



COMUNICATO N. 1 DEL 27/02/2026

OGGETTO: PRECISAZIONE REGOLAMENTARE – RIF. S16.4 REGOLAMENTO SPORTIVO – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Se il numero di piloti verificati supera la capienza della pista, i Conduuttori devono essere suddivisi in due o più serie, ciascuna delle quali effettua la sessione di prove previste.

In questo caso la classifica generale delle prove deve essere stabilita in base al tempo fatto registrare dai migliori Conduuttori di ciascuna serie, con il seguente criterio:

se la differenza tra i due migliori tempi di ogni serie non supera l'1%, la classifica deve essere stabilita tenendo conto del tempo fatto registrare da ciascun Conduuttore;

se la differenza tra i due migliori tempi di ogni serie supera l'1%, la classifica deve essere stabilita sulla base della posizione di classifica in ciascuna serie e, successivamente, dal tempo fatto registrare.

Gli eventuali ex aequo devono essere risolti sulla base del secondo miglior tempo sul giro, e successivamente del terzo, del quarto e così via.

La composizione delle serie deve essere stabilita per sorteggio.

BIREL ART S.R.L.

Easykart Division