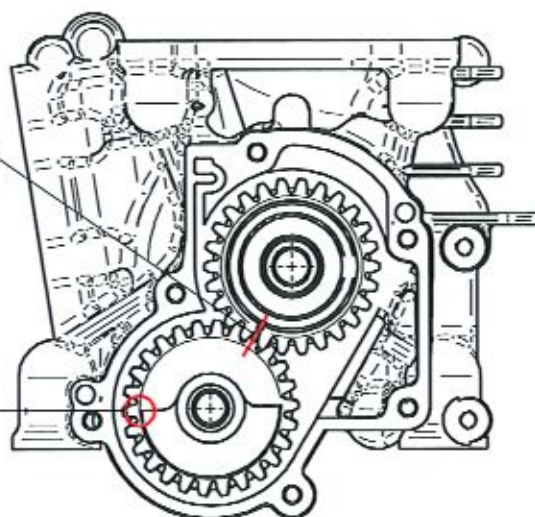


CONTRALBERO

FASE = PUNTO MORTO SUPERIORE



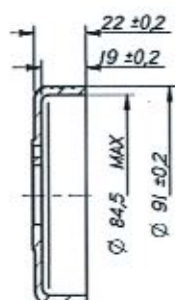
POSIZIONAMENTO CONTRALBERO
AL PMS VISTO DAL LIVELLO OLIO



CONTRALBERO MONOBLOCCO = Z 26 PESO MIN. = 250 gr.
INGRANAGGIO PRIMARIO = Z 26 PESO MIN. = 70 gr. +/- 5 gr.



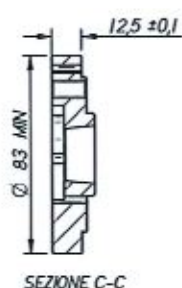
FRIZIONE



LOTTO PRODUZIONE



OR 114
11,11 x 1,78



SEZIONE C-C

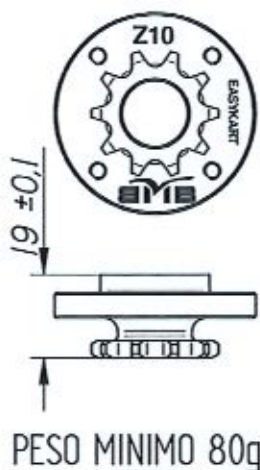
LOTTO PRODUZIONE



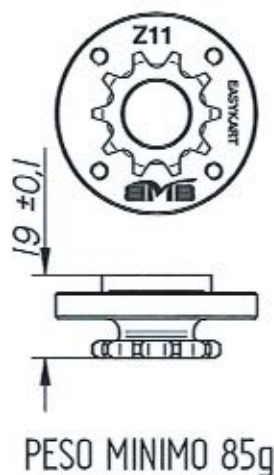
CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/- 20g
CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN.

