



FICHES DI IDENTIFICAZIONE MOTORE EKL 60 ACADEMY



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE
RAFFREDDAMENTO
CILINDRATA MAX
CORSA
ALESAGGIO MASSIMO
POTENZA
REGIME DI ROTAZIONE
TIPO DI AMMISSIONE
CARBURATORE
ACCENSIONE
AVVIAMENTO
FRIZIONE

DUE TEMPI
ARIA
62 cc
43.3 mm
42.68 mm
6 Hp
LIMITATO a 11.000 rpm ~
PISTON PORT
A FARFALLA Ø 19,9 mm MAX
ELETTRONICA
ELETTRICO
CENTRIFUGA

COSTRUTTORE
MARCA
MODELLO
TIPO

BIRELART
B.M.B.
EKL-EL
L-X

birelART s.r.l.
SAIA RONNI
IL PRESIDENTE

Timbro e firma del costruttore

IMPORTANTE: NON E' POSSIBILE EFFETTUARE MODIFICHE E/O LAVORAZIONI ALLA MINUTERIA (VITI, DADI, ECC.) O A QUALSIASI ACCESSORIO (ES. SUPP. ACCENSIONE, ECC.) DEL MOTORE STESSO

Foto lato sinistro



Foto lato destro



Foto anteriore



SPORT Foto posteriore

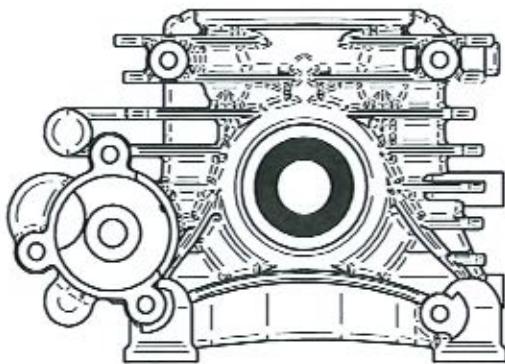
Direzione per lo Sport Automobilistico



I CONVOGLIATORI DELL'ARIA POSSONO ESSERE MODIFICATI SIA PER AGEVOLARE IL GOMITO DEL PILOTA, SIA PER LO SMONTAGGIO DELL'ACCENSIONE E/O DELLA TESTA DEL MOTORE IN CASO DI VERIFICHE TECNICHE

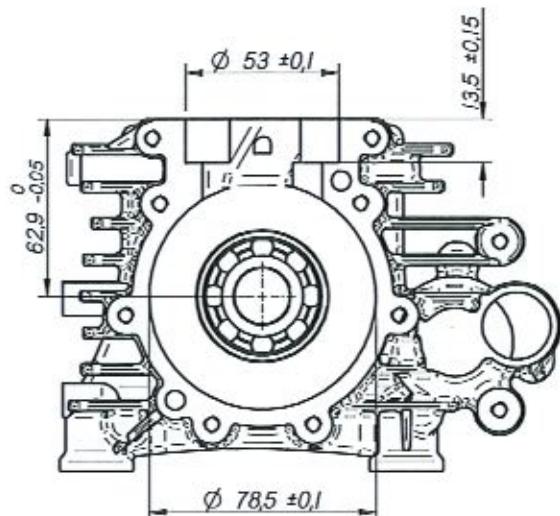
SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

