

B.M.B MOTORSPORT ENGINES

FICHES D' IDENTIFICAZIONE HAT 125



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI
RAFFREDDAMENTO	ACQUA
CILINDRATA MAX	125 cc
CORSA	54 mm
ALESAGGIO MASSIMO	54,28 mm
POTENZA	32 Hp
REGIME DI ROTAZIONE	LIMITATO a 16.000 rpm ~
TIPO AMMISSIONE	LAMELLARE
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 26 mm MAX
ACCENSIONE	ELETTRONICA
AVVIAMENTO	ELETTRICO
FRIZIONE	CENTRIFUGA

COSTRUTTORE	BIRELART
MARCA	B.M.B.
MODELLO	HAT
TIPO	T-X



Timbro e firma del costruttore

Foto lato destro



Foto anteriore



Foto lato sinistro

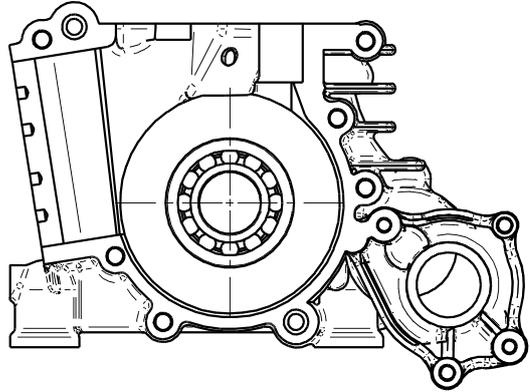
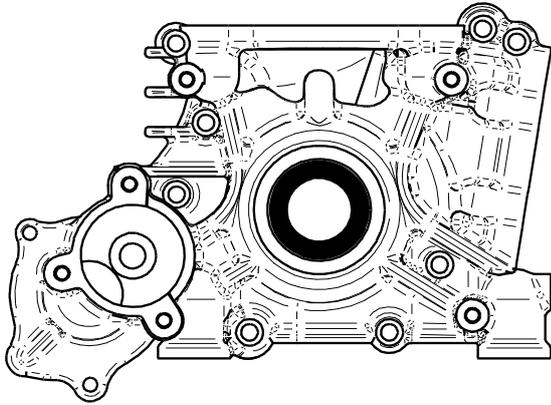


Foto posteriore



SEMICARTER DESTRO

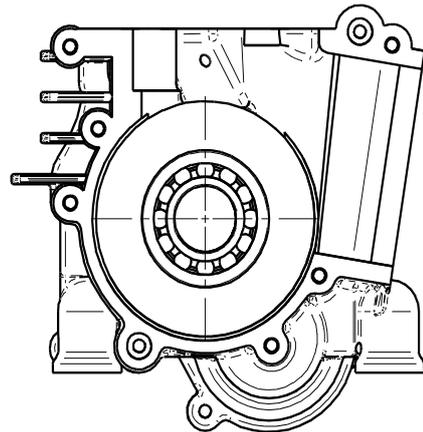
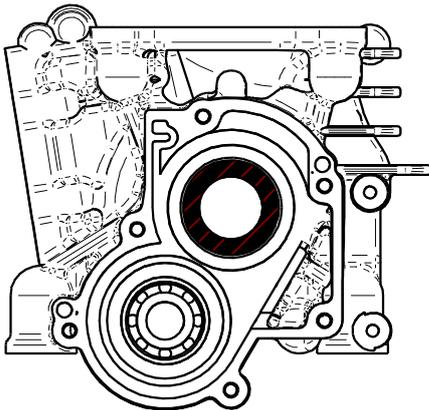
MATERIALE = ALLUMINIO



