



# PROGETTO EASYKART

## REGOLAMENTO TECNICO-SPORTIVO 2017

### INDICE

Art. S1	PROMOTORE	PAG.	2
Art. S2	NORME GENERALI SPORTIVE	PAG.	2
Art. S3	TROFEO	PAG.	3
Art. S4	LICENZE	PAG.	3
Art. S5	NUMERI DI GARA	PAG.	3
Art. S6	CONDUTTORI AMMESSI	PAG.	4
Art. S7	ISCRIZIONI	PAG.	4
Art. S8	TASSE	PAG.	4
Art. S9	KART AMMESSI	PAG.	5
Art. S10	PNEUMATICI	PAG.	5
Art. S11	VERIFICHE ANTE GARA	PAG.	6
Art. S12	BRIEFING	PAG.	6
Art. S13	CONDOTTA SPORTIVA	PAG.	6
Art. S14	DISCIPLINA DI GARA	PAG.	7
Art. S15	PROCEDURA DI PARTENZA	PAG.	7
Art. S16	WARM UP, PROVE CRONOMETRATE E MANCHES	PAG.	7
Art. S17	FINALI	PAG.	8
Art. S18	INTERRUZIONE DI UNA GARA E DELLA RIPARTENZA	PAG.	8
Art. S19	GARA BAGNATA	PAG.	8
Art. S20	VERIFICHE TECNICHE	PAG.	8
Art. S21	RECLAMI E APPELLI	PAG.	9
Art. S22	CLASSIFICHE E PUNTEGGI	PAG.	9
Art. S23	GRAN FINALE INTERNAZIONALE	PAG.	10
Art. S24	WINTER TROPHY	PAG.	12
Art. S25	PREMI	PAG.	13
Art. S25	ALTRE DISPOSIZIONI	PAG.	13
Art. S26	PUBBLICITÀ	PAG.	13
Art. T1	REGOLAMENTO TECNICO 60 – 100 – 125 EASYKART	PAG.	14
Art. T1	REGOLAMENTO TECNICO DIRECT DRIVE KGP – SHIFTER KGP	PAG.	20
	CALENDARIO	PAG.	23



## REGOLAMENTO SPORTIVO 2017

### Art. S1) Promotore

- S1.1) Birel ART S.r.l., di seguito "Promotore", numero licenza 370002, con sede legale in via San Michele del Carso 40, telefono 039/483.440 – fax 039/461.232 – email [info@birelart.com](mailto:info@birelart.com), indice e promuove il TROFEO DI MARCA EASYKART (di seguito Trofeo).
- S1.2) L'organizzazione delle singole manifestazioni agonistiche, la gestione sportiva e la promozione saranno gestite direttamente dal Promotore, il quale eventualmente potrà demandare a terzi (Karting Club, piste ed Organizzatori diversi), attraverso mandati scritti e trasmessi per conoscenza all' ACI, i servizi logistici e organizzativi relativi alle singole manifestazioni sportive (personale, gestione infrastrutture etc.) e le responsabilità derivanti. Al contrario, i rapporti istituzionali con l'Autorità Sportiva saranno esclusiva pertinenza del Promotore.
- S1.3) Per ogni manifestazione il Promotore identificherà e delegherà un proprio rappresentante che ricoprirà il ruolo di supporto e consulente tecnico-sportivo per gli organi predisposti dall' Autorità Sportiva, oltre a svolgere ogni attività utile alla migliore riuscita della manifestazione. A tale rappresentante – con pass apposito rilasciato dall' Organizzatore – sarà consentito l'accesso al Parco Chiuso e Parco Chiuso Pneumatici, limitatamente alle fasi di gara relative al Trofeo di Marca.
- S1.4) Per tutto quanto non specificato nel presente regolamento sportivo, si osserverà il Regolamento Sportivo di Settore "Karting", il Codice Sportivo Nazionale e il Regolamento Internazionale Karting. Eventuali appendici e/o modifiche al presente regolamento dovranno essere approvate dall' ACI e diventeranno parte integrante dello stesso con decorrenza dal giorno di pubblicazione sul sito ufficiale del Trofeo.

