

FICHES D' IDENTIFICAZIONE EASY KART EKJ 100

Annulla e sostituisce tutte le precedenti
Roma li, 27.07.2020

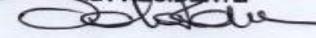


CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI
RAFFREDDAMENTO	ARIA
CILINDRATA MAX	100 cc
CORSA	48.5 mm
ALESAGGIO MASSIMO	51.22 mm
POTENZA	15 Hp
REGIME DI ROTAZIONE	15.500 rpm ~
TIPO AMMISSIONE	LAMELLARE
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 22,4 mm MAX
ACCENSIONE	ELETTRONICA
AVVIAMENTO	ELETTRICO
FRIZIONE	CENTRIFUGA

COSTRUTTORE	BIRELART
MARCA	B.M.B.
MODELLO	EKJ
TIPO	J-X

birelART s.r.l.
SACA RONNI
IL PRESIDENTE




mbro e firma del costruttore

Foto lato destro



Foto anteriore



Foto lato sinistro



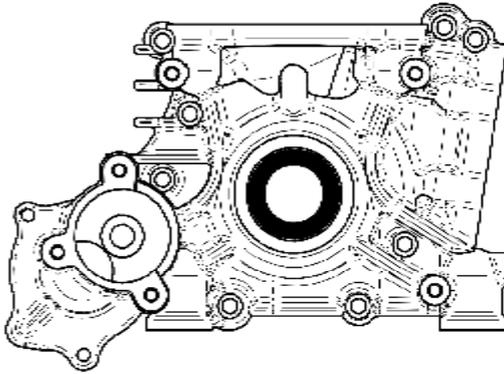
Foto posteriore



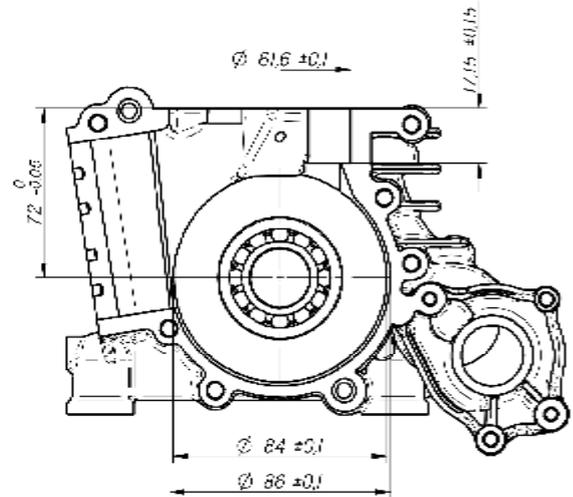
I CONVOGLIATORI DELL'ARIA POSSONO ESSERE MODIFICATI SIA PER AGEVOLARE IL GOMITO DEL PILOTA , SIA PER LO SMONTAGGIO DELL'ACCENSIONE E/O DELLA TESTA DEL MOTORE IN CASO DI VERIFICHE TECNICHE

SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO



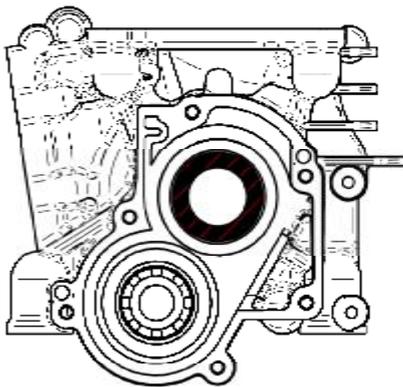
PARAOILIO 40x25x7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON



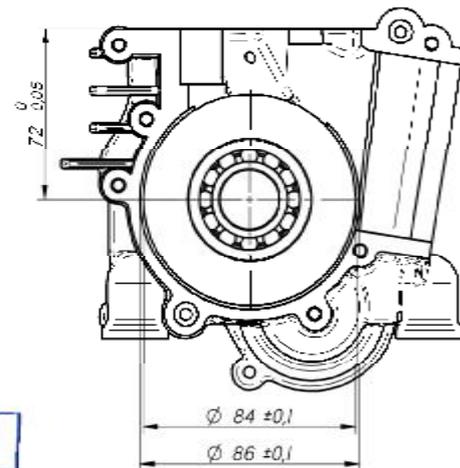
CUSCINETTO 6205 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
CON SFERE IN ACCIAIO