PARAOLIO 40x25x7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

SEMICARTER SINISTRO

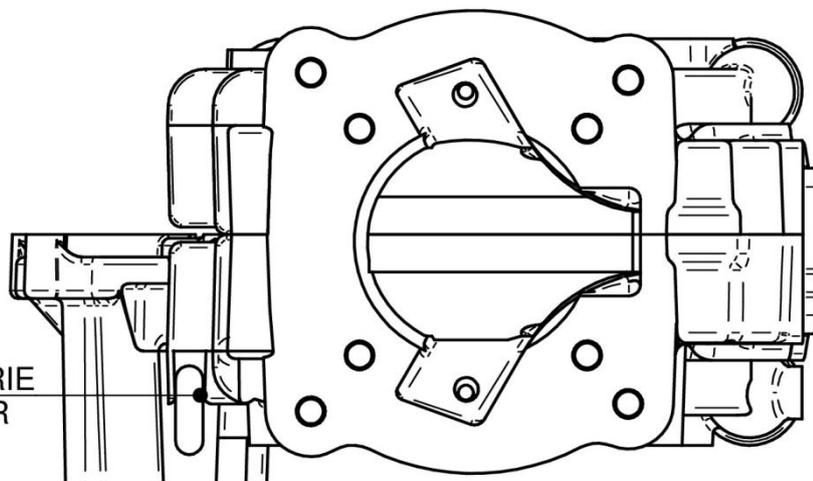
MATERIALE = ALLUMINIO



CUSCINETTO 6202 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
PARAOLIO 40x25x7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

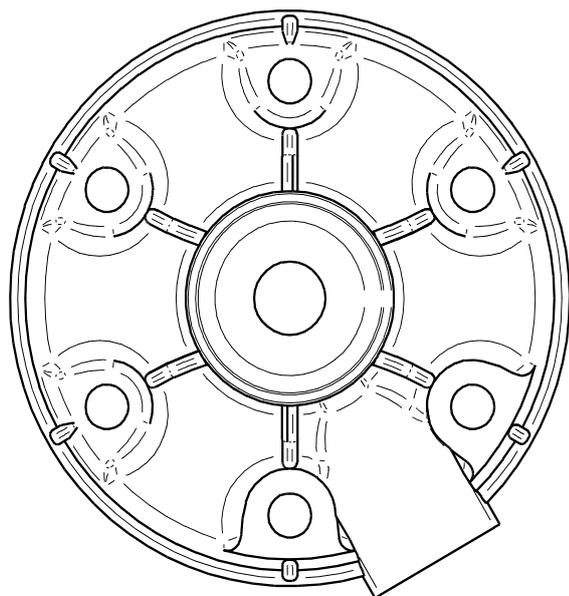
BASAMENTO

NUMERO DI SERIE
SERIAL NUMBER



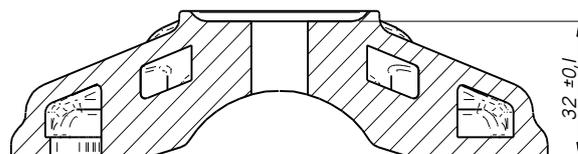
TESTA

TESTA MODELLO " T "



MATERIALE = ALLUMINIO

IL BORDO DELLA CANDELA , ELETTRUDI ESCLUSI , NON DOVRA' IN ALCUN CASO SPORGERE ALL' INTERNO DELLA CAMERA DI SCOPPIO.