### Art. S2) Norme generali sportive

- S2.1) Le gare di cui si compone il Trofeo di Marca sono gare riservate ai soci dell'Associazione Sportiva C.S.E.  
E' necessario che tutti i concorrenti e conduttori si associno preventivamente all'Organizzatore, corrispondendo una quota annuale pari a € 10,00 (dieci euro).
- S2.2) Le gare si svolgeranno in giornata unica, preferibilmente di domenica, secondo il format riportato ai successivi art. S16 e S17, riportato nel Regolamento Particolare di Gara approvato.
- S2.3) L'organizzazione delle singole gare del Trofeo rispetterà le normative ACI vigenti per le gare dei Trofei di Marca. Rimane, tuttavia, responsabilità dei singoli organizzatori prevedere organici adeguati in base al numero dei piloti previsti.  
Limitatamente alla Gran Finale Internazionale si applicheranno le normative ACI vigenti per le gare nazionali.
- S2.4) Le categorie ammesse al Trofeo saranno: 60cc – 100cc – 125cc Master – Direct Drive KGP – Shifter KGP.
- S2.5) Le gare del Trofeo saranno previste con diverse tipologie:
- Trofeo: sarà articolato su più prove, come da calendario ufficiale allegato al presente regolamento;



- Gran Finale Internazionale: sarà prevista in prova unica e assegnerà i titoli internazionali di categoria (vedi art. S23);
- Winter Trophy: sarà articolato su due prove, come da calendario ufficiale allegato al presente regolamento.

### **Art. S3) Trofeo**

- S3.1) Il Trofeo si svolgerà su più prove, di cui sei (6) disputate nel corso dello stesso week end di gara, che sarà previsto su due giorni. Tutte le altre prove si svolgeranno in giornata unica.
- S3.2) Il vincitore sarà designato sommando i punteggi ottenuti in ogni prova, come descritto nell' art. S22. Ai fini della classifica assoluta del Trofeo sarà obbligatorio "scartare" il risultato peggiore.

### **Art. S4) Licenze**

- S4.1) Alle prove del Trofeo saranno ammessi: i concorrenti e conduttori, in regola con quanto stabilito dall' art. 6 del Regolamento Sportivo di Settore "Karting" e dal regolamento del Trofeo di Marca, in possesso di licenza italiana ACI karting; i concorrenti e conduttori stranieri in possesso di licenza internazionale karting o nazionale karting accompagnata dall'autorizzazione della propria Federazione Sportiva (se la prova è definita Nazionale a Partecipazione Straniera Autorizzata – ENPEA). Non sono ammessi concorrenti e conduttori in possesso di licenza karting internazionale "A".
- S4.2) E' facoltà del Promotore invitare alle manifestazioni piloti professionisti a titolo promozionale, anche se in possesso di licenza "A" internazionale. Tali concorrenti saranno da considerarsi fuori classifica.
- S4.3) In caso di conduttori minorenni si applica quanto previsto dal Regolamento Sportivo di Settore 'Karting' in vigore.
- S4.4) In sede di verifiche sportive tutte le licenze dovranno essere accompagnate dalla copia originale del certificato medico, rilasciato da un centro di medicina dello sport per l' idoneità all' attività agonistica karting/automobilismo, dalla tessera ACI e dalla licenza di assistente meccanico per l'incaricato ad accedere al parco chiuso.
- S4.5) Nel caso di manifestazione internazionale o ENPEA, i conduttori stranieri dovranno esibire l'autorizzazione della propria ASN a partecipare alla manifestazione in essere. In caso di conduttori minorenni, iscritti da concorrente Persona Giuridica, dovrà essere presentata anche l'autorizzazione dei genitori e/o esercenti la potestà genitoriale, debitamente compilata. Il modulo sarà disponibile sul sito ufficiale del Trofeo nella sezione "download" al seguente indirizzo:  
[http://www.easykart.it/img/2014/DICHIARAZIONEAUTORIZZAZIONE\\_easykart.pdf](http://www.easykart.it/img/2014/DICHIARAZIONEAUTORIZZAZIONE_easykart.pdf)

### **Art. S5) Numeri di gara**

- S5.1) I numeri di gara sono assegnati dal Promotore, che coordinerà l' attività sportiva Easykart. Il numero sarà assegnato in ordine progressivo direttamente dall'organizzatore in funzione della categoria di appartenenza.  
Il numero ha validità annuale e deve rimanere il medesimo in tutte le gare ufficiali.
- S5.2) Il numero di gara deve essere applicato su tabelle di colore giallo, posizionate una sull' anteriore, una sul posteriore e due lateralmente (destra e sinistra). Il numero deve essere di colore nero e sempre risultare leggibile.