SEMICARTER SINISTRO

MATERIALE = ALLUMINIO

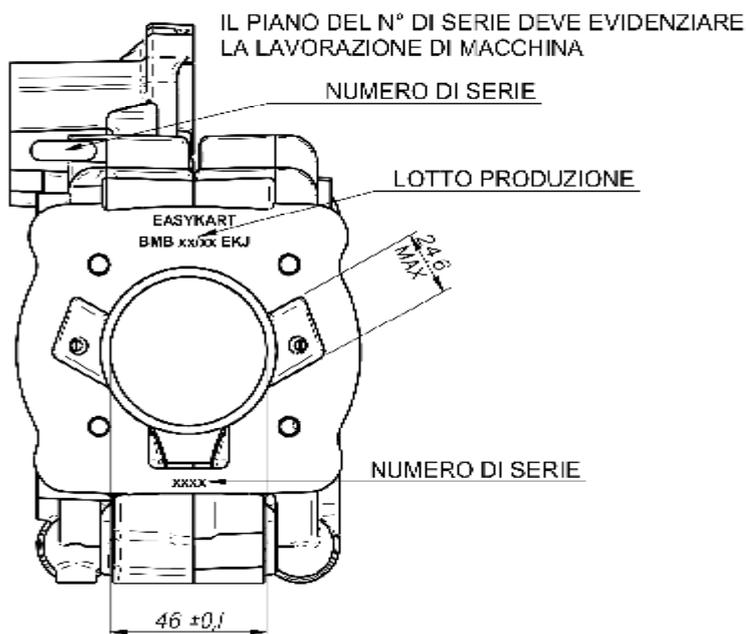


CUSCINETTO 6202 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
PARAOILIO 40x25x7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON



CUSCINETTO 6205 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
CON SFERE IN ACCIAIO

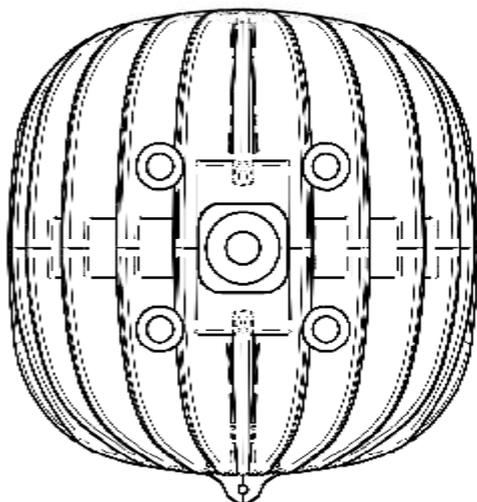
BASAMENTO



E' VIETATO INTERPORRE SPESSORI O GUARNIZIONI TRA I DUE SEMICARTER

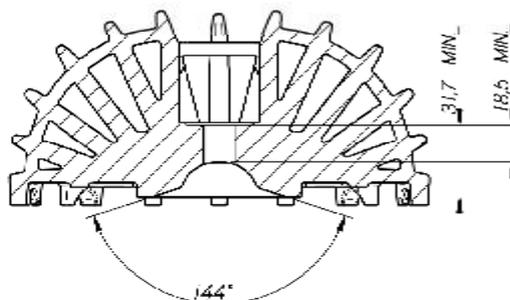


TESTA



MATERIALE = ALLUMINIO

LA VERIFICA DELLA CUPOLA DELLA TESTA, VERRA' EFFETTUATA CON DIMA FORNITA AI COMMISSARI TECNICI DAL PROMOTORE



VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 10,9 cm³ MIN.
(CON VOLUMETER ED INSERTO CIK)

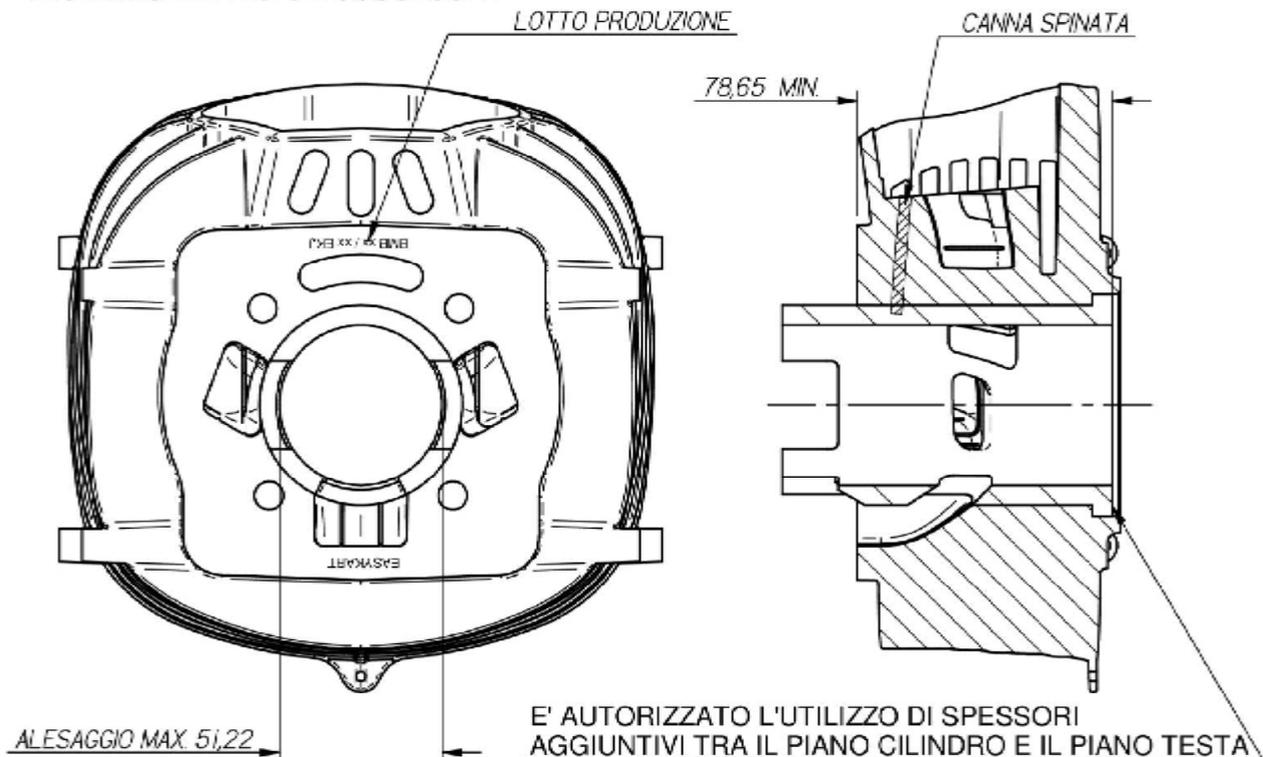
VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 9 cm³ MIN.
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED INSERTO CIK)
APPLICANDO SUL BORDO DEL PISTONE UN LEGGERO STRATO DI GRASSO PER EVITARE TRAFILAMENTI.