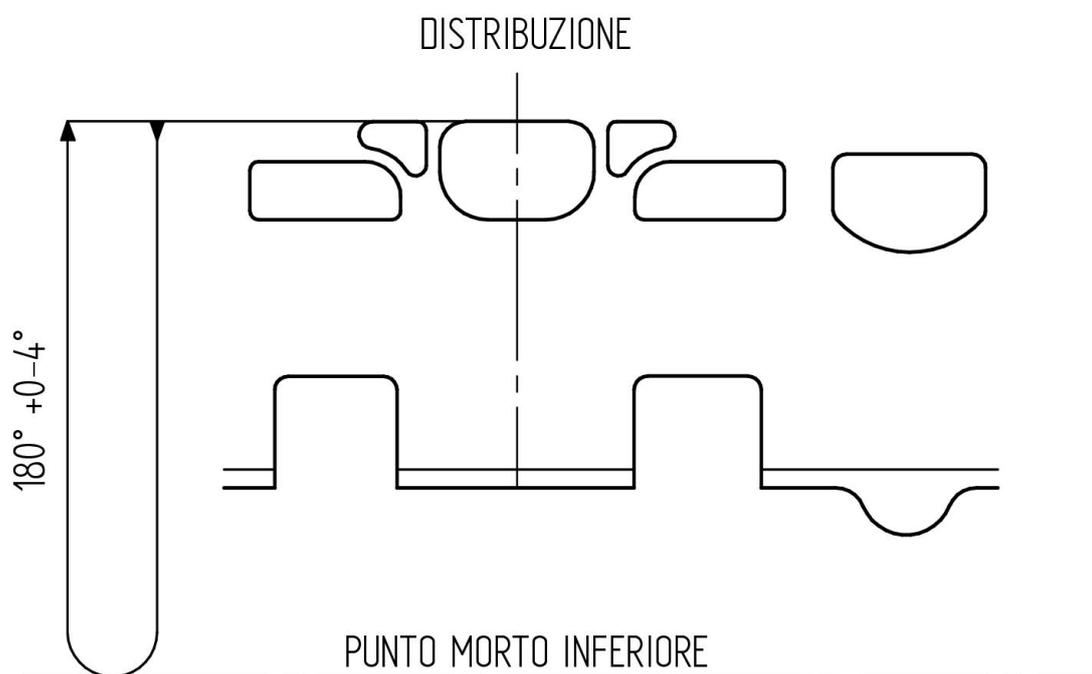
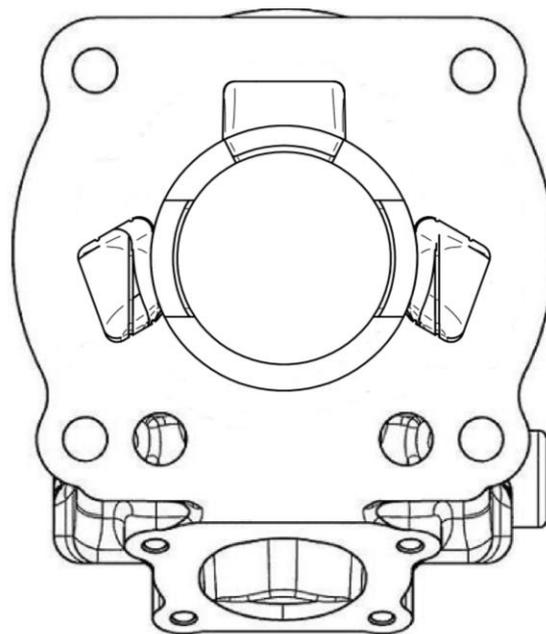
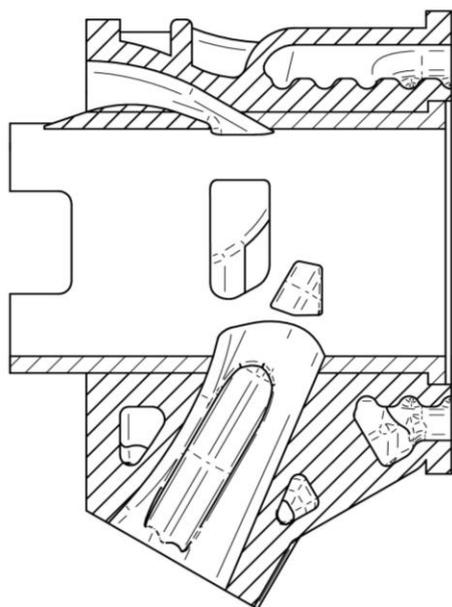


VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 11,5 cm³ MIN.
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED
INSERTO CIK) APPLICANDO SUL BORDO DEL
PISTONE UN LEGGERO STRATO DI GRASSO PER
EVITARE TRAFILAMENTI.

SQUISH MINIMO = 1,1 mm
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPOSTI
SU DUE PUNTI

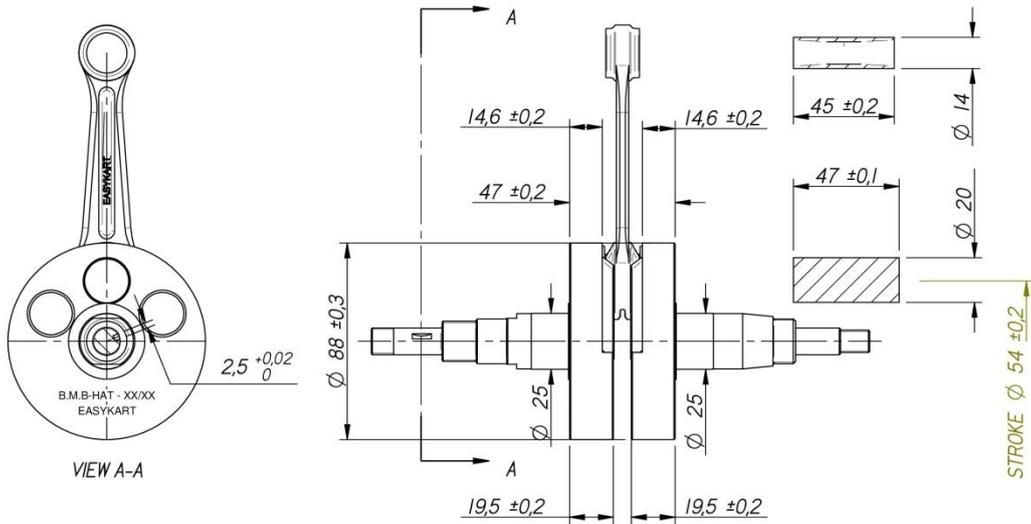
LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA
CON UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 10 Nm