PIGNONI

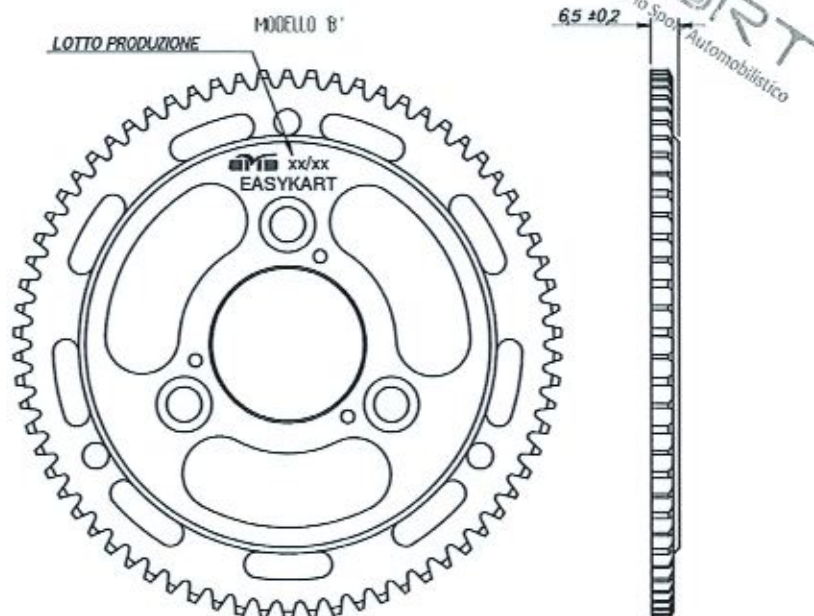
PIGNONE Z=10



PIGNONE Z=11



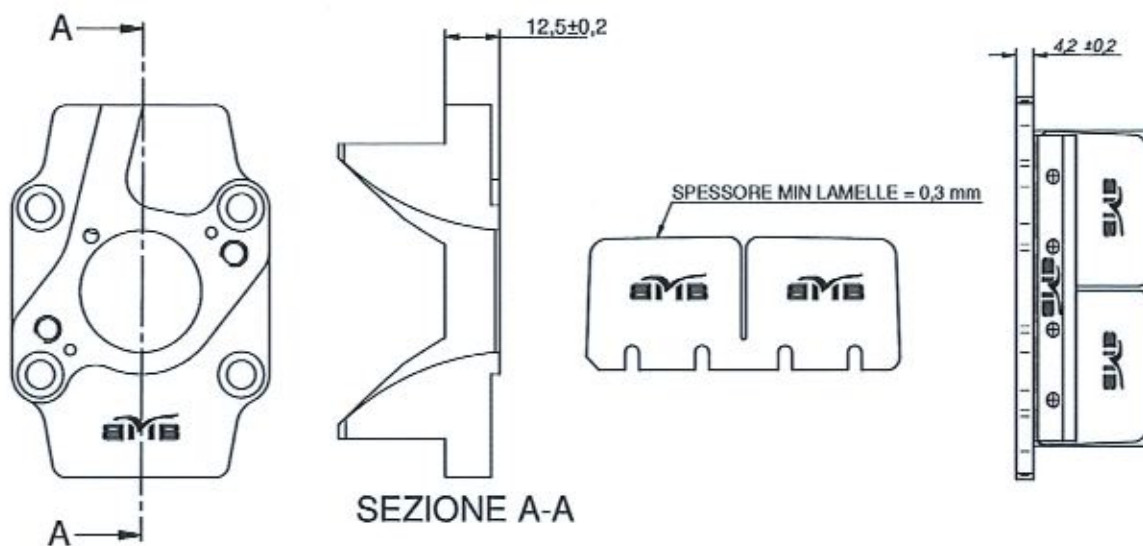
CORONA AVVIAMENTO ACCIAIO MODELLO "B"