SQUISH MINIMO = 0,75 mm
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPOSTI
SU DUE PUNTI

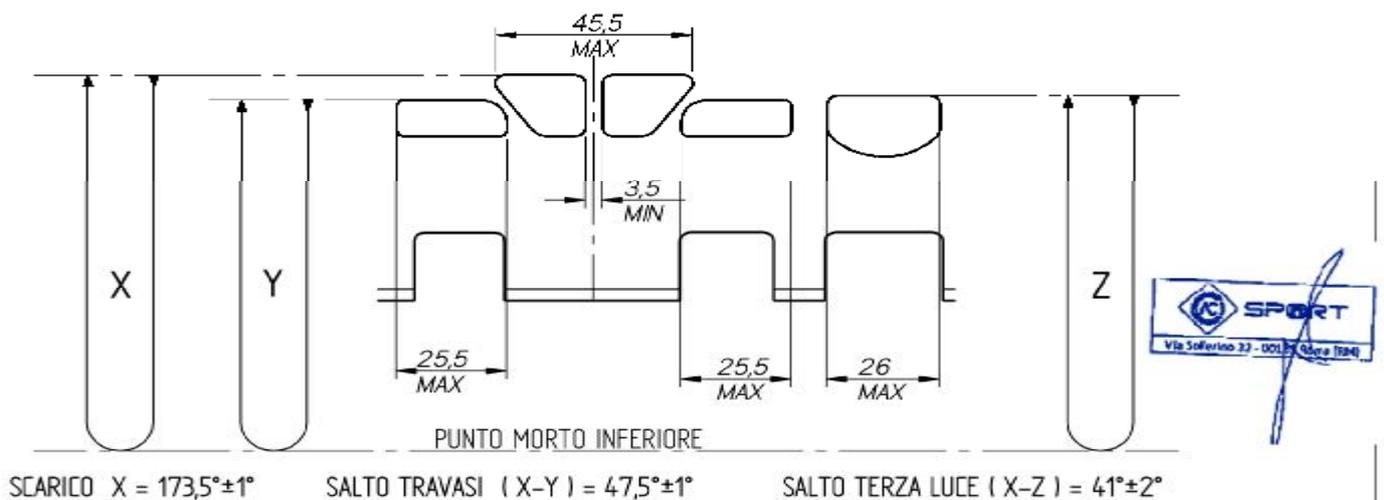
LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA CON UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 15 Nm