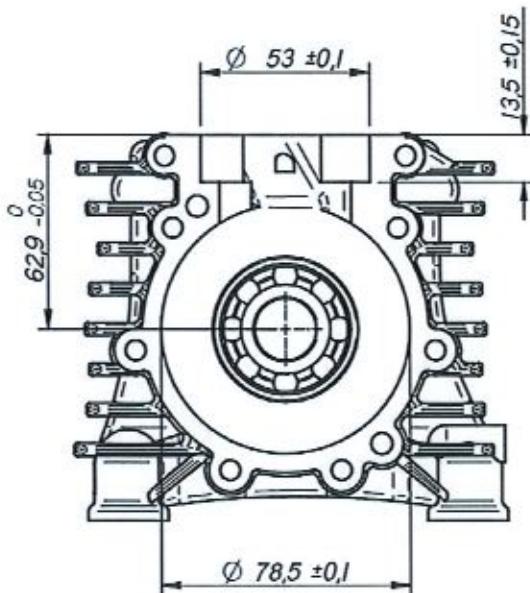
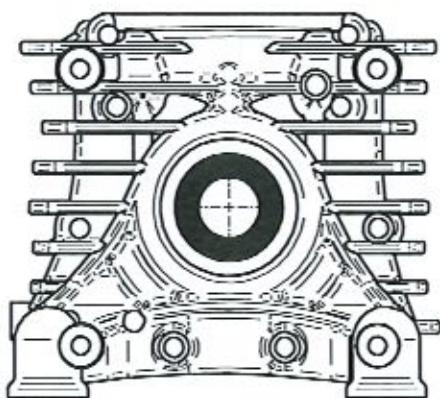
PARAOLIO 20X35X7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON



CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
CON SFERE IN ACCIAIO

SEMICARTER SINISTRO

MATERIALE = ALLUMINIO



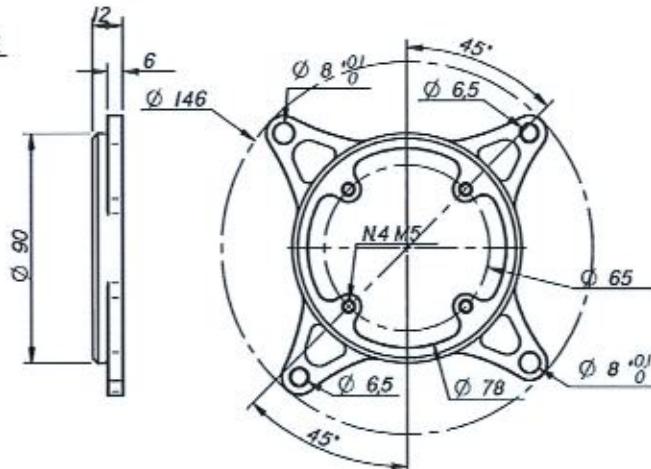
PARAOLIO 20X35X7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
CON SFERE IN ACCIAIO

BASAMENTO

SUPP. ACCENSIONE

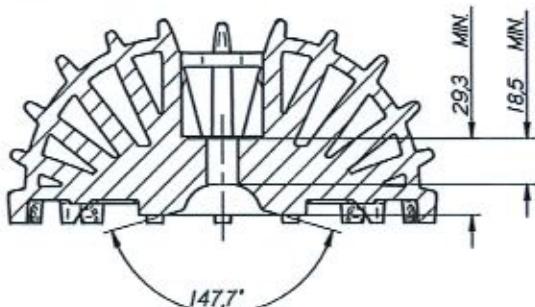
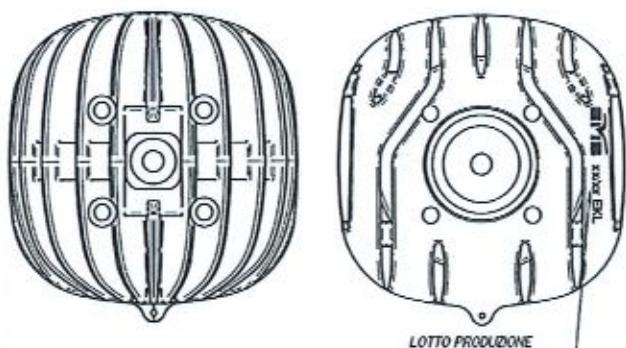
IL PIANO DEL N° DI SERIE DEVE EVIDENZIARE
LA LAVORAZIONE DI MACCHINA