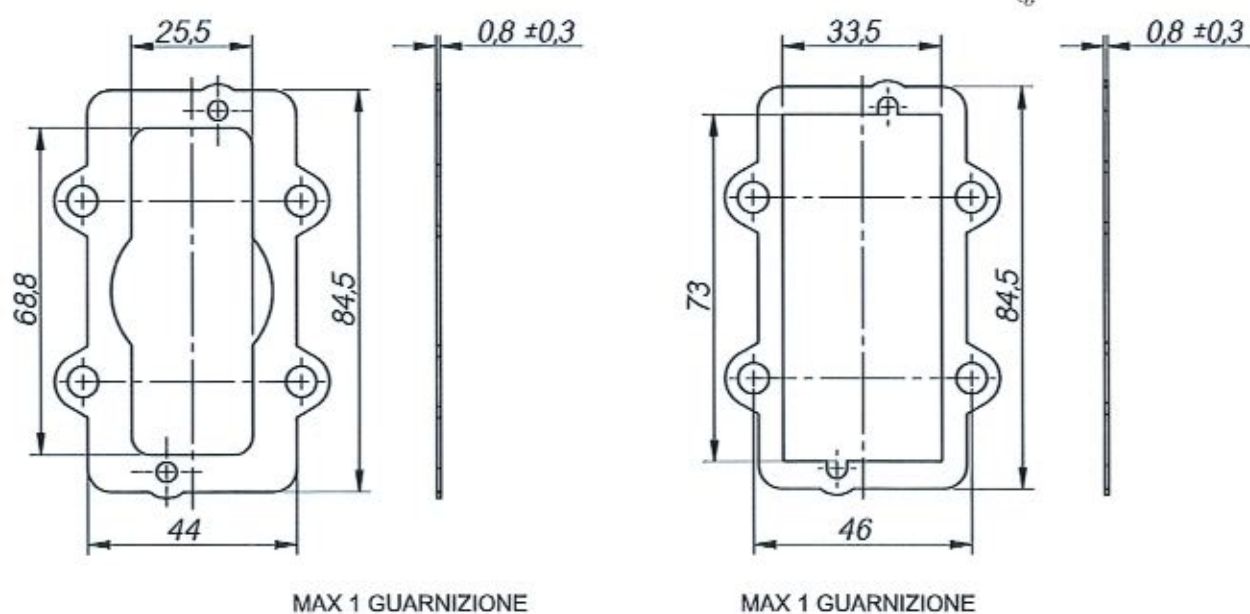
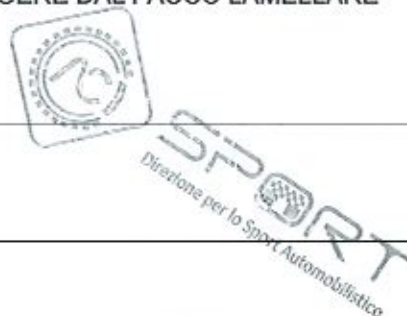
CORONA AVVIAMENTO Z=70

CORONA MAT. ACCIAIO PESO = 260 g. +/- 10g

PACCO LAMELLARE

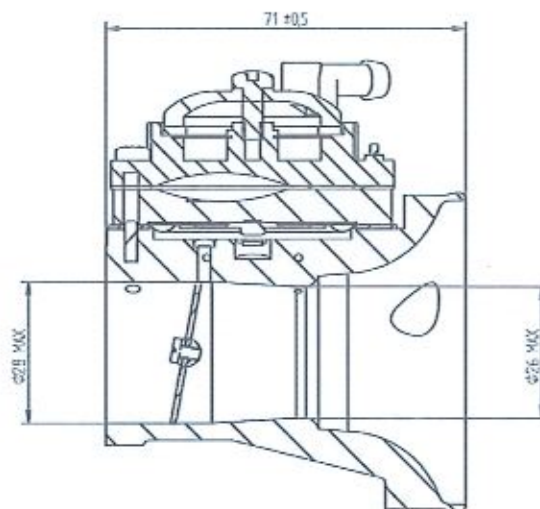
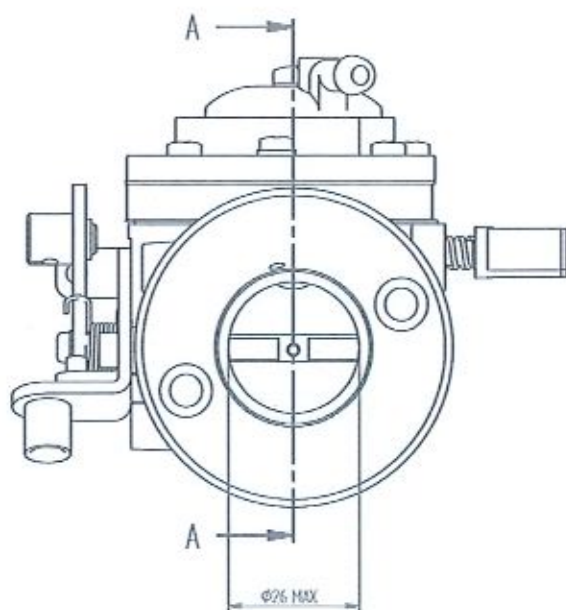