CILINDRO

E' OBBLIGATORIO L'UTILIZZO DEI CILINDRI
EKJ MARCHIATI 2018 E SUCCESSIVI

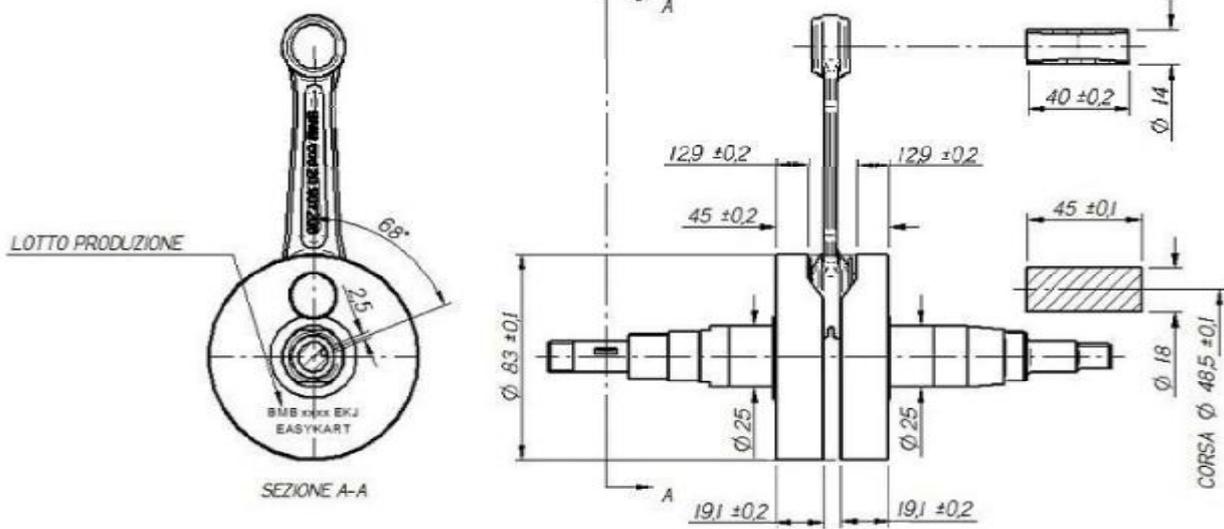


LA GUARNIZIONE DELLA BASE CILINDRO DEVE ESSERE DI CARTA TRATTATA
E' CONSENTITO L'UTILIZZO DI PIU' GUARNIZIONI TRA CILINDRO E CARTER



LETTURA ANGOLARE CON FILO D'ACCIAIO ARMONICO DA 0,4
MATERIALE DELLA CANNA = GHISA LAMELLARE UNI-GJL 300 CENTRIFUGATA
MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO PESO COMPLETO DI PRIGIONIERI = 2720 g. +/- 30g

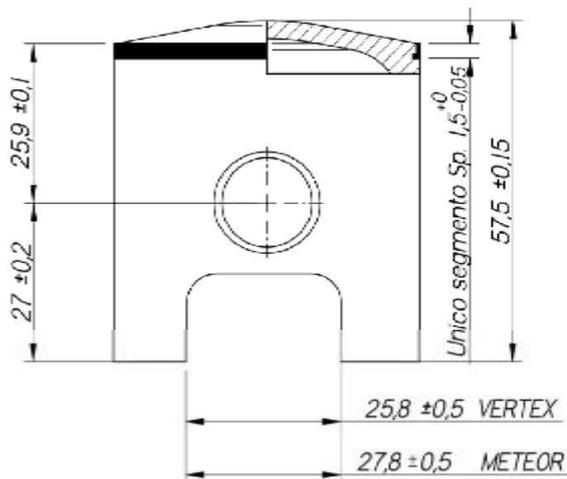
ALBERO MOTORE



MATERIALE = ACCIAIO
 PESO DELL'ALBERO COMPLETO 1960 g +/- 15g
 PESO SPINOTTO = 20 g MIN.

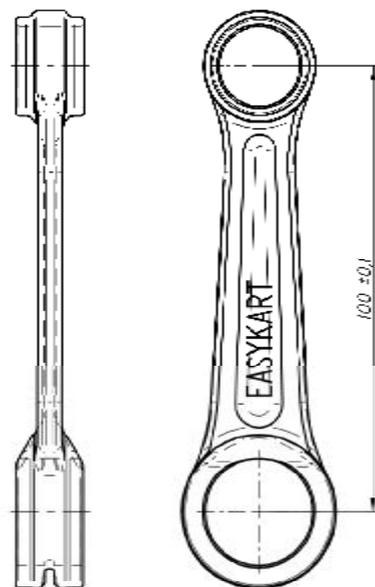
PISTONE

PISTONE MARCATO B.M.B
 CONSENTITO UTILIZZO PISTONI VERTEX E METEOR



MATERIALE PISTONE = ALLUMINIO
 MATERIALE SEGMENTO = GHISA
 PESO gr. 108 MIN. COMPLETO DI SEGMENTO

BIELLA

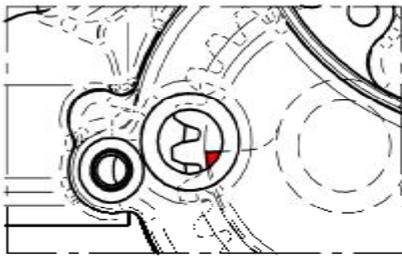
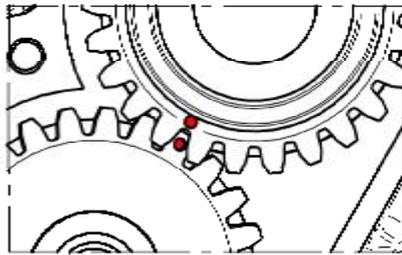