S5.3) I primi cinque (5) numeri sono riservati ai primi classificati del Trofeo dell' anno precedente. Qualora gli aventi diritto preferiscano non utilizzare il "numero d'onore", gli stessi non verranno assegnati.

#### **Art. S6) Conduuttori ammessi**

S6.1) Sono ammessi i seguenti conduuttori titolari di licenza ACI:

<b>60 cc. EasyKart</b>	Lic. Nazionale di grado D, Nazionale di Grado C, Internazionale di grado C Da 9 anni compiuti fino a 14 anni non compiuti
<b>100 cc. EasyKart</b>	Lic. Nazionale di grado D con età minima di 11 anni, C e C Junior, Int. di grado C Senior, C Junior, Lic.B
<b>125 cc. Master</b>	Lic. Nazionale C, Int. di grado C Senior, C Junior con età minima di 13 anni e sei mesi, Int.le C Restricted, Lic.B
<b>Direct Drive KGP</b>	Lic. Nazionale C, Int. di grado C Senior, C Junior con età minima di 13 anni e sei mesi, Int.le C Restricted, Lic.B
<b>Shifter KGP</b>	Lic. Nazionale C, Int. di grado C Senior, Lic. B e KZ3

S6.2) Se riportato nel Regolamento Particolare di Gara, le gare del Trofeo saranno a partecipazione straniera, secondo quanto indicato al punto S4.2.

S6.3) Nell'ambito della stessa giornata di gara ogni conduuttore potrà competere esclusivamente in una sola categoria.

#### **Art. S7) Iscrizioni**

S7.1) Le iscrizioni saranno aperte a partire dalla data di approvazione dell'RPG.

S7.2) Il modello di iscrizione, riportante anche la scheda di autocertificazione per le verifiche sportive e tecniche ante-gara, sarà generato automaticamente dal sistema di gestione delle iscrizioni on line al momento del perfezionamento amministrativo delle iscrizioni stesse. Copie del modello di iscrizione saranno disponibili anche presso la segreteria di gara.

S7.3) È facoltà dei singoli Organizzatori prevedere eventuali manifestazioni a numero chiuso.

S7.4) L' Organizzatore di ogni singola manifestazione del Trofeo si riserva il diritto di non accettare l' iscrizione di un concorrente-conduuttore ad una o più prove del Trofeo stesso, secondo i modi ed i termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

#### **Art. S8) Tasse**

S8.1) La tassa d'iscrizione agli eventi agonistici sarà quella prevista da Regolamento Nazionale Karting in relazione alla tipologia di circuito ospite.

S8.2) L' iscrizione sarà ritenuta perfezionata ad avvenuto pagamento della tassa tramite bonifico bancario o carta di credito entro e non oltre le scadenze indicate al momento dell'iscrizione.

S8.3) A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla manifestazione non darà diritto ad alcun rimborso totale e/o parziale della tassa d' iscrizione corrisposta.



#### **Art. S9) Kart ammessi**

- S9.1) La partecipazione alle gare del Trofeo è riservata a kart descritti nel regolamento tecnico.
- S9.2) Nelle categorie 60 EasyKart, 100 EasyKart, 125 EasyKart sarà possibile iscrivere solo un (1) telaio e due (2) motori, entrambi da comunicare durante le verifiche sportive. È vietato sostituire i motori o il telaio dichiarati nella scheda di autocertificazione nell'arco della manifestazione.
- S9.3) La partecipazione alle gare del Trofeo per le categorie Direct Drive KGP e Shifter KGP è riservata a telai di qualsiasi marca e modello, con omologa CIK-FIA in corso di validità o precedente, nel rispetto del Regolamento Tecnico di Settore "Karting".
- S9.4) I kart della categoria 60 EasyKart, 100 EasyKart e 125 EasyKart dovranno essere equipaggiati con motore BMB come descritto nel regolamento tecnico.  
I kart della categoria Direct Drive KGP dovranno essere equipaggiati con motore IAME X30 – 125cc – RL - TaG come descritto nel regolamento tecnico.  
I kart della categoria Shifter KGP dovranno essere equipaggiati con motore TM in corso di omologa e precedente.
- S9.5) Nelle categorie Direct Drive KGP e Shifter KGP sono ammessi un massimo di due (2) telai e due (2) motori, che dovranno essere indicati nella scheda di autocertificazione entro il termine della chiusura delle verifiche sportive.
- S9.6) In occasione delle manifestazioni con il format del round doppio, i concorrenti che vogliano utilizzare per la seconda giornata di gara un telaio o un motore differente da quello dichiarato in autocertificazione, devono far pervenire comunicazione scritta al Collegio dei Commissari Sportivi prima della chiusura delle verifiche sportive.
- S9.7) In caso di rottura non riparabile del telaio, è concessa al concorrente la sostituzione. Nel caso in cui nella scheda di autocertificazione venga dichiarato un solo motore, in caso di rottura non riparabile, è concessa al concorrente la sostituzione. Tali circostanze comporteranno un arretramento di 5 posizioni in griglia di partenza della gara successiva, a prescindere dal fatto che si tratti di manche o finale.

