

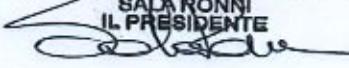
FICHES DI IDENTIFICAZIONE MOTORE EKA125



SPORT
Divisione per lo Sport Automobilistico

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI	COSTRUTTORE	BIRELART
RAFFREDDAMENTO	ARIA	MARCA	B.M.B
CILINDRATA MAX	125 cc	MODELLO	EKA
CORSA	54 mm	TIPO	A-X
ALESAGGIO MASSIMO	54,30 mm		
POTENZA	25 Hp		
REGIME DI ROTAZIONE	LIMITATO a 16.000 rpm ~		
TIPO AMMISSIONE	LAMELLARE		
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 26 mm MAX		
ACCENSIONE	ELETTRONICA		
AVVIAMENTO	ELETTRICO		
FRIZIONE	CENTRIFUGA		

birelART s.r.l.
SADA RONNI
IL PRESIDENTE


Timbro e firma del costruttore

IMPORTANTE: NON E' POSSIBILE EFFETTUARE MODIFICHE E/O LAVORAZIONI ALLA MINUTERIA (VITI, DADI, ECC.) O A QUALSIASI ACCESSORIO DEL MOTORE STESSO

Foto lato sinistro



Foto lato destro



Foto anteriore



Foto posteriore

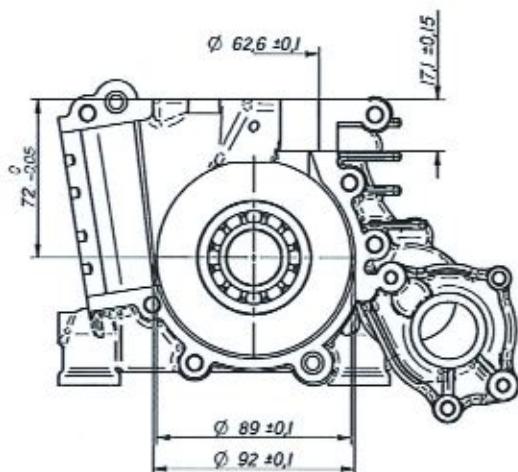
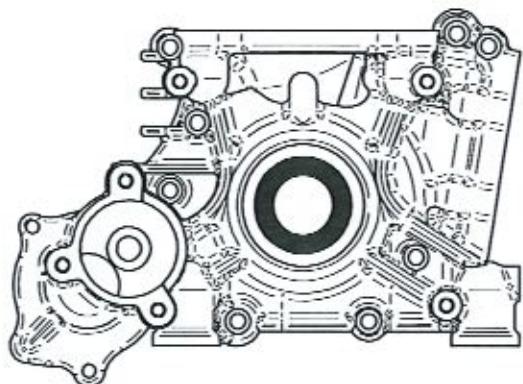


SPORT
DIREZIONE per lo Sport Automobilistico

I CONVOGLIATORI DELL'ARIA POSSONO ESSERE MODIFICATI SIA PER AGEVOLARE IL GOMITO DEL PILOTA, SIA PER LO SMONTAGGIO DELL'ACCENSIONE E/O DELLA TESTA DEL MOTORE IN CASO DI VERIFICHE TECNICHE
IL CARTER FRIZIONE PUO' ESSERE GRIGIO O ROSSO

SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO



PARAOLIO 40x25x7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

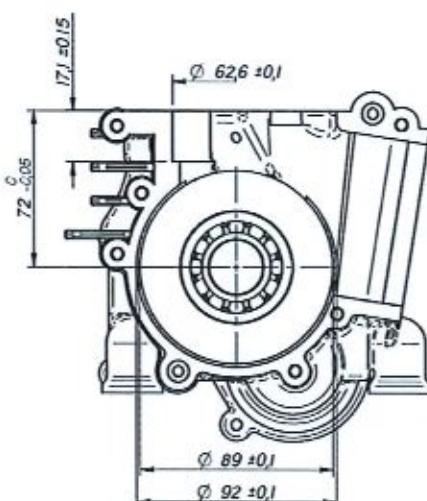
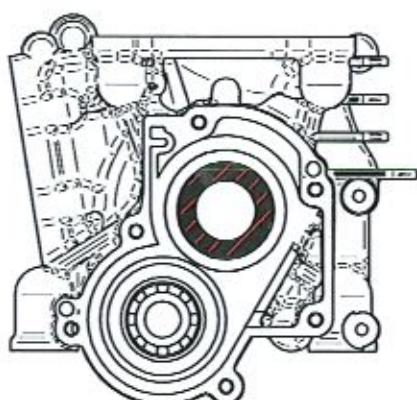
CUSCINETTO 6205 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE CON SFERE IN ACCIAIO