CILINDRO



LETTURA ANGOLARE CON FILO D'ACCIAIO ARMONICO DA 0,4
MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO MATERIALE DELLA CANNA = GHISA

ALBERO MOTORE

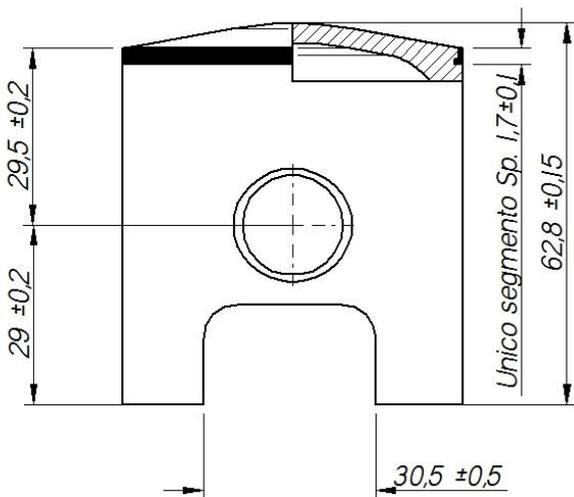


MATERIALE = ACCIAIO
 PESO DELL'ALBERO COMPLETO 2070 gr +/-20 gr.
 PESO SPINOTTO = 22 gr MIN

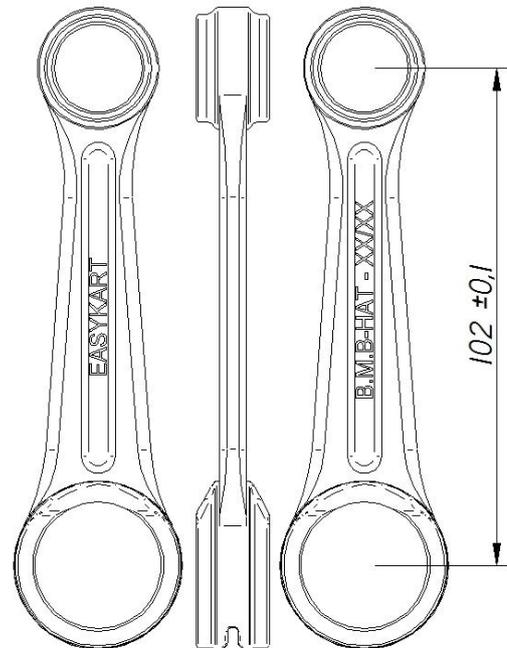
PISTONE

BIELLA

PISTONE MARCATO B.M.B
 CONSENTITO SOLO USO DEI PISTONI METEOR



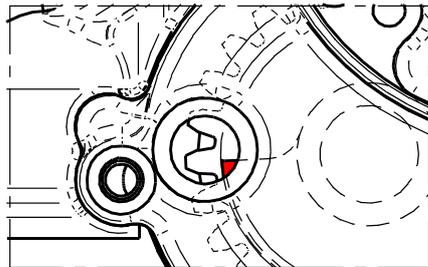
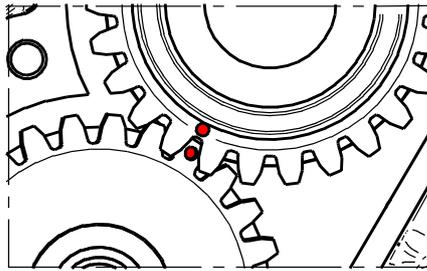
MATERIALE PISTONE = ALLUMINIO
 MATERIALE SEGMENTO = GHISA
 PESO gr. 125 MIN. COMPLETO DI SEGMENTO