E' VIETATO INTERPORRE SPESSORI O GUARNIZIONI TRA I DUE SEMICARTER



TESTA



VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 7,5 cm³ MIN.
(CON VOLUMETER ED INSERTO CIK)

VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 6,6 cm³ MIN.
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED INSERTO CIK)
RIF. ALLEGATO N.1 DEL RDSK REGOLAMENTO TECNICO
KARTING

MATERIALE = ALLUMINIO

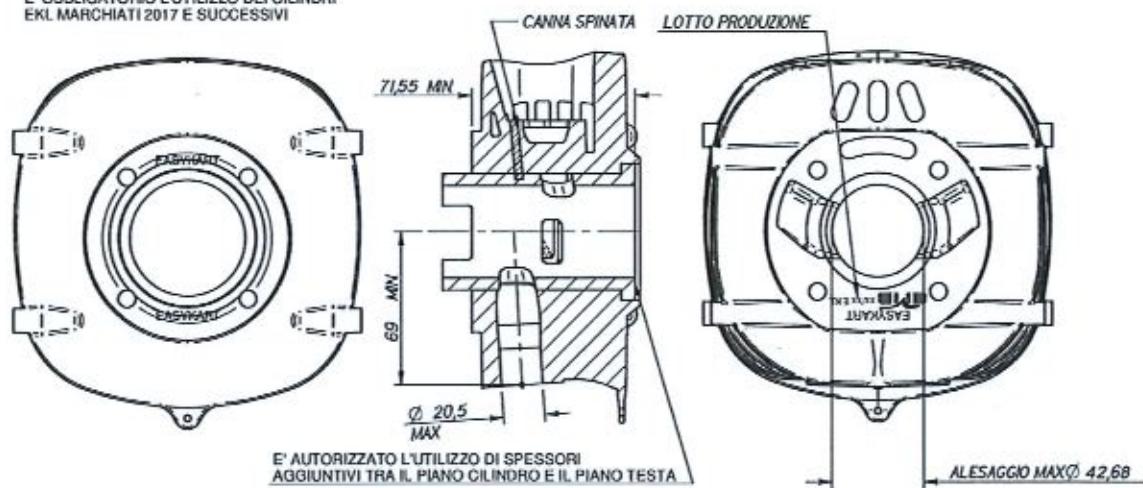
E' ASSOLUTAMENTE VIETATO APPORTARE O
ASPORTARE MATERIALE, EFFETTUARE TRATTAMENTI
CHE ALTERINO LE CARATTERISTICHE MECCANICHE E/O
L'ASPECTO ESTETICO DEI COMPONENTI.

SQUISH MINIMO = 0,60 mm
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPORSTI
SU DUE PUNTI

LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA CON
UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 15 Nm