*B.P.T.
Borsig-Peterson-Tessy
sport automobilistico*

SEMICARTER SINISTRO

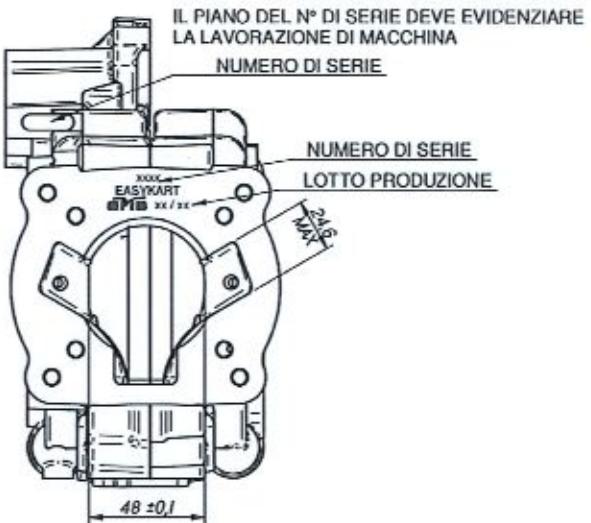
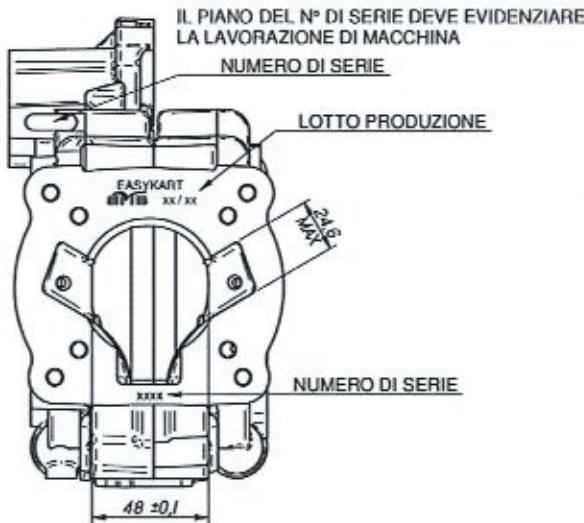
MATERIALE = ALLUMINIO



CUSCINETTO 6202 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
PARAOLIO 40x25x7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6205 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE CON SFERE IN ACCIAIO

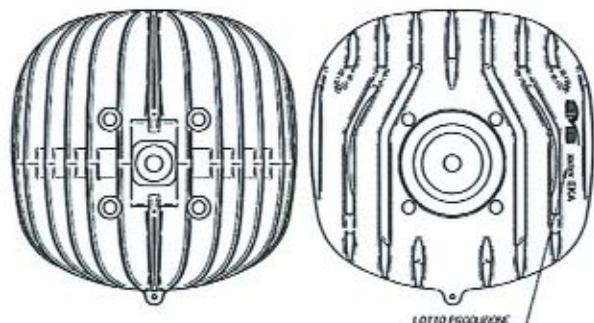
BASAMENTO



E' VIETATO INTERPORRE SPESSORI O GUARNIZIONI TRA I DUE SEMICARTER.
ANTECEDENTEMENTE AL 01-02-10 IL BASAMENTO PRESENTAVA SOLO N°4 FORI FISSAGGIO CILINDRO INTERNI

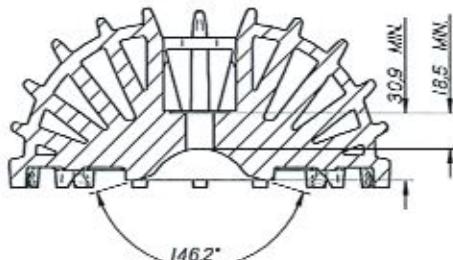


TESTA



MATERIALE = ALLUMINIO

E' ASSOLUTAMENTE VIETATO APPORTARE O
ASPORTARE MATERIALE, EFFETTUARE
TRATTAMENTI CHE ALTERINO LE CARATTERISTICHE
MECCANICHE E/O L'ASpetto ESTETICO DEI
COMPONENTI



VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 13,0 cm³ MIN.
(CON VOLUMETER ED INSERTO CIK)

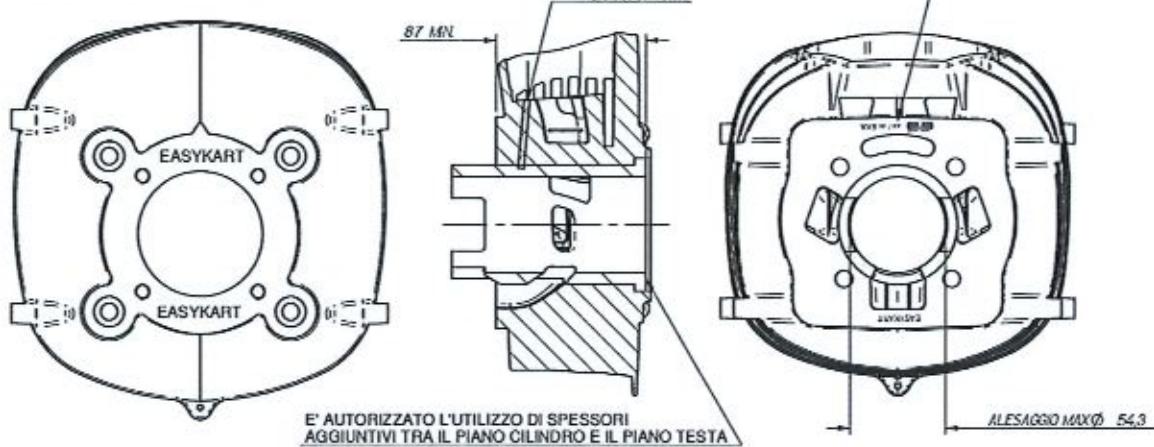
VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 11 cm³ MIN.
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED INSERTO
CIK). RIF. ALLEGATO N.1 DEL RDSK REGOLAMENTO
TECNICO KARTING

SQUISH MINIMO = 0,90 mm
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPOSTI
SU DUE PUNTI

LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA
CON UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 15 Nm