MATERIALE = ACCIAIO - PESO gr. 115 +/-10g

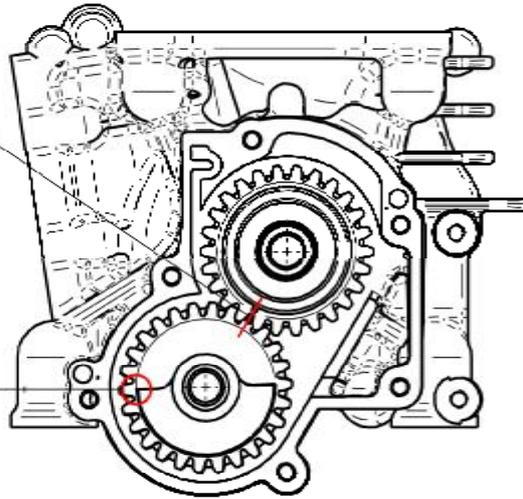


CONTRALBERO

FASE = PUNTO MORTO SUPERIORE

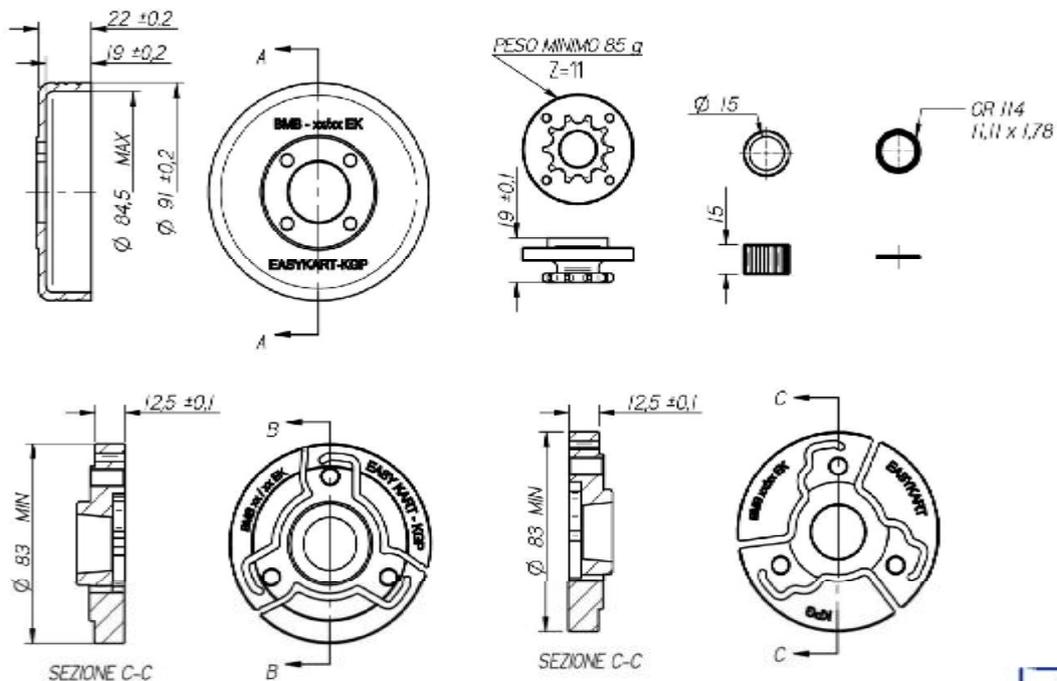


POSIZIONAMENTO CONTRALBERO
AL PMS VISTO DAL LIVELLO OLIO



CONTRALBERO MONOBLOCCO = Z 26 PESO = 250 g. +/-10g
INGRANAGGIO PRIMARIO = Z 26 PESO = 70 g. +/-5g

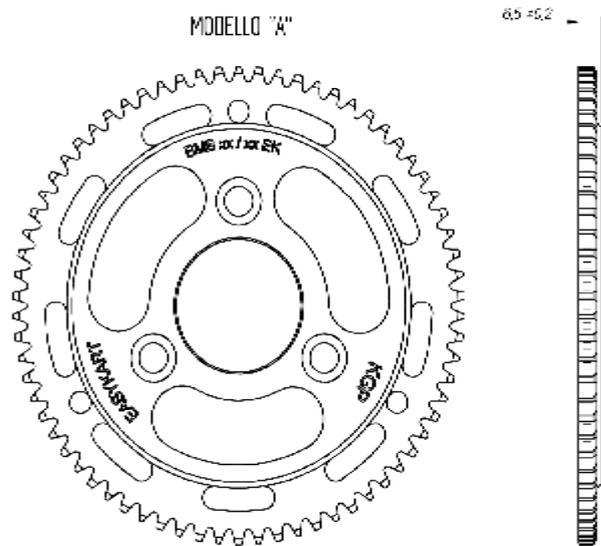
FRIZIONE



CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/-10g
CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN.