LE LAMELLE NON DEVONO SPORGERE DAL PACCO LAMELLARE

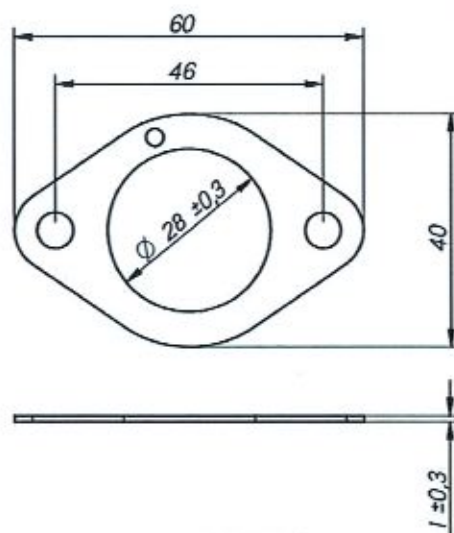


CARBURATORE

TRYTON mod. HB-27



SEZIONE A-A

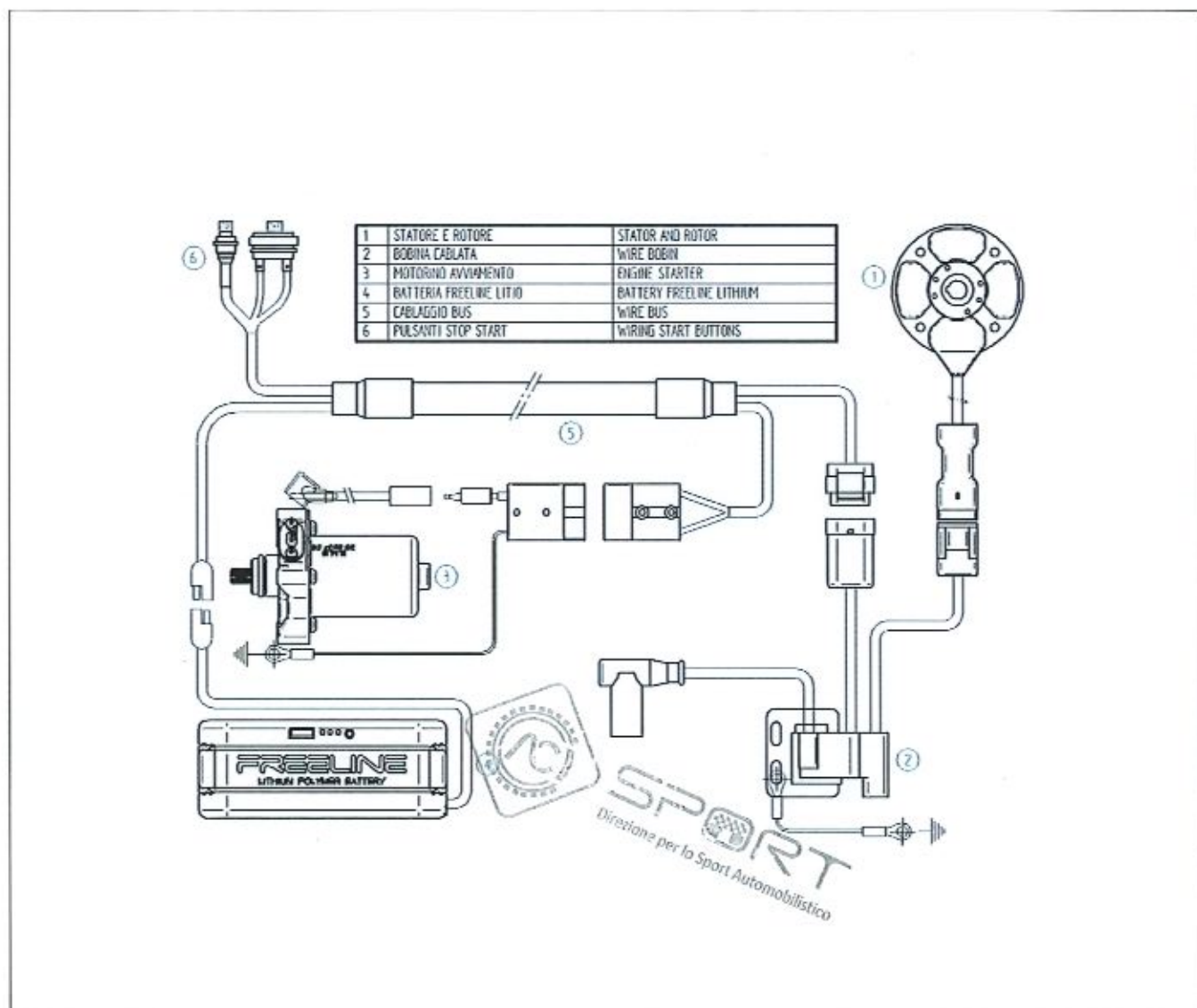


MAX 1 GUARNIZIONE



VERIFICATO CON TAMPONE PASSA NON PASSA FORNITO AI COMMISSARI TECNICI DAL PROMOTORE
 UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI
 SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO
 L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL
 SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