CILINDRO

E' OBBLIGATORIO L'UTILIZZO DEI CILINDRI
EKA MARCHIATI 2020 E SUCCESSIVI

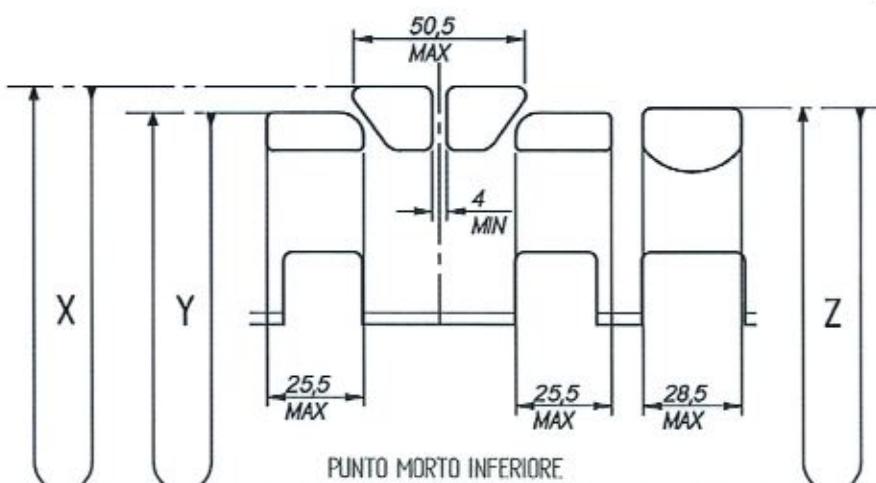


LA GUARNIZIONE DELLA BASE CILINDRO DEVE ESSERE DI CARTA TRATTATA
E' CONSENTITO L'UTILIZZO DI PIU' GUARNIZIONI TRA CILINDRO E BASAMENTO



SPORT
DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

DISTRIBUZIONE



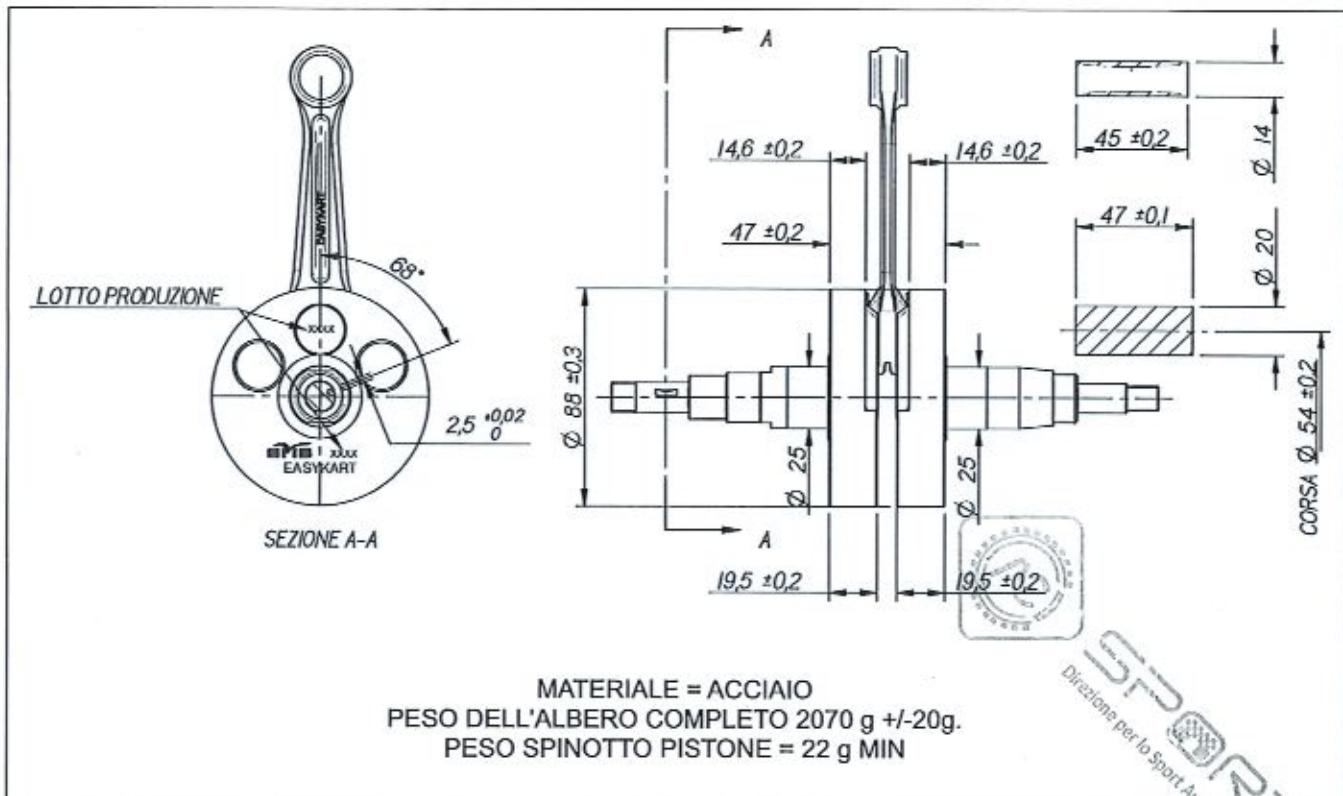
SCARICO X=173°±1° SALTO TRAVASI (X-Y) =47,5°±1° SALTO TERZA LUCE (X-Z) =42,5°±3°

LETTURA ANGOLARE CON SPESSORE 0,20 mm AVENTE LARGHEZZA 5 mm

RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO TECNICO ACI SPORT IN VIGORE