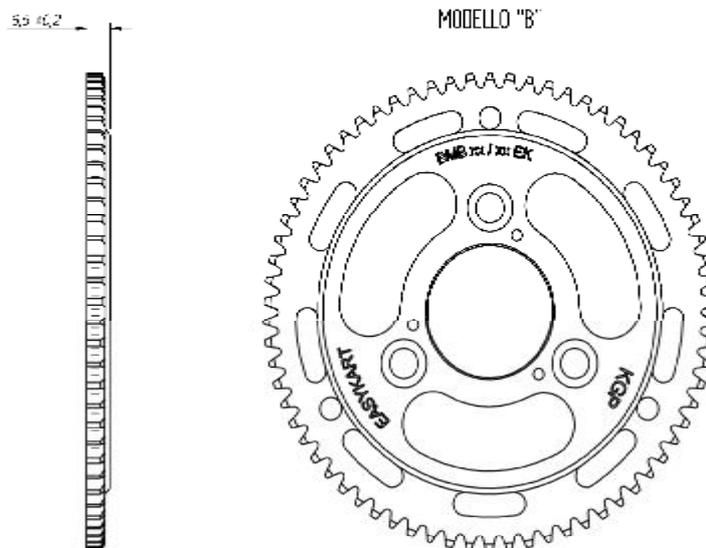
CORONA AVVIAMENTO ACCIAIO MODELLO "A"



CORONA AVVIAMENTO Z=70

CORONA MAT. ACCIAIO PESO = 260 g. +/-10g

CORONA AVVIAMENTO ACCIAIO MODELLO "B"