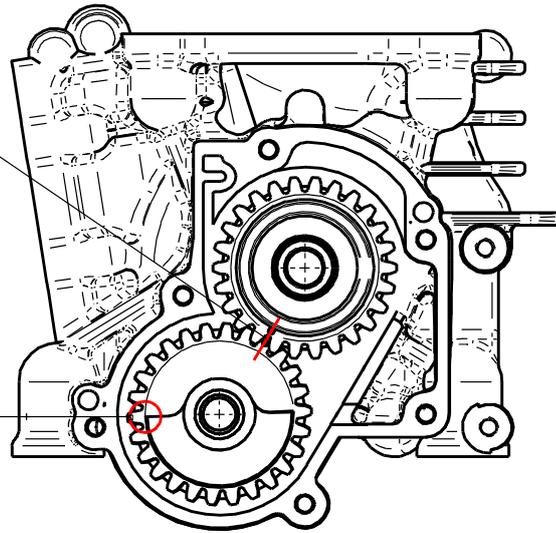
GABBIA PIEDE BIELLA = 14X18X20
 GABBIA TESTA BIELLA = 20X26X15
 MATERIALE = ACCIAIO - PESO gr. 110 MIN

CONTRALBERO

FASE = PUNTO MORTO SUPERIORE

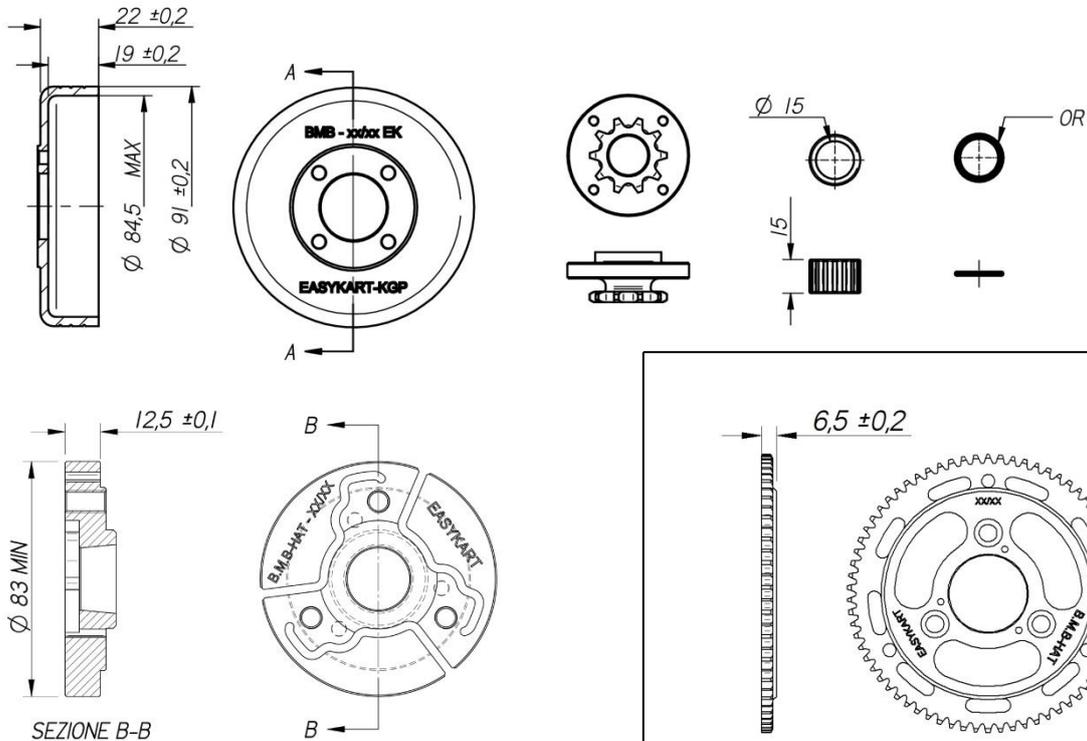


POSIZIONAMENTO CONTRALBERO
AL PMS VISTO DAL LIVELLO OLIO



CONTRALBERO MONOBLOCCO = Z 26 PESO MIN. = 250 gr.
INGRANAGGIO PRIMARIO = Z 26 PESO MIN. = 70 gr. +/- 5 gr.