#### **Art. S10) Pneumatici**

- S10.1) Tutte le categorie del Trofeo adotteranno gli pneumatici "slick" e/o "rain" descritti nel regolamento tecnico.
- S10.2) In occasione della Gran Finale Internazionale, delle manifestazioni del Trofeo e del Winter Trophy, i pneumatici nuovi saranno distribuiti per sorteggio e a pagamento direttamente dal Promotore o da un unico distributore autorizzato e controllati con il metodo del parco chiuso nel rispetto di quanto stabilito dal regolamento Sportivo di Settore 'Karting'.
- S10.3) Per ogni round singolo dovrà essere utilizzato un solo set di pneumatici "slick" ritirati in parco chiuso; il montaggio dovrà essere effettuato dall' assistente meccanico, indicato nella scheda di autocertificazione, e/o dal concorrente/conducente tassativamente negli orari stabiliti nel programma ufficiale.
- S10.4) Nel caso si verifichi la rottura di un pneumatico nel corso della manifestazione, i commissari sportivi (su richiesta scritta del delegato tecnico) potranno autorizzare l'acquisto e la sostituzione del pneumatico con uno nuovo analogo.
- S10.5) Qualora sia previsto nel calendario del Trofeo un round "doppio", dovrà essere ritirato in parco chiuso un set e mezzo di pneumatici (3 gomme anteriori e 3 gomme posteriori); il



montaggio dovrà essere effettuato secondo le modalità indicate dal precedente art. S10.3.

- S10.6) Durante i warm-up non sarà possibile utilizzare il set di pneumatici da gara depositato in parco chiuso.
- S10.7) In occasione delle manifestazioni non incluse nel Trofeo, sarà consentito l'utilizzo di un solo set di pneumatici "slick" e/o "rain" (nuovi o usati a discrezione del concorrente-conduttore) che, a discrezione dei Commissari Tecnici, potrà essere depositato in parco chiuso e/o "punzonato" al termine della sessione di prove cronometrate.
- S10.8) In caso di "WET RACE" sarà possibile utilizzare un solo set di pneumatici "rain" (nuovi o usati a discrezione del concorrente-conduttore), che dovrà essere depositato in parco chiuso al termine della prima sessione di gara in cui vengono utilizzati.
- S10.9) In caso di "WET RACE", per motivi di sicurezza, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà disporre eventuali modifiche alle limitazioni imposte sull' utilizzo degli pneumatici "rain", autorizzando l'impiego di uno o più set supplementari.

#### **Art. S11) Verifiche ante gara**

- S11.1) È obbligatorio al momento delle verifiche sportive presentare la licenza sportiva ACI di concorrente e conduttore, la copia originale del certificato medico di idoneità all' attività agonistica karting/automobilismo, rilasciato da un centro di medicina dello sport, la tessera ACI (per maggiorenni) e la licenza di assistente meccanico per l' incaricato ad accedere al parco chiuso. Ogni pilota verificato potrà essere assistito in parco chiuso esclusivamente da un solo meccanico in possesso di licenza della ASN di appartenenza. Lo stesso dovrà essere riportato nella scheda di autocertificazione presentata dal concorrente in sede di verifiche sportive.
- S11.2) Le verifiche tecniche ante gara saranno effettuate attraverso un apposito modello di autocertificazione, generato dal sistema on line di iscrizioni e/o reperibile presso la segreteria di gara.