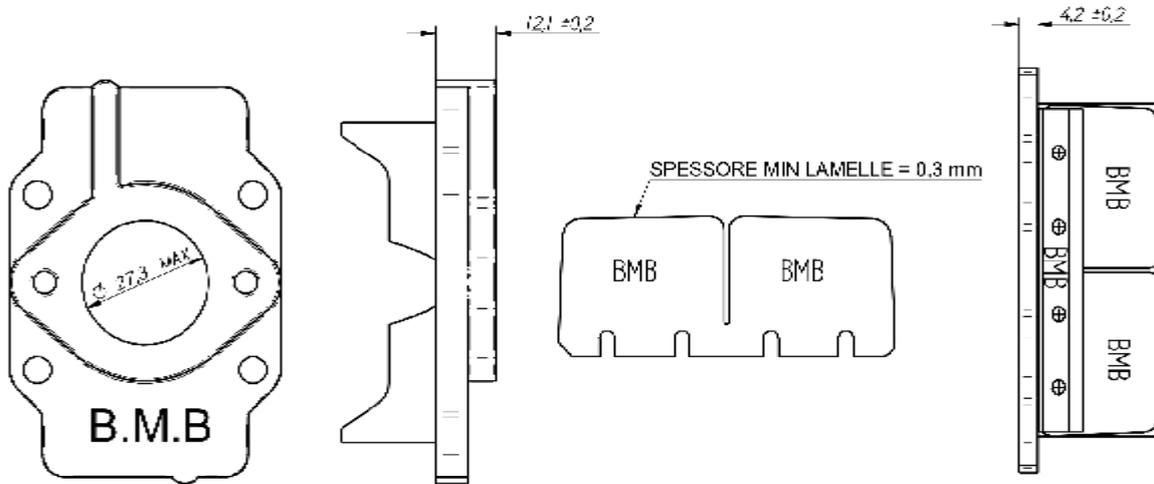


CORONA AVVIAMENTO Z=70

CORONA MAT. ACCIAIO PESO = 260 g. +/-10g



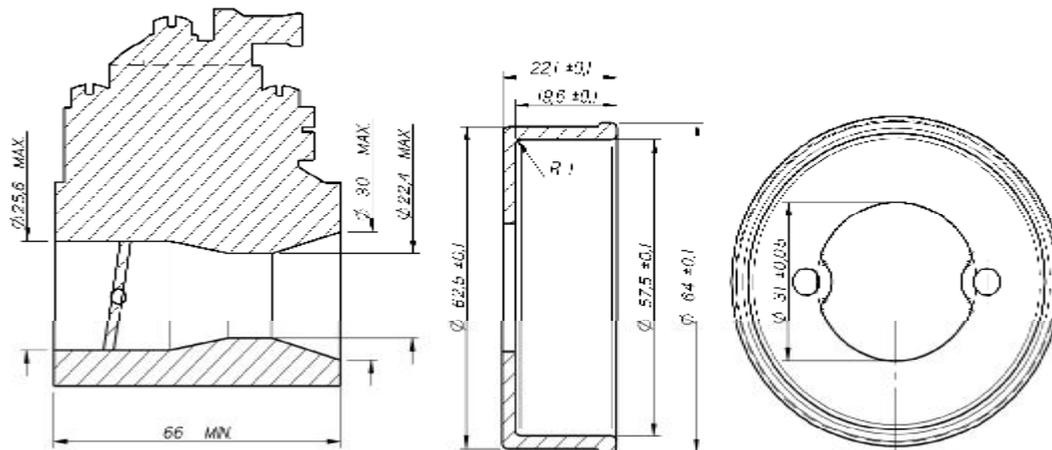
PACCO LAMELLARE



LE LAMELLE NON DEVONO SPORGERE DAL PACCO LAMELLARE

CARBURATORE

TILLOTSON mod. HL-397A GETTO FISSO DEL MASSIMO E REGOLABILE A " T " DEL MINIMO



UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL FILTRO

CENTRALINA

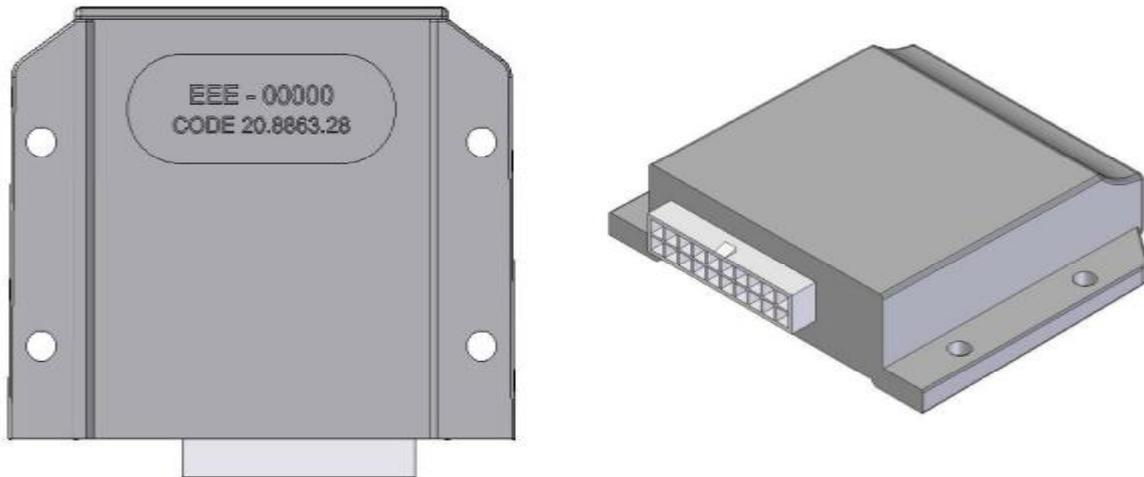
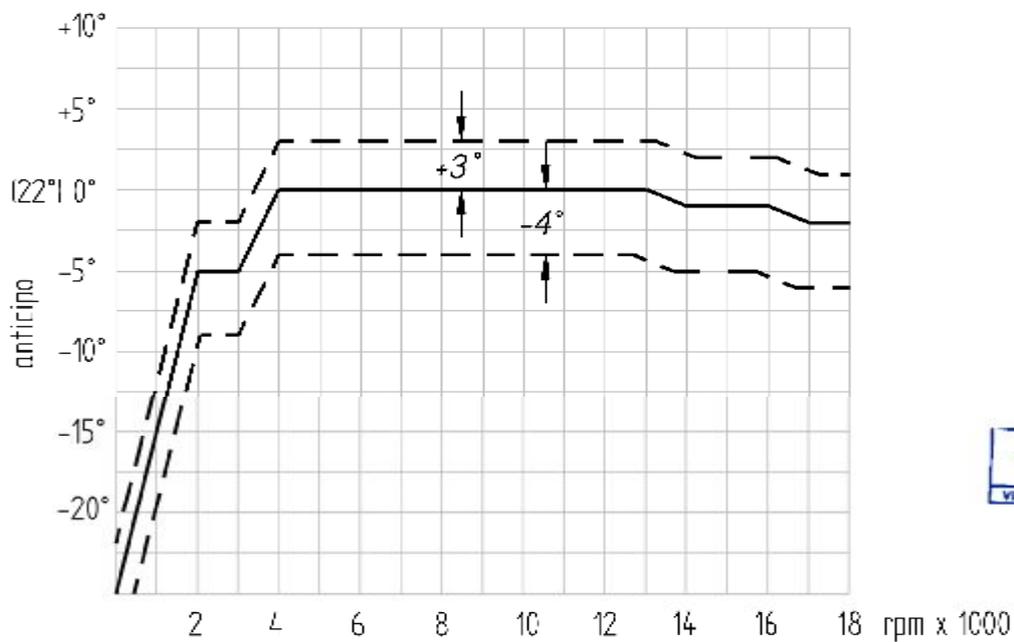