CILINDRO

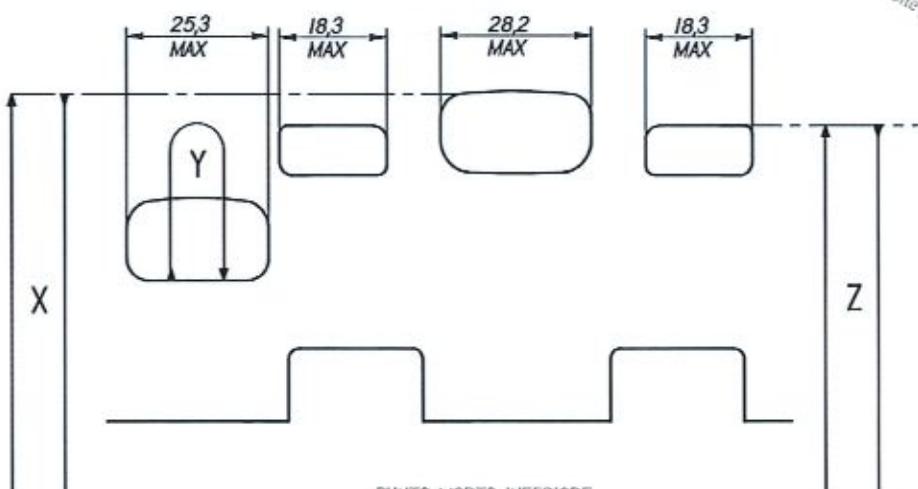
E' OBBLIGATORIO L'UTILIZZO DEI CILINDRI EKI MARCHIATI 2017 E SUCCESSIVI



LA GUARNIZIONE DELLA BASE CILINDRO DEVE ESSERE DI CARTA-TRATTATA.
E' CONSENTITO L'UTILIZZO DI PIU' GUARNIZIONI TRA CILINDRO E BASAMENTO.



DISTRIBUZIONE

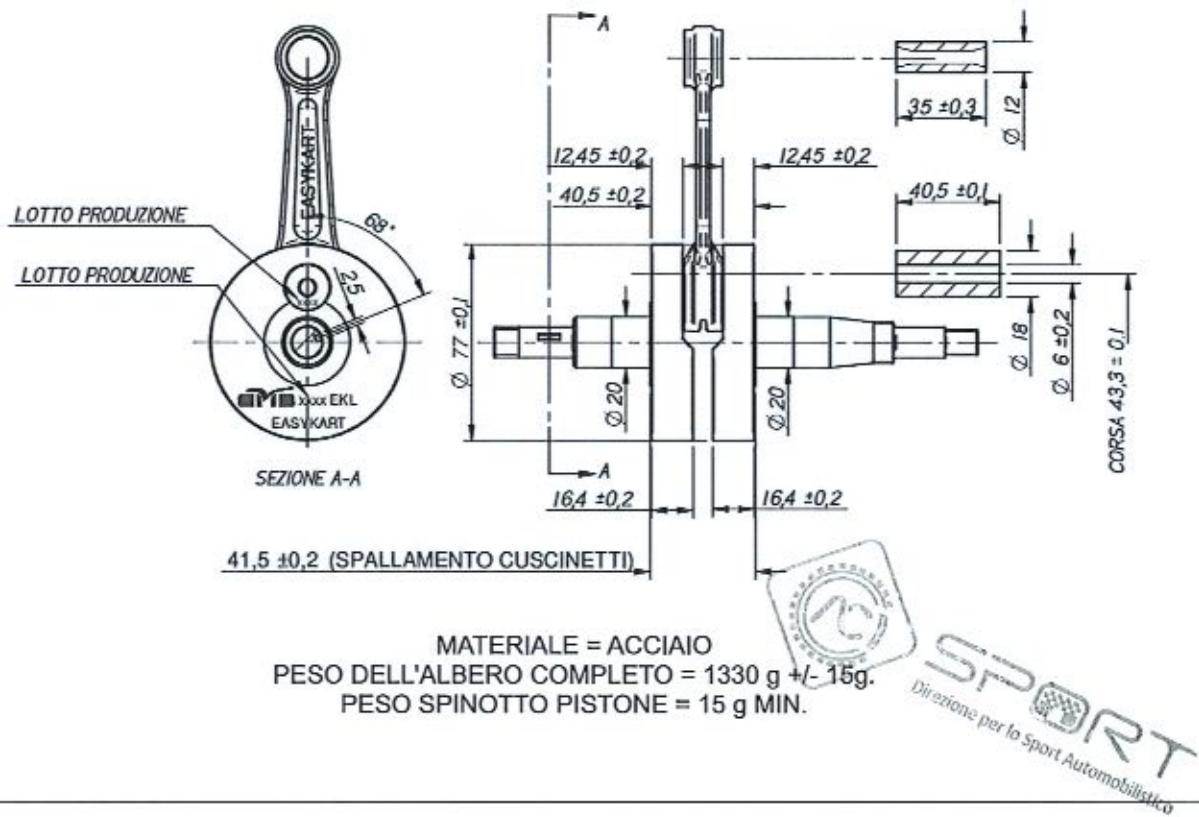


SCARICO $X = 155,5^\circ \pm 1^\circ$ SALTO ASPIRAZIONE $|X-Y| = 12,2^\circ \pm 15^\circ$ SALTO TRAVASI $|X-Z| = 36,3^\circ \pm 1^\circ$