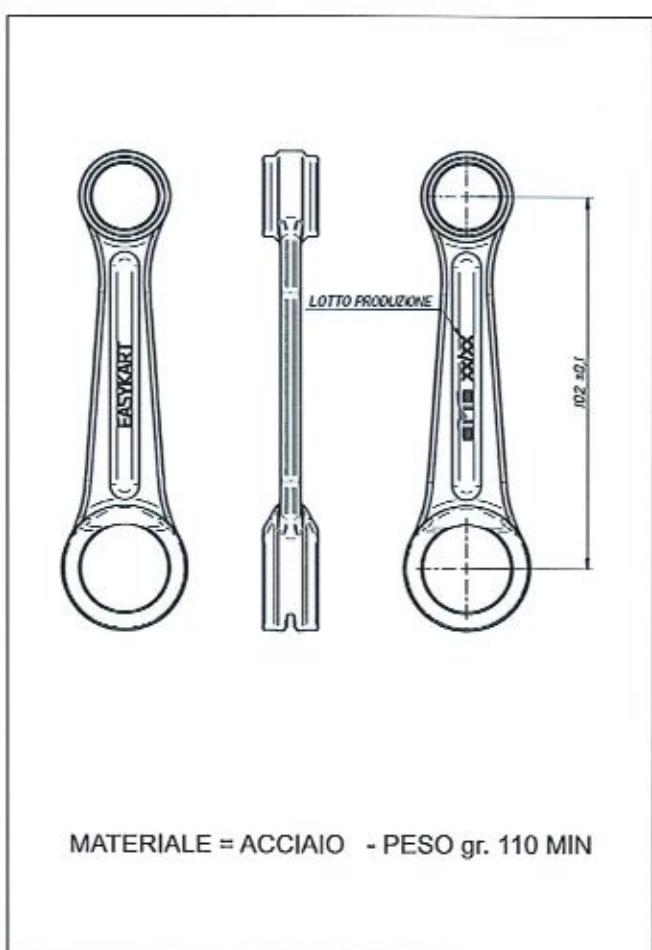
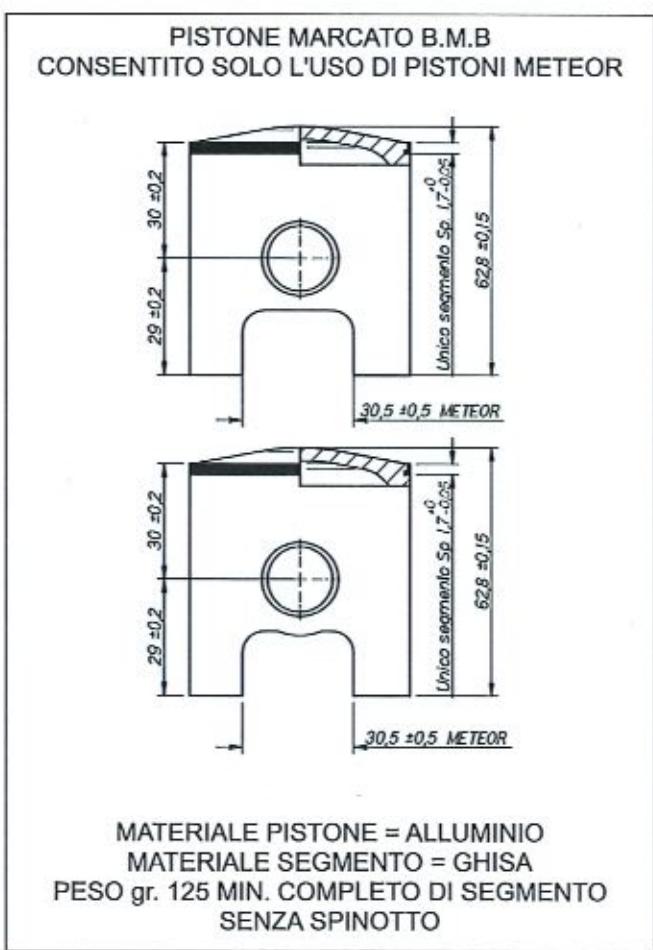
MATERIALE DELLA CANNA = GHISA LAMELLARE UNI-GJL300 CENTRIFUGATA
MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO PESO COMPLETO DI PRIGIONIERI = 3650g. +/-30g

ALBERO MOTORE



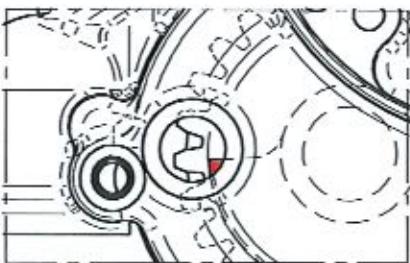
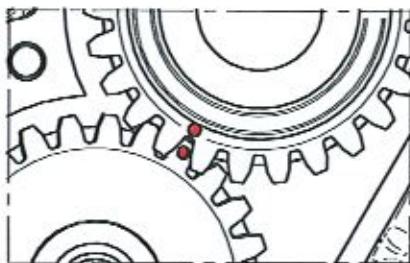
PISTONE