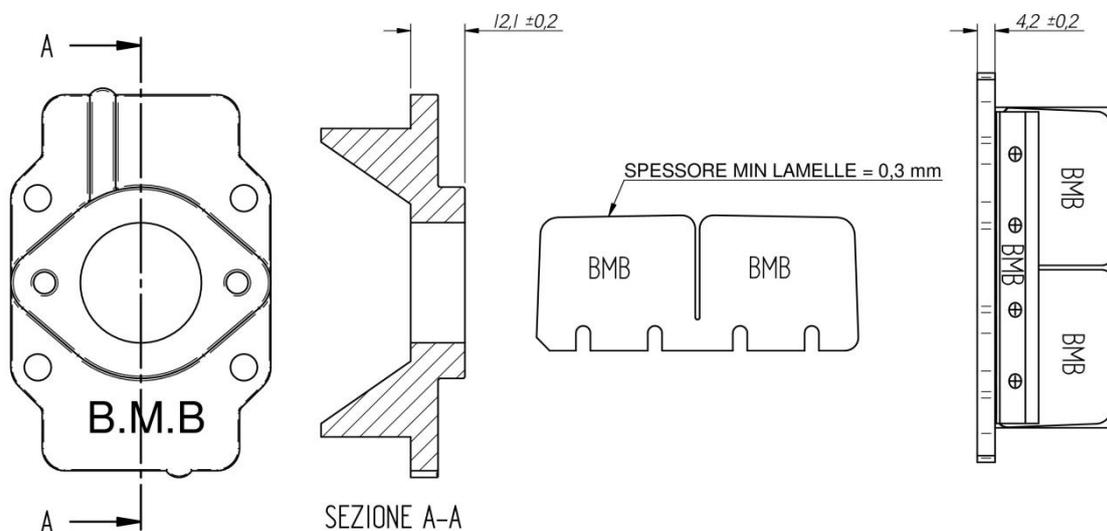
FRIZIONE – CORONA AVVIAMENTO



CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/- 10g
CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN.

CORONA AVVIAMENTO Z=70
CORONA MAT. ACCIAIO PESO = 260 g +/- 10g

PACCO LAMELLARE

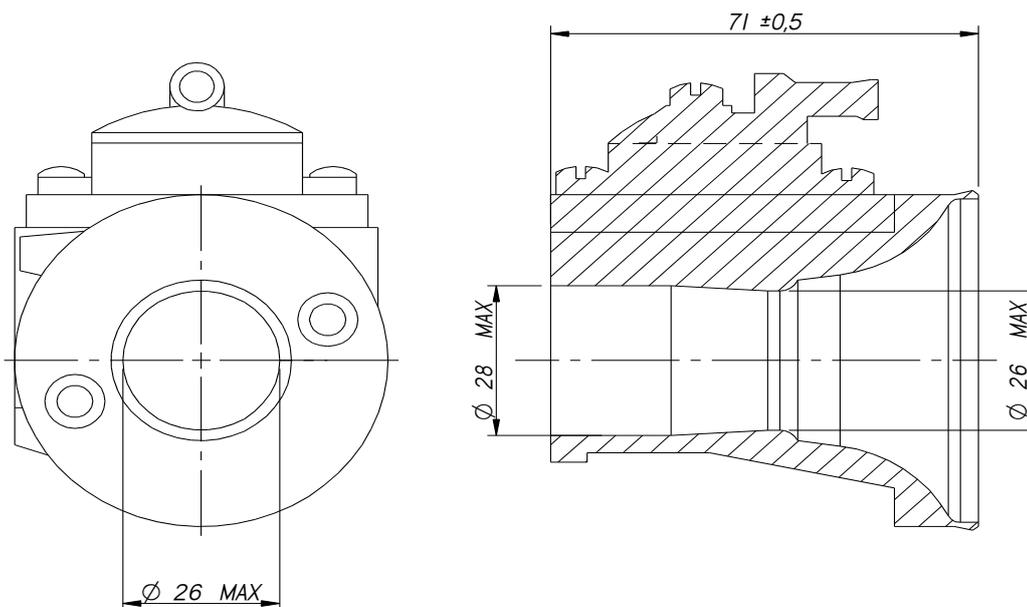


LE LAMELLE NON DEVONO SPORGERE DAL PACCO LAMELLARE

E' VIETATO L'UTILIZZO DI DISTANZIALI TRA IL PIANO DEL CARBURATORE E QUELLO DEL PACCO LAMELLARE , SALVO LA GUARNIZIONE DI SPESSORE MAX. 1,5 mm