LETTURA ANGOLARE CON SPESSORE 0,20 mm AVENTE LARGHEZZA 5 mm
RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO TECNICO ACI SPORT IN VIGORE
MATERIALE DELLA CANNA = GHISA LAMELLARE UNI-GJL300 CENTRIFUGATA
MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO PESO COMPLETO DI PRIGIONIERI = 2100 g. +/-30g

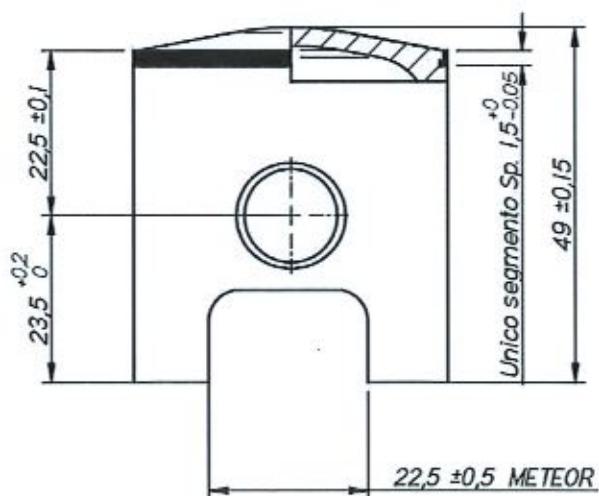
NICOLA

ALBERO MOTORE



PISTONE

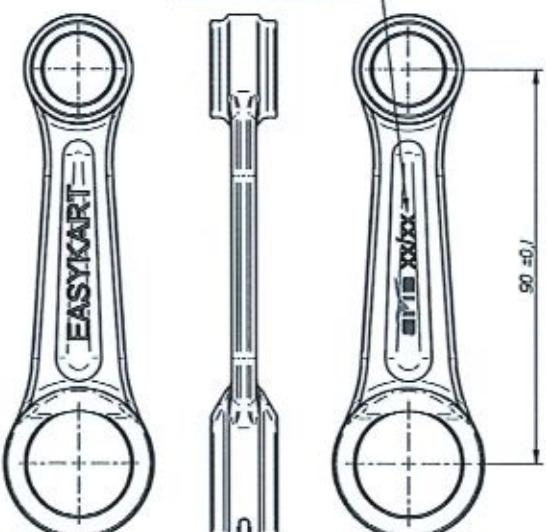