BIELLA

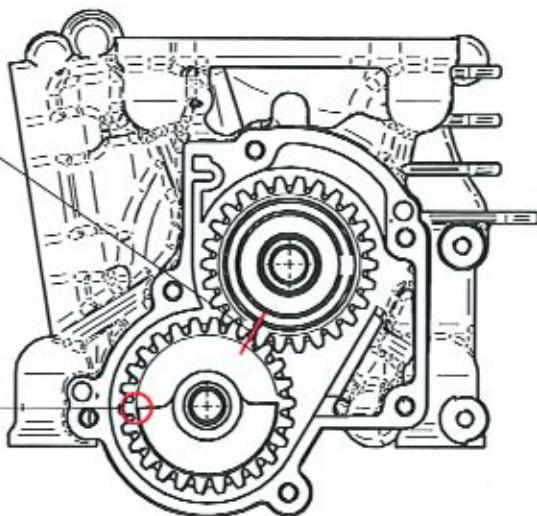


CONTRALBERO

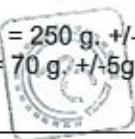
FASE = PUNTO MORTO SUPERIORE



POSIZIONAMENTO CONTRALBERO
AL PMS VISTO DAL LIVELLO OLIO

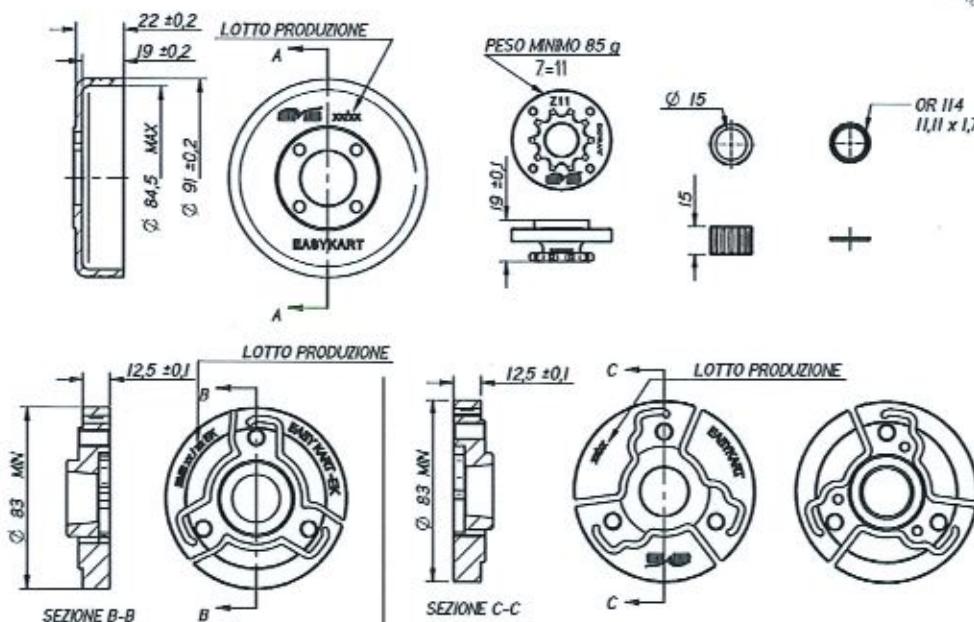


CONTRALBERO MONOBLOCCO = Z 26 PESO = 250 g. +/-10g
INGRANAGGIO PRIMARIO = Z 26 PESO = 70 g. +/-5g



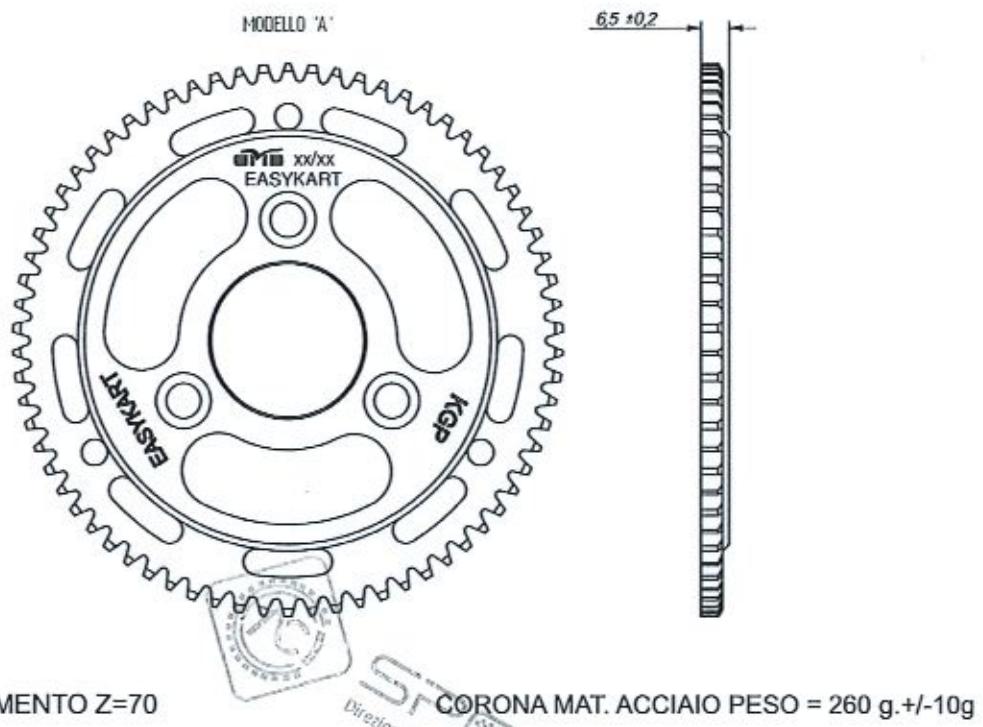
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

FRIZIONE

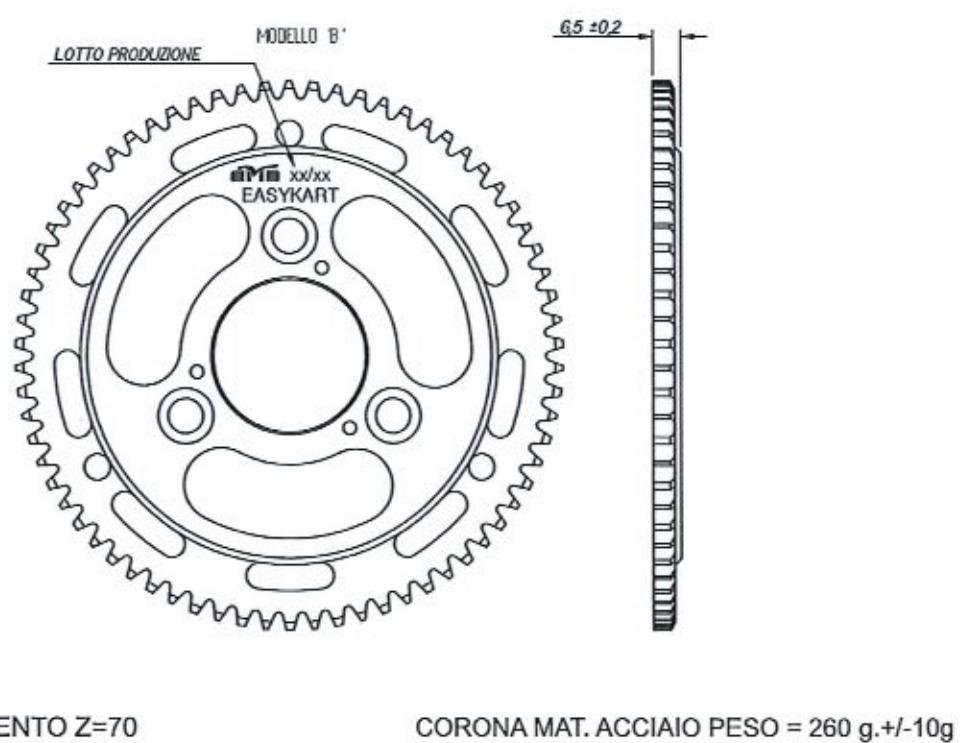


CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/-20g
CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN.