SCHEMA CONTROLLO ANTICIPO

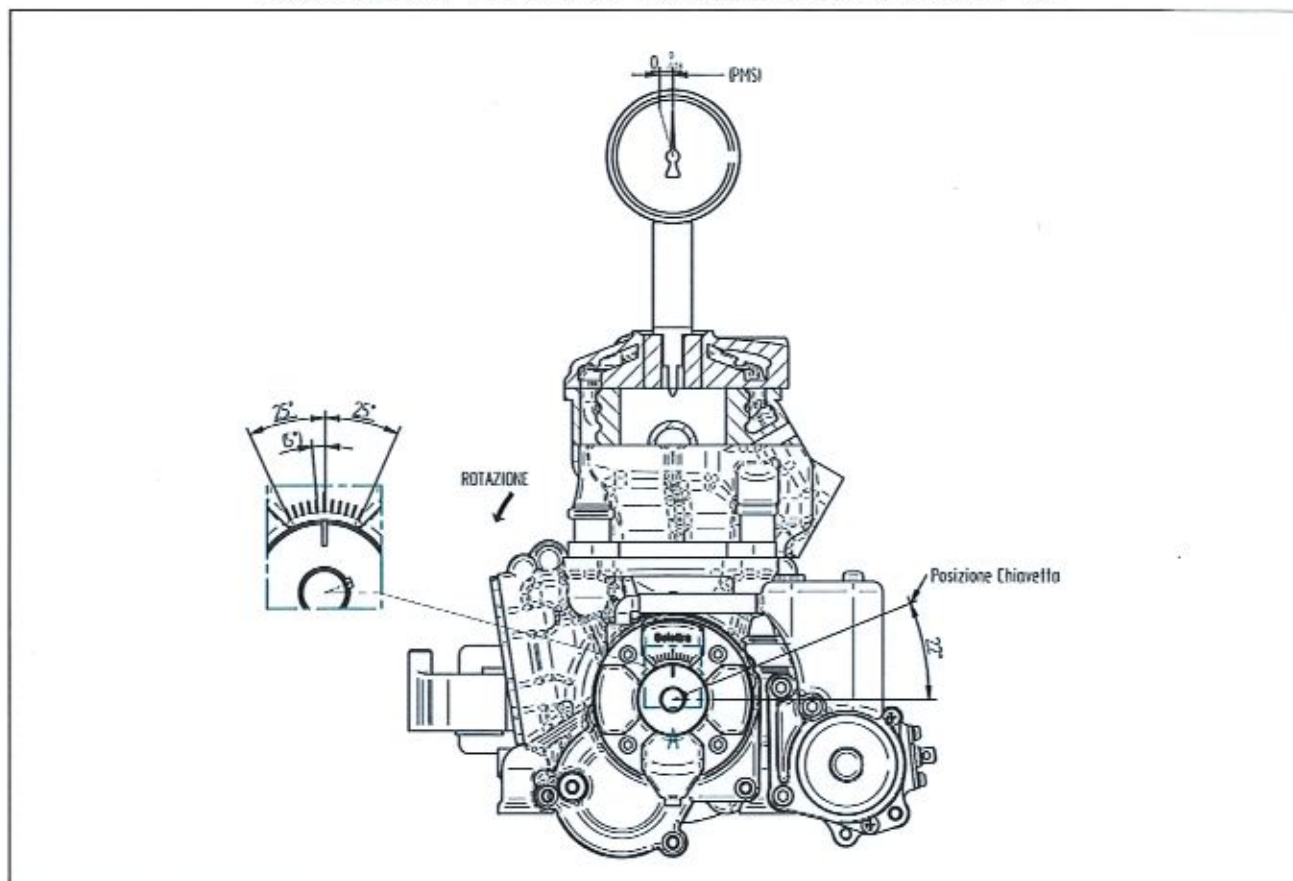