PISTONE MARCATO B.M.B
CONSENTITO SOLO L'USO DI PISTONI METEOR



MATERIALE PISTONE = ALLUMINIO
MATERIALE SEGMENTO = GHISA
PESO gr. 64 MIN. COMPLETO DI SEGMENTO
SENZA PISTONE

BIELLA

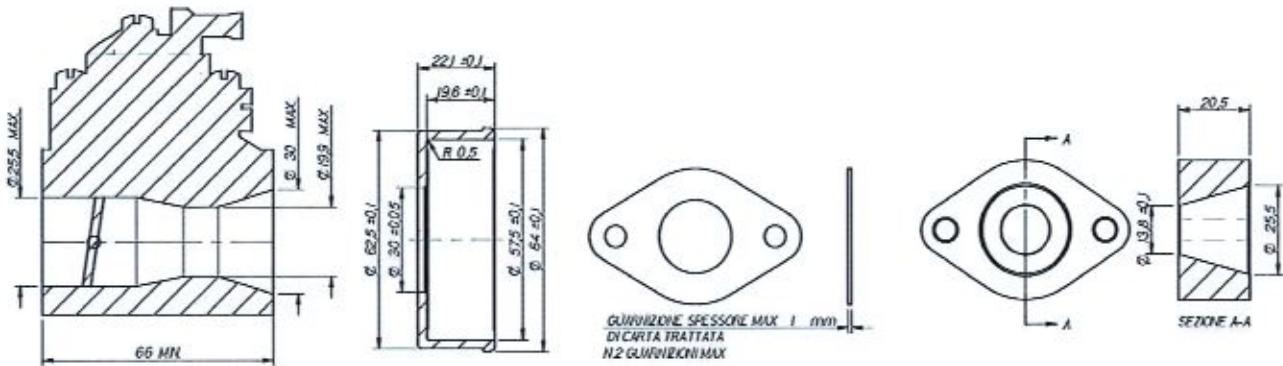
LOTTO PRODUZIONE



MATERIALE = ACCIAIO - PESO gr. 89 +/- 10g

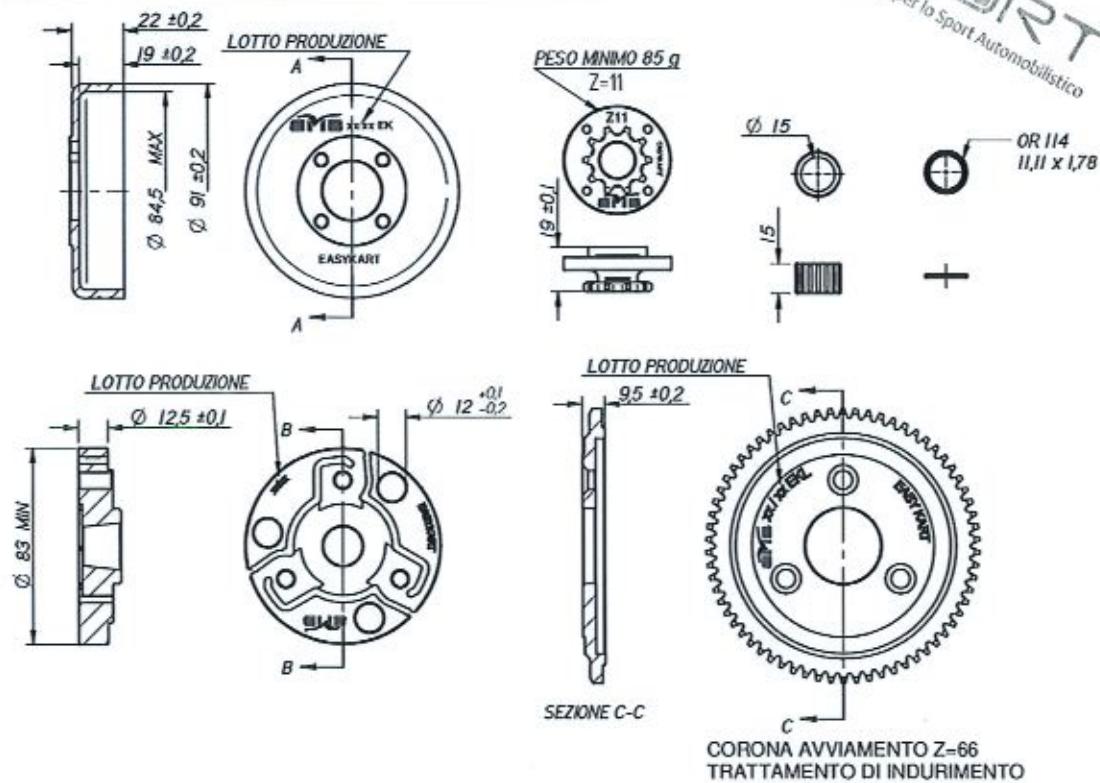
CARBURATORE

TILLOTSON mod. HL-396A GETTO FISSO DEL MASSIMO E REGOLABILE A "T" DEL MINIMO