#### **Art. S12) Briefing**

- S12.1) Per ogni manifestazione del Trofeo sarà previsto un briefing tenuto dal Direttore di Gara, che informerà sulle norme del Regolamento Particolare di Gara, specificando i termini della procedura di partenza, delle prove di qualificazione, delle aree dove è consentito intervenire sui mezzi e il significato delle bandiere di segnalazione utilizzate. La presenza al briefing è obbligatoria.
- S12.2) In alternativa il Direttore di Gara potrà prevedere la consegna ai piloti di un briefing scritto.

#### **Art. S13) Condotta sportiva**

- S13.1) Tutti i licenziati, che operano a qualsiasi titolo nell'ambito del Trofeo, hanno l'obbligo di mantenere un comportamento consono ai principi di educazione e rispetto reciproco per tutta la durata della manifestazione.
- S13.2) I conduttori ed accompagnatori sono obbligati a mantenere nell'ambito della manifestazione un comportamento esemplare e finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, rispettando tutte le disposizioni del regolamento, della Direzione Gara e le bandiere esposte.
- S13.3) E' fatto divieto a tutti i concorrenti e conduttori di accendere i motori in qualsiasi area della pista e del paddock durante la pausa pranzo. Ogni infrazione sarà soggetta ai provvedimenti previsti dal Promotore.



#### **Art. S14) Disciplina di gara**

- S14.1) Il tracciato dovrà essere percorso esclusivamente nel senso di marcia prescritto in sede di approvazione del Regolamento Particolare di Gara.
- S14.2) Il percorso deve essere seguito integralmente. Se si incorre in un taglio di percorso, non importa per quale motivo, traendone un conseguente vantaggio in termini di posizione di classifica o di riduzione della distanza prevista, si incorre in provvedimenti che, in base alla gravità della violazione, possono arrivare all' esclusione.
- S14.3) In caso di fermata in pista per qualsiasi causa, sia nel corso della gara sia delle prove, il conduttore dovrà portare il mezzo ai margini della pista fuori dalla traiettoria e riprendere la pista solo dopo essersi sincerato che non sopravvengano altri conduttori.
- S14.4) Eventuali riparazioni nelle fasi di gara devono essere effettuate esclusivamente nella zona di riparazione.

#### **Art. S15) Procedura di partenza**

- S15.1) Vedi quanto stabilito dal regolamento Sportivo di Settore 'Karting'.
- S15.2) E' vietato l'utilizzo dell'avviatore a bordo pista. In caso di mancato avvio, l'assistente meccanico potrà recuperare l'avviatore messo a disposizione dall'organizzatore, che si troverà fuori dalla pre-griglia, e avviare il kart.  
Il conduttore attardato potrà recuperare la propria posizione durante il giro di formazione fino alla linea rossa.
- S15.3) Quando previsto, il Direttore di Gara, il Giudice alla partenza e il Collegio dei Commissari Sportivi potranno disporre anche di un sistema di riprese video sia della partenza sia di altre aree del circuito.

#### **Art. S16) Warm up, prove cronometrate e manche di qualificazione**

- S16.1) Vedi quanto stabilito dal regolamento Sportivo di Settore 'Karting'.
- S16.2) Le prove cronometrate si svolgeranno come da Regolamento sportivo di settore Karting. Le prove cronometrate saranno previste in sessione unica della durata di 8 minuti. In caso di squalifica, esclusione o annullamento dei tempi su provvedimento del Collegio dei Commissari Sportivi si assegneranno tante penalità quanti sono i piloti del gruppo più una (1).
- S16.3) Le penalità saranno attribuite nelle prove cronometrate e nelle manche di qualificazione mediante il seguente criterio: al 1° classificato saranno assegnate 0 (zero) penalità, al 2° ne saranno assegnate 2 (due), al 3° ne saranno assegnate 3 (tre) e così via, aumentando progressivamente di 1 (uno). In caso di squalifica, di esclusione o di annullamento dei tempi saranno assegnate tante penalità quante il numero dei partecipanti più 1 (uno). In caso di uscita di pista simultanea durante la manche di qualificazione, prima della conclusione del primo giro, ai fini della classifica sarà ritenuto valido il tempo realizzato nelle prove cronometrate.
- S16.4) Nel caso in cui i piloti verificati risultino in numero superiore alla capienza massima della pista, il Collegio dei Commissari Sportivi provvederà:
- Per le prove cronometrate a suddividere a sorteggio gli stessi in uno o più gruppi. In seguito verrà stilata una classifica unica;
  - Per le manche di qualificazione, la suddivisione seguirà l'ordine di successione della classifica unica delle prove cronometrate.