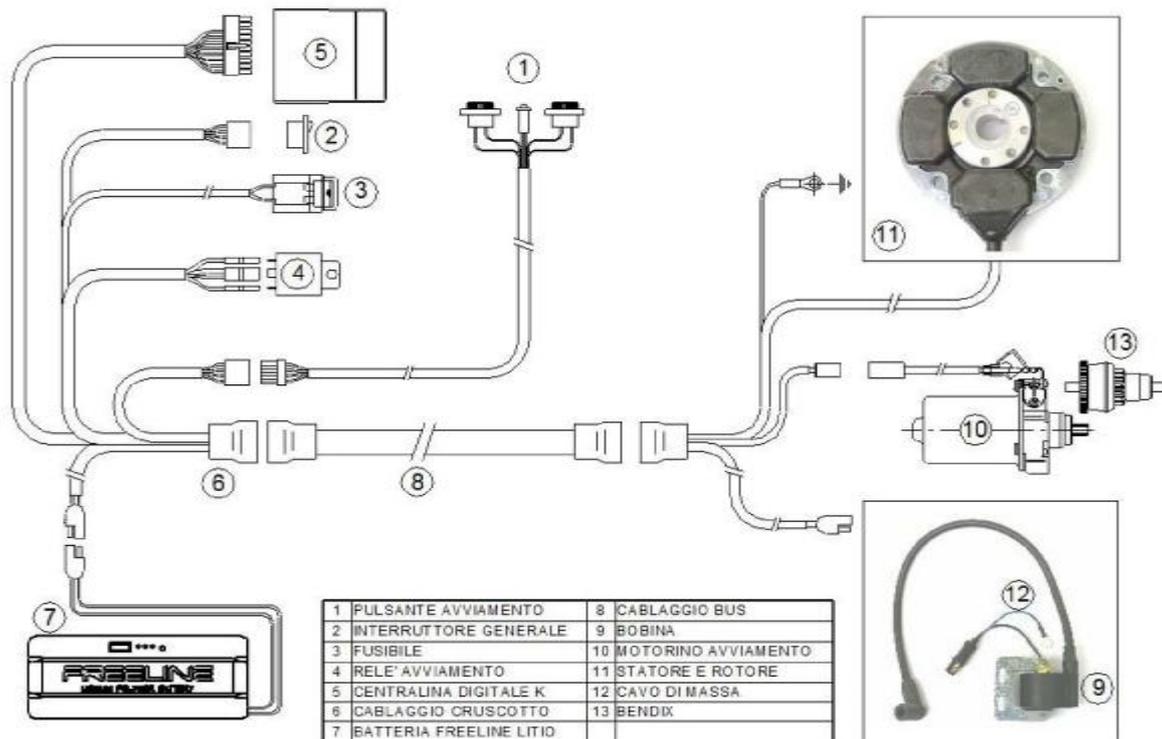
DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



ANTICIPO D'ORIGINE DA 1,7 A 2,6 mm

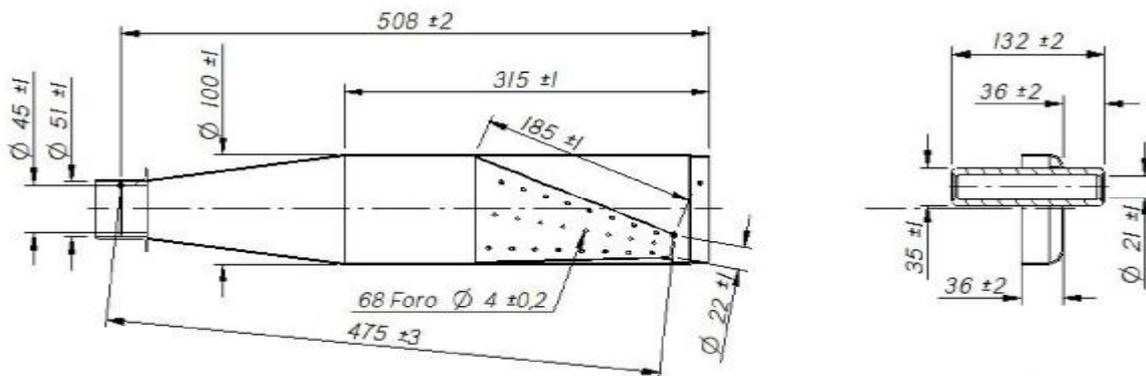


SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



E' CONSENTITO L'UTILIZZO DEL MODELLO PRECEDENTE CON AVVIAMENTO SUL MUSETTO PORTANUMERO

COLLETORE e SILENZIATORE DI SCARICO



MATERIALE = ACCIAIO
SPESSORE MINIMO LAMIERA = 0.95 mm
PESO MINIMO CON TERMINALE = 1710g



VERIFICATO CON TAMPONE
PASSA NON PASSA
FORNITO AI COMMISSARI
TECNICI DAL PROMOTORE



E' CONSENTITO L'UTILIZZO
DI UNA SOLA GUARNIZIONE