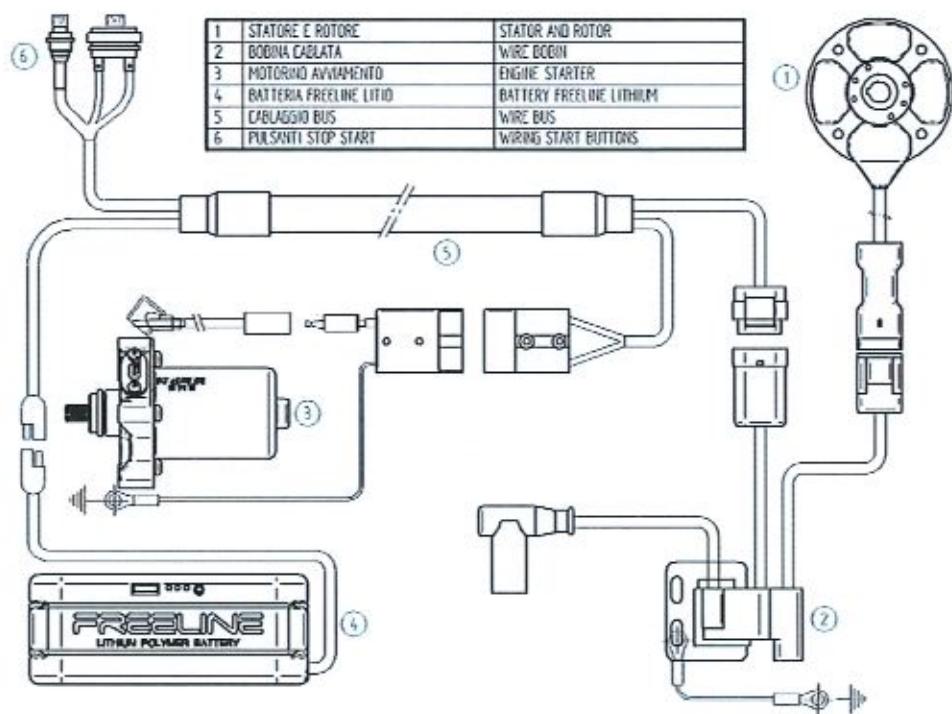
VERIFICATO CON TAMPONE PASSA NON PASSA FORNITO AI COMMISSARI TECNICI DAL PROMOTORE
UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL SILENZIATORE DI
ASPIRAZIONE

FRIZIONE



CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/-20g
CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN. CORONA MAT. ALLUMINIO PESO = 140 g +/-10g