Ai fini della classifica delle penalità, le stesse saranno attribuite in base ai risultati ottenuti nelle prove cronometrate e nella manche di qualificazione.



S16.5) Nel caso in cui un concorrente fosse trovato non conforme al termine delle prove cronometrate e/o delle manche di qualificazione, sarà soggetto ai provvedimenti previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

#### **Art. S17) Finali**

- S17.1) Lo schieramento di partenza della finale sarà determinato dalla somma delle penalità delle prove cronometrate e della manche di qualificazione. In caso di ex aequo sarà considerato valido il miglior rilievo cronometrico effettuato durante le prove cronometrate.
- S17.2) Le gare del Trofeo Easykart dovranno essere previste con finale unica su una distanza conforme a quella stabilita dal Regolamento Sportivo di Settore.
- S17.3) Il Collegio dei Commissari Sportivi, in caso di ragioni di forza maggiore dettati da motivi di sicurezza e necessità avrà la facoltà di modificare il numero di giri previsti nel Regolamento Particolare di Gara.
- S17.4) Nel caso in cui il numero dei verificati sia uguale o inferiore alla capienza della pista, i conduttori dopo la fase di qualificazione (prove cronometrate e manche di qualificazione) disputeranno esclusivamente una finale "A". Nel caso in cui il numero dei verificati sia superiore alla capienza della pista, dopo la fase di qualificazione accederà alla finale "A" e/o "B" e/o "C" etc. un numero di piloti pari alla capienza della pista meno cinque (5). I primi cinque (5) classificati nelle finali "D" e/o "C" e/o "B" guadagneranno il diritto a partecipare alla finale di grado maggiore.
- S17.5) Risulterà vincitore il conduttore che avrà coperto la distanza prevista (espressa in giri di percorso) nel minor tempo. Nella graduatoria seguiranno tutti gli altri conduttori in base al distacco accumulato dal vincitore.

#### **Art. S18) Interruzione di una gara e delle procedure di partenza**

S18.1) Ci si riporta a quanto stabilito nel Regolamento Sportivo di Settore "Karting".

#### **Art. S19) Gara Bagnata**

S19.1) Ci si riporta a quanto stabilito nel Regolamento Sportivo di Settore "Karting".

#### **Art. S20) Verifiche Tecniche**

- S20.1) Al termine di tutte le gare e delle prove di qualificazione ufficiali, i kart dovranno sottostare alla procedura di controllo massa.
- S20.2) I kart, dopo la procedura di pesa, dovranno sostare nell' area parco chiuso. Solo dopo la scadenza del termine previsto da Regolamento Sportivo di Settore "Karting", i mezzi potranno lasciare il parco chiuso dietro espressa disposizione dei Commissari sportivi.
- S20.3) Il Collegio dei Commissari Sportivi, in qualsiasi momento della manifestazione e a propria discrezione, potrà disporre verifiche tecniche facendo riferimento al regolamento tecnico del Trofeo, alle schede di identificazione fornite dal Costruttore, oltre che ad eventuali confronti comparativi, effettuati dai Commissari preposti, con particolari forniti dal Costruttore e di cui lo stesso ne certifica la conformità.
- S20.4) Le verifiche saranno effettuate dai Commissari Tecnici alla presenza del concorrente o dell'assistente meccanico indicato nella scheda di autocertificazione. Qualora il concorrente abbia l'esigenza dell'assistenza in verifica di un preparatore/motorista, quest'ultimo potrà accedere al parco chiuso esclusivamente



dietro autorizzazione di un Commissario Tecnico e limitatamente al tempo necessario per la verifica stessa.