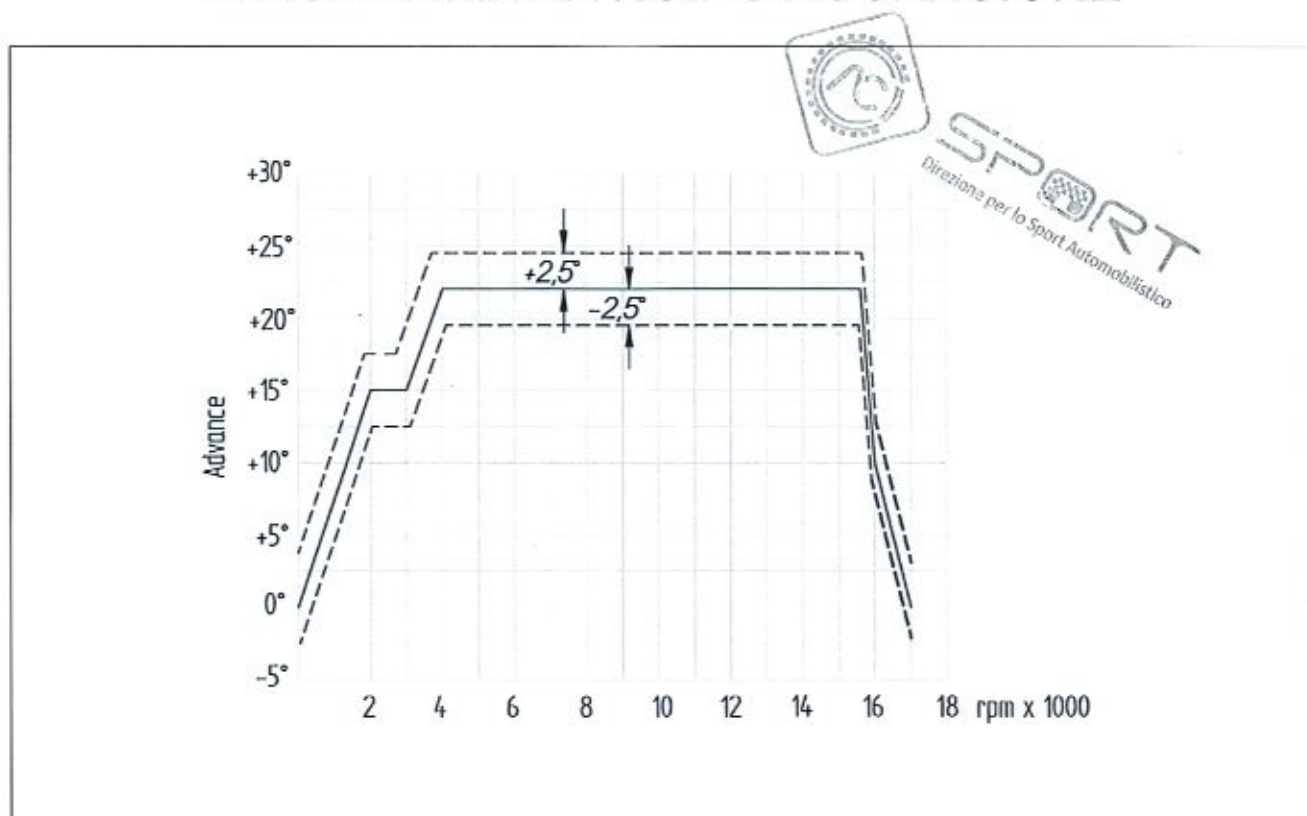