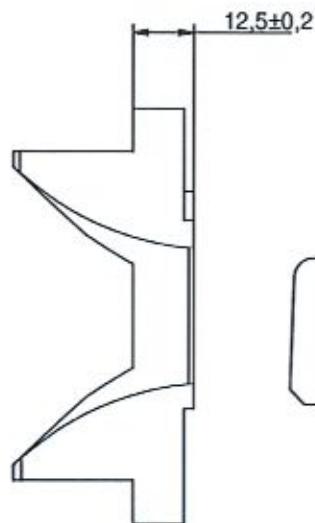
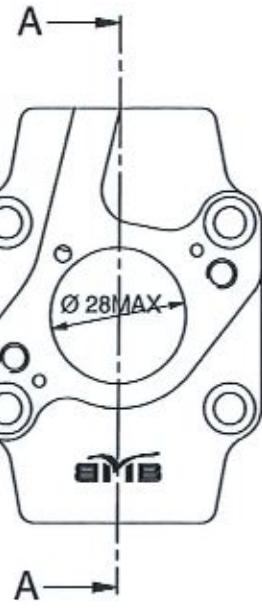
CORONA AVVIAMENTO ACCIAIO MODELLO "A"



CORONA AVVIAMENTO ACCIAIO MODELLO "B"



PACCO LAMELLARE

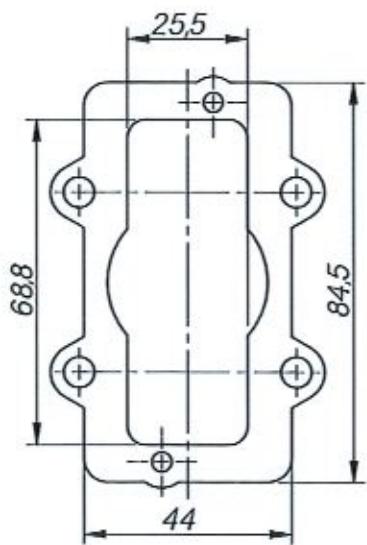


SEZIONE A-A

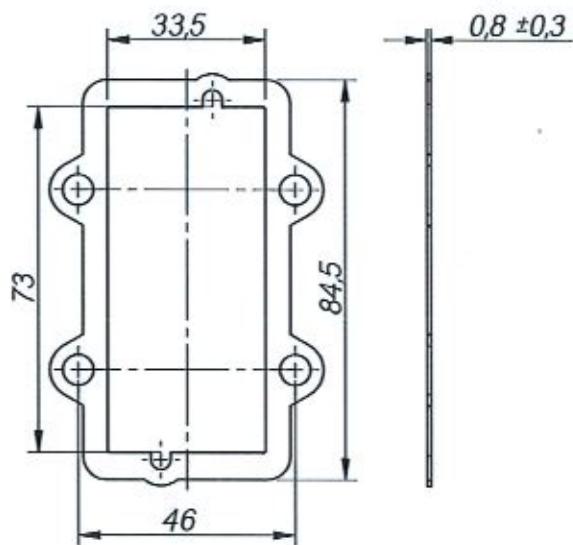
LE LAMELLE NON DEVONO SPORGERE DAL PACCO LAMELLARE



S.P.A.R.T.
Società per lo Sport Automobilistico



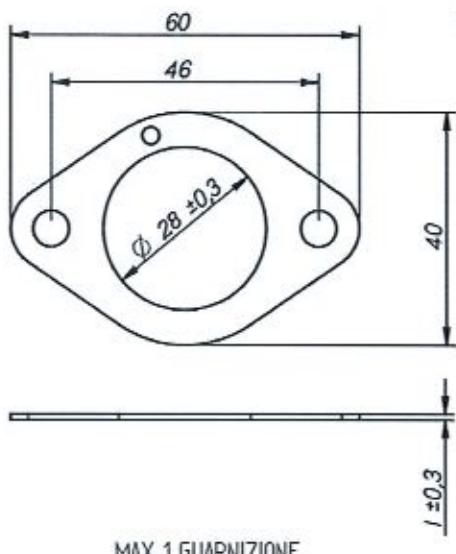
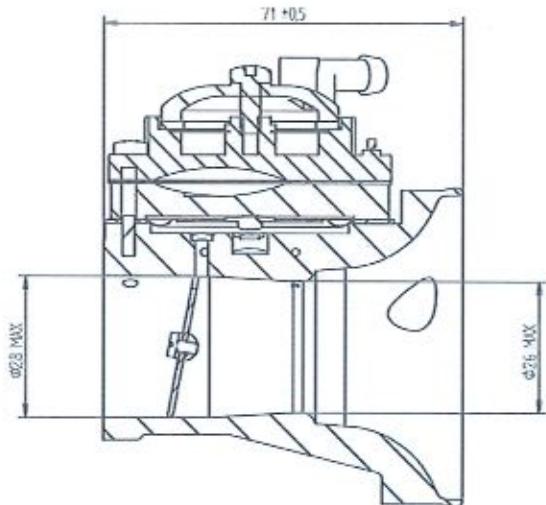
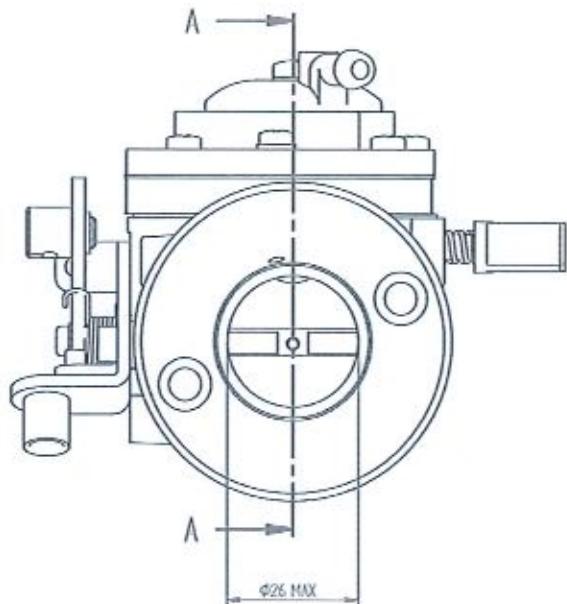
MAX 1 GUARNIZIONE