CARBURATORE

TRYTON mod. HB-27



VERIFICATO CON TAMPONE PASSA NON PASSA FORNITO AI COMMISSARI TECNICI DAL PROMOTORE
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL FILTRO

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO

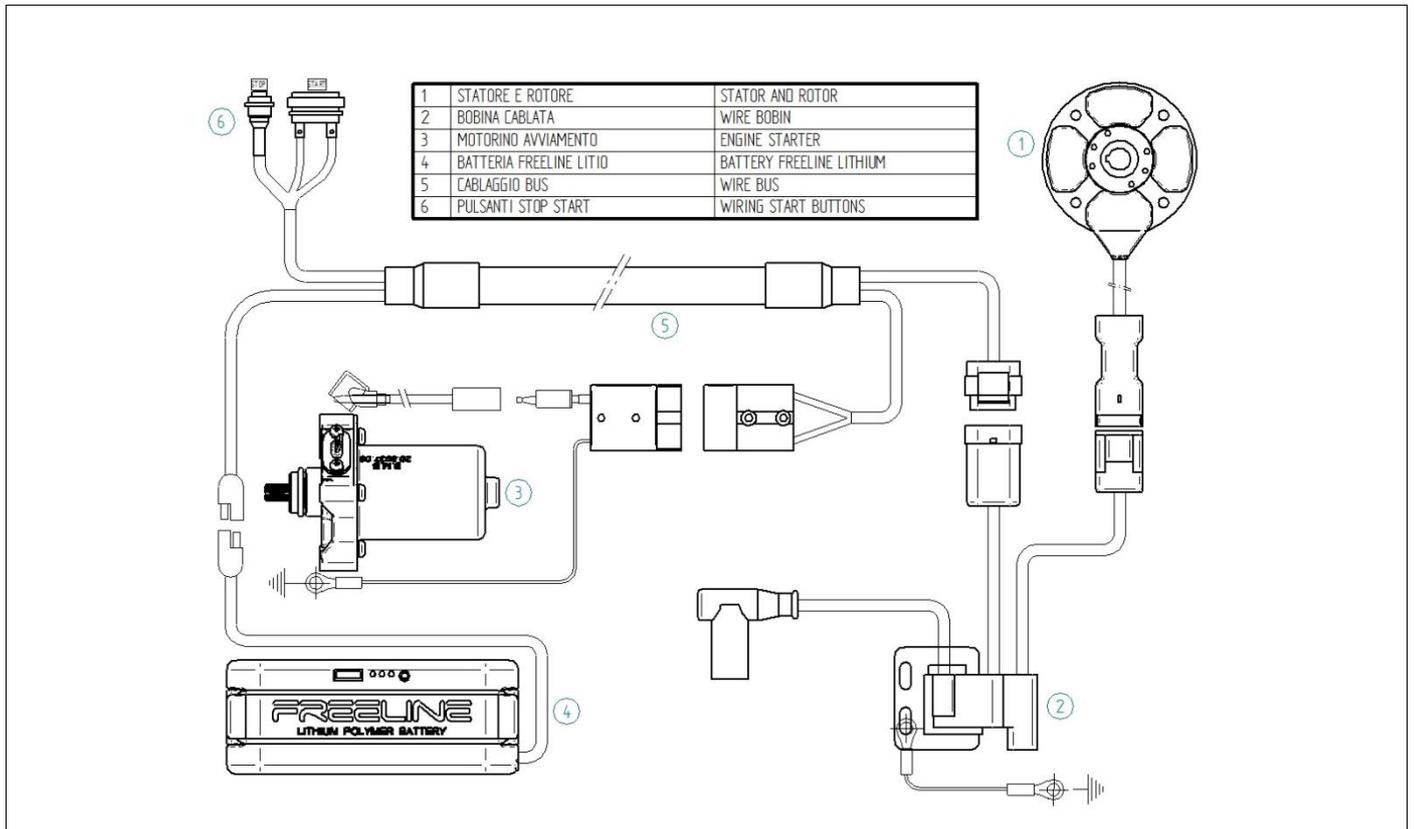
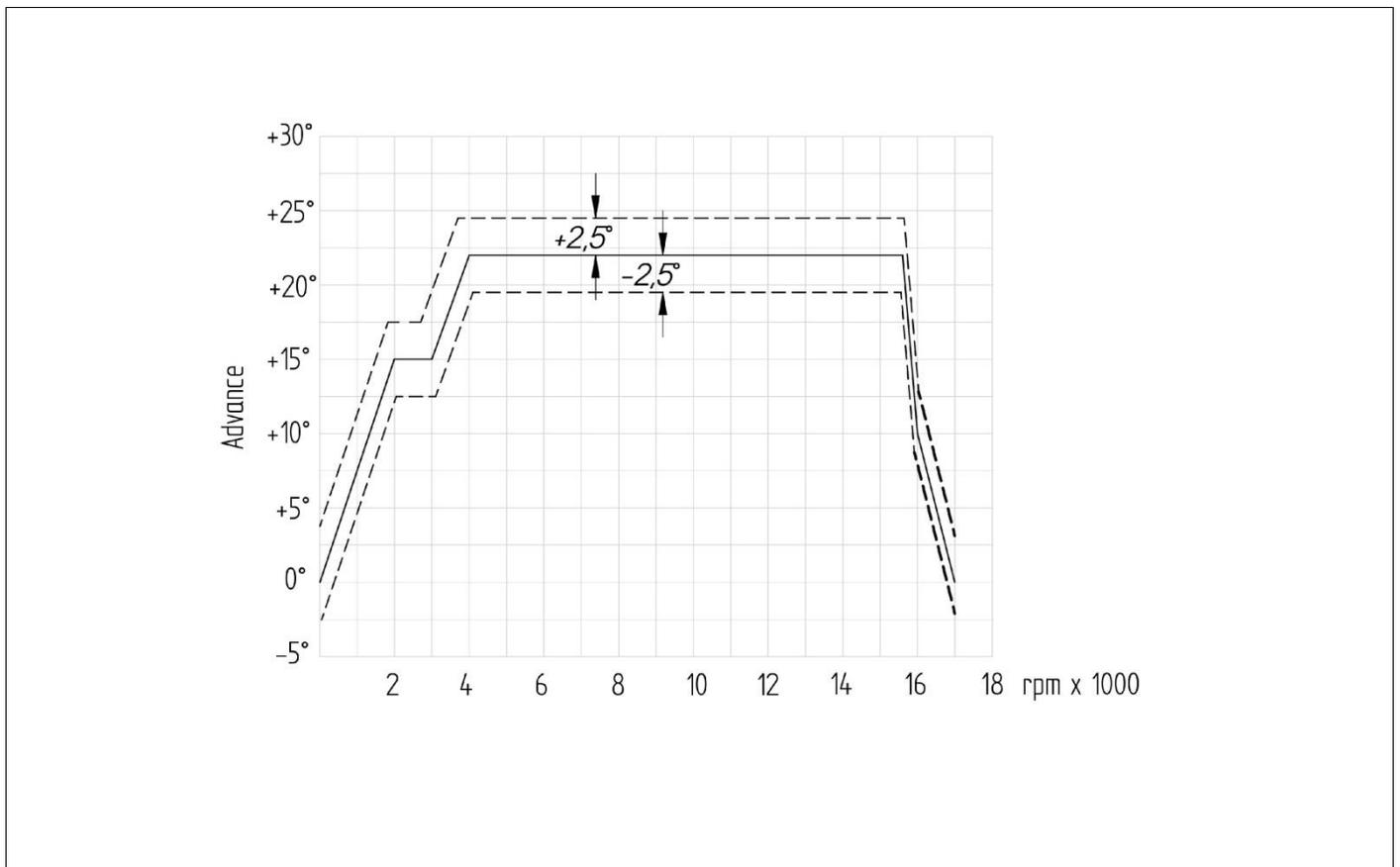


DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



SILENZIATORE DI SCARICO

MATERIALE : ACCIAIO

PESO MINIMO 2020 g.