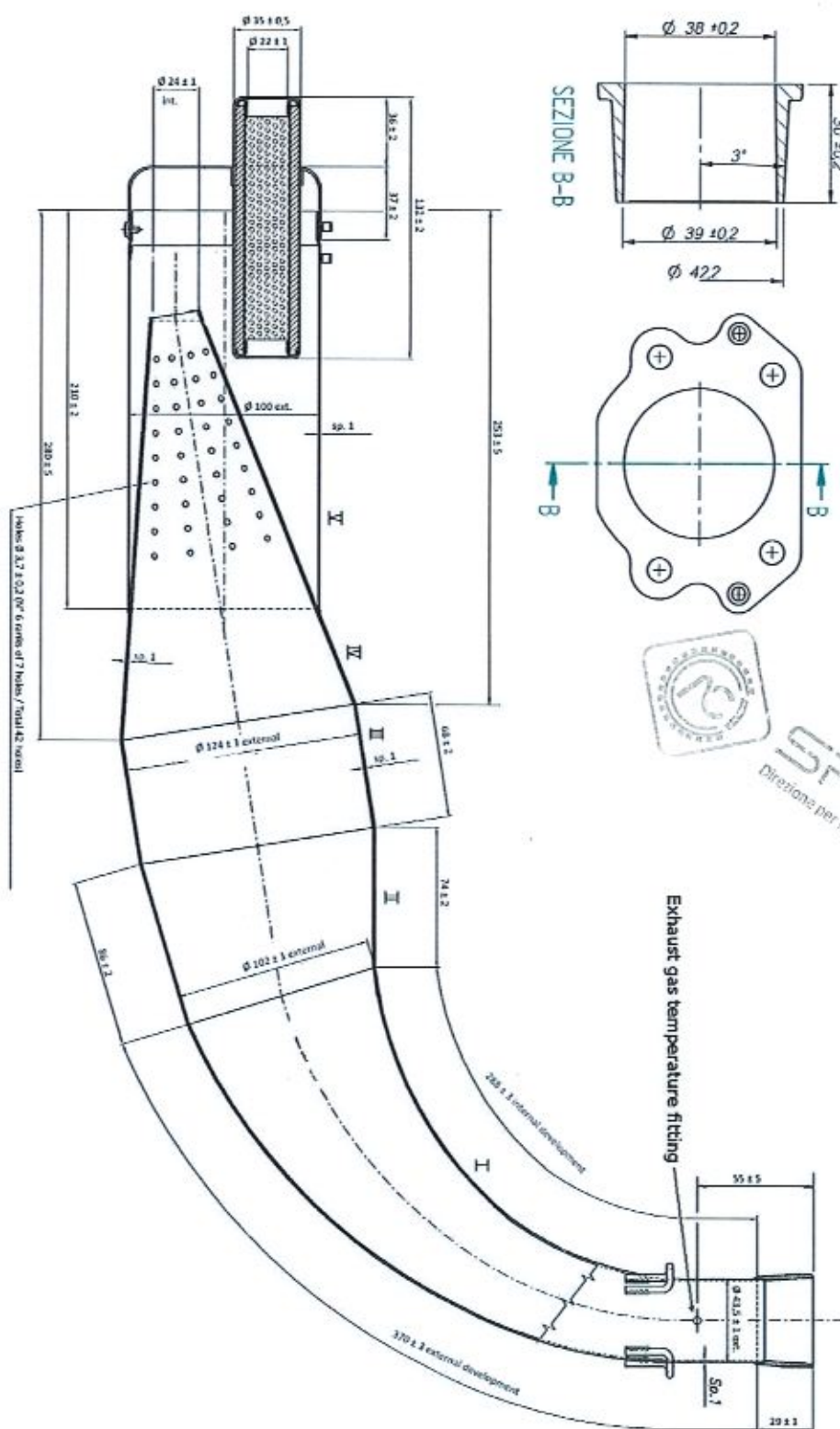
DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



SILENZIATORE DI SCARICO

MATERIALE: ACCIAIO

PESO MINIMO 2020 g.



SPORT
Direzioni per lo Sport Automobilistico