MAX 1 GUARNIZIONE

CARBURATORE

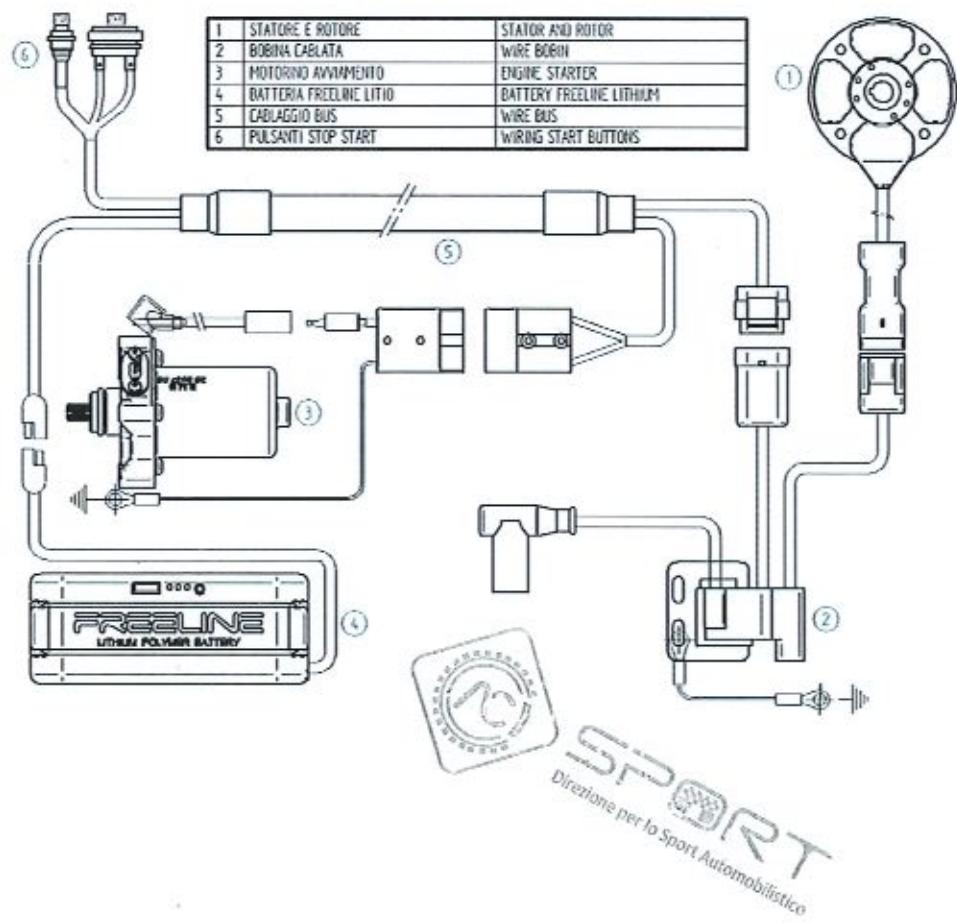
TRYTON mod. HB-27



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

VERIFICATO CON TAMPONE PASSA NON PASSA FORNITO AI COMMISSARI TECNICI DAL PROMOTORE
UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL SILENZIATORE
DI ASPIRAZIONE