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



SCHEMA CONTROLLO ANTICIPO

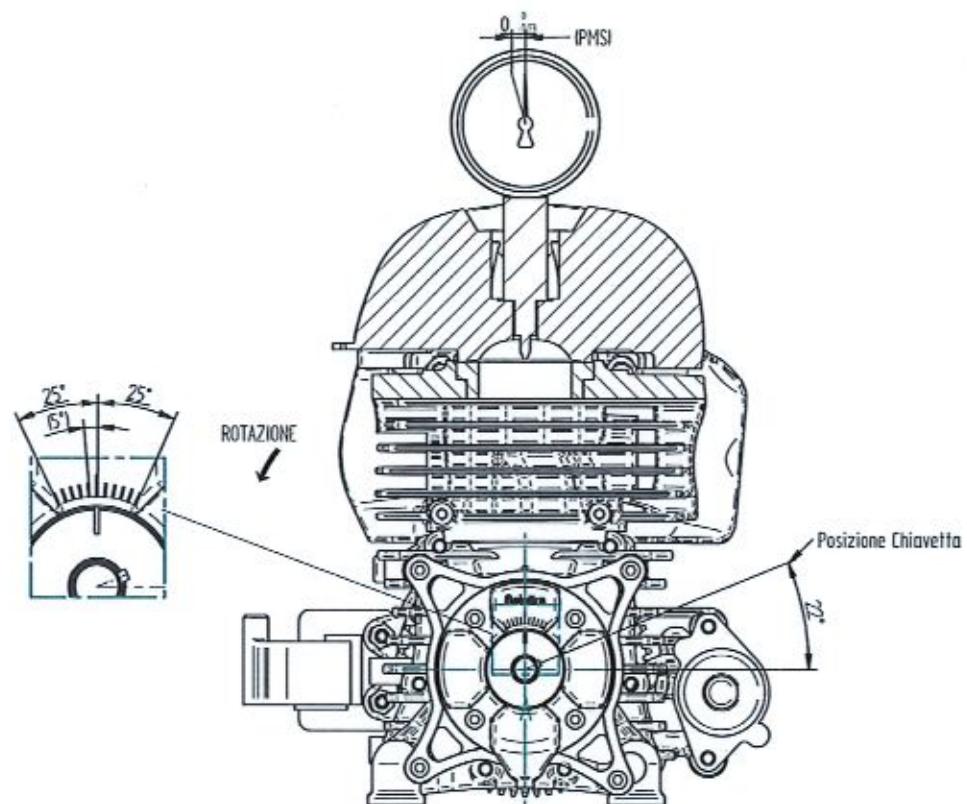
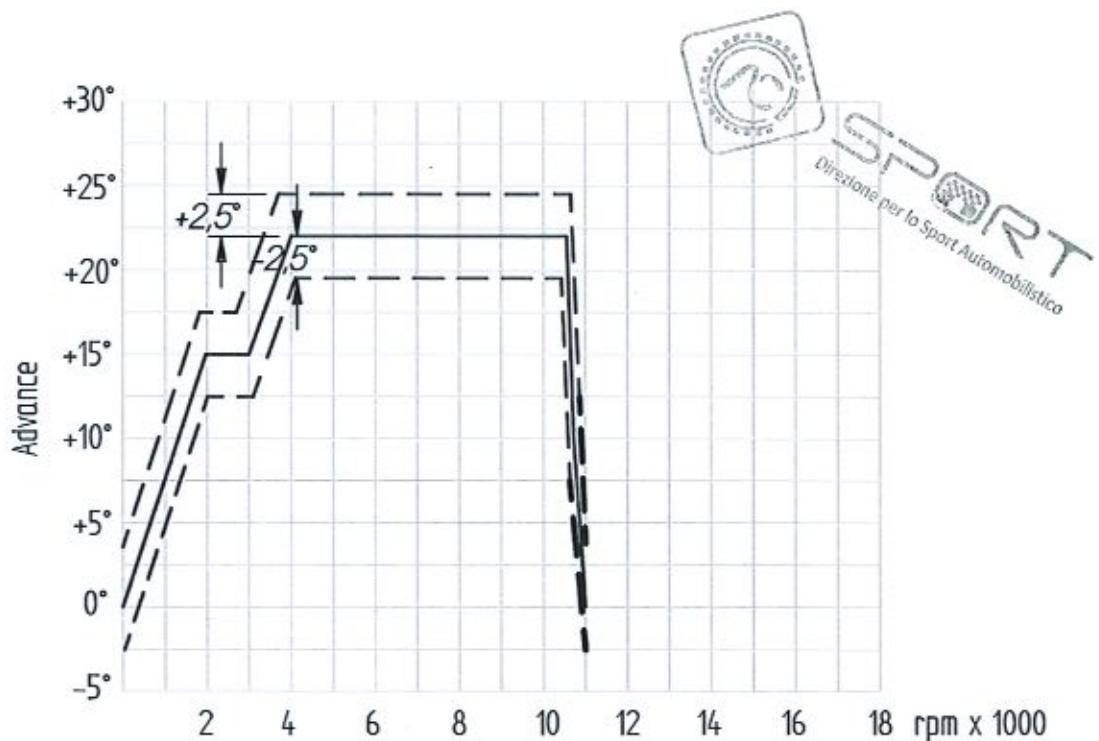


DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



COLLETTORE e SILENZIATORE DI SCARICO