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



SCHEMA CONTROLLO ANTICIPO

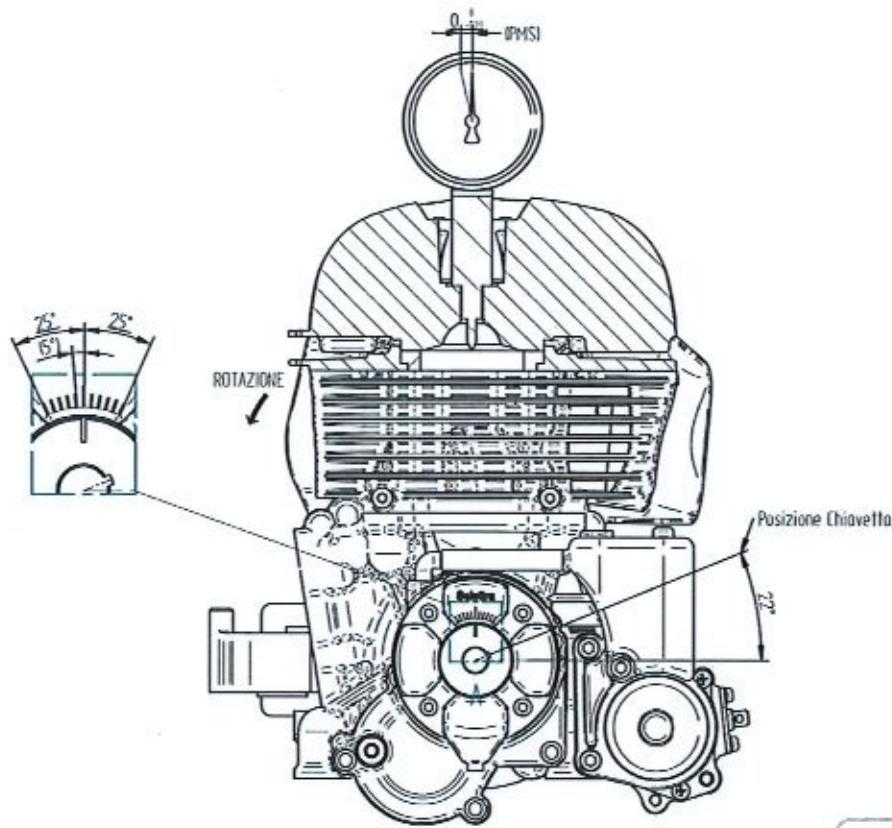
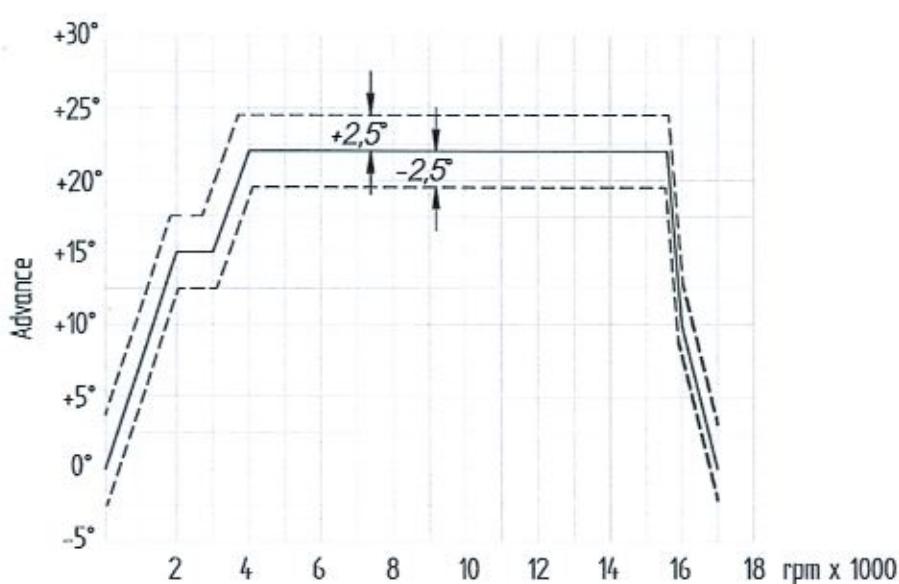
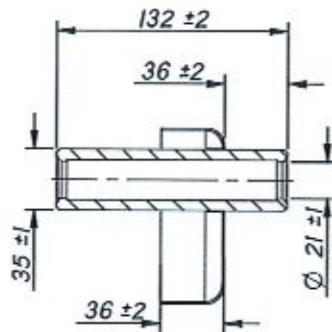
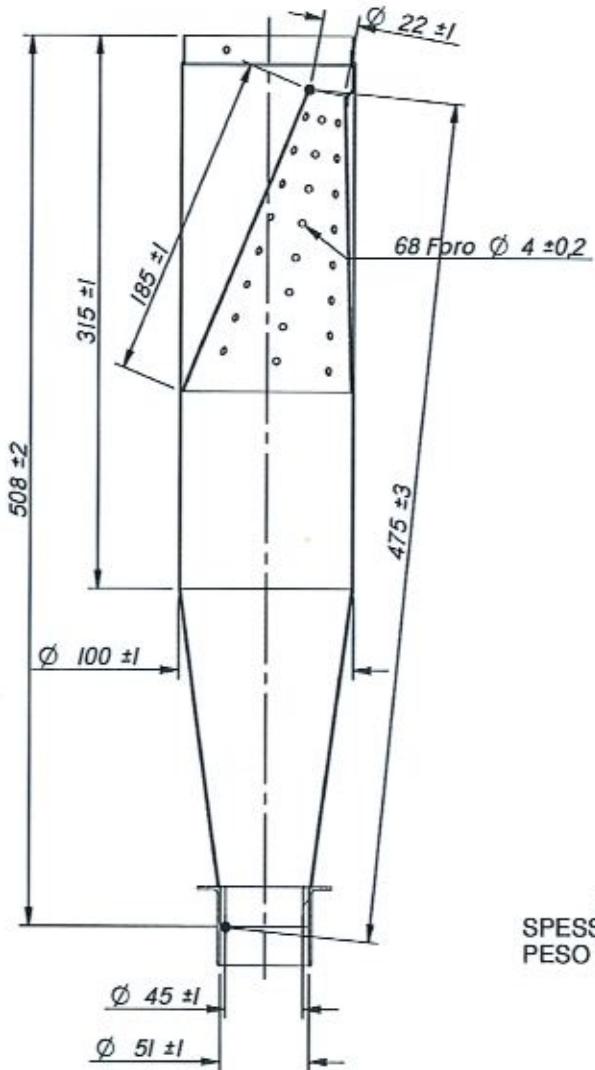


DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



COLLETTORE e SILENZIATORE DI SCARICO



MATERIALE = ACCIAIO
SPESORE MINIMO LAMIERA = 0.95 mm
PESO MINIMO CON TERMINALE = 1710g

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



E' CONSENTITO L'UTILIZZO
DI UNA SOLA GUARNIZIONE

VERIFICATO CON TAMPONE
PASSEGNA NON PASSA
FORNITO AI COMMISSARI
TECNICI DAL PROMOTORE