- S20.5) Il Collegio dei Commissari Sportivi, in qualsiasi momento e a propria discrezione, potrà disporre di procedere all' eventuale sostituzione temporanea o definitiva del mezzo intero o di parti di esso con altrettante, di cui il Costruttore ne certifica la conformità (senza oneri a carico del concorrente). E' facoltà dei Commissari Tecnici trattenere il mezzo in regime di parco chiuso per tutta la durata della manifestazione. In caso di sostituzione definitiva le parti sostituite diventeranno di proprietà del Costruttore e il concorrente non avrà più diritto a chiederne la restituzione.
- S20.6) La mancata presentazione dei kart in parco chiuso e/o l'uscita anticipata non autorizzata dallo stesso saranno considerati rifiuto a sottoporsi a verifica e comporteranno un provvedimento da parte dei Commissari Sportivi.
- S20.7) Nel caso in cui la verifica sia distruttiva, sia in campo di gara sia presso la sede del Costruttore, e il particolare in oggetto risulti conforme, sarà garantita la sostituzione della parte danneggiata con una nuova.
- S20.8) Eventuali irregolarità riscontrate nelle verifiche comporteranno sanzioni e provvedimenti in base a quanto stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi nei limiti fissati dal RSN. Le sanzioni disciplinari saranno stabilite dagli organi predisposti dall'ACI, secondo quanto previsto da Regolamento Sportivo di Settore "Karting".

#### **Art. S21) Reclami ed Appelli**

- S21.1) Si applica quanto stabilito da Regolamento Sportivo nazionale e dal Regolamento Sportivo di Settore "Karting".

#### **Art. S22) Classifiche e punteggi**

S22.1) Nella la categoria Direct Drive KGP verranno stilate due classifiche:

- Una classifica assoluta per tutti i partecipanti;
- Una classifica "Birel ART" per i partecipanti al Trofeo con telaio del gruppo Birel ART.

S22.2) Nella categoria Shifter KGP verranno stilate due classifiche:

- Una classifica assoluta per tutti i partecipanti;
- Una classifica "Birel ART" per i partecipanti al Trofeo con telaio del gruppo Birel ART.

S22.3) Nelle categorie 60 EasyKart, 100 EasyKart e 125 EasyKart verrà stilata una classifica assoluta per tutti i partecipanti.

S22.4) In tutte le gare del Trofeo sarà rispettato il medesimo sistema per l' attribuzione dei punteggi in base alla tabella di seguito riportata.

CLASSIFICATO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
PUNTEGGIO	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

S22.5) Al conduttore che siglerà la pole position verranno attribuiti 3 punti.

S22.6) Al conduttore che siglerà il giro più veloce durante la Finale verrà attribuito 1 punto.

S22.7) Nel caso in cui per cause di forza maggiore la distanza da coprire in gara non raggiunga il 75% verrà attribuito metà del punteggio.



- S22.8) La classifica finale, gestita e aggiornata dalla struttura centrale del Promotore, risulterà dalla somma di tutti i punteggi, al netto dello scarto, totalizzati da ciascun pilota nel corso della stagione.
- S22.9) In caso di ex aequo, si procederà considerando il maggior numero di manifestazioni a cui si è preso parte.
- S22.10) La classifica finale determinerà i piloti ammessi alla Gran Finale Internazionale per ogni categoria.

### Art. S23) Gran Finale Internazionale

- S23.1) La Gran Finale Internazionale si disputerà in prova unica. La manifestazione sarà prevista su tre (3) giorni. Saranno ammesse le categorie Easykart 60cc, 100cc e 125 Master, Direct Drive KGP e Shifter KGP.
- S23.2) In base alla classifica del Trofeo avranno diritto a partecipare alla Gran Finale Internazionale un numero di piloti di nazionalità italiana, come stabilito dalla tabella di seguito riportata:

CATEGORIA	PILOTI AMMESSI
EASYKART 60	30
EASYKART 100	20
EASYKART 125 MASTER	20
DIRECT DRIVE KGP	20
SHIFTER KGP	20

- S23.3) Eventuali riserve saranno ammesse sulla base della classifica del Trofeo e/o ad invito.
- S23.4) I vincitori della Gran Finale Internazionale si qualificheranno di diritto alla Gran Finale Internazionale dell' anno successivo.
- S23.5) In occasione della Gran Finale Internazionale dovrà essere ritirato in parco chiuso un set e mezzo di pneumatici (3 gomme anteriori e 3 gomme posteriori slick).  
Il montaggio dovrà essere effettuato dall'assistente meccanico indicato nella scheda di autocertificazione, e/o dal concorrente/conducente tassativamente negli orari stabiliti nel programma ufficiale.
- S23.6) In caso di "WET RACE" sarà possibile utilizzare un solo set di pneumatici "rain" nuovi (2 anteriori e 2 posteriori) ritirati in parco chiuso. Il montaggio dovrà essere effettuato secondo le modalità indicate nel precedente paragrafo Art. S23.5.
- S23.7) In caso di "WET RACE", per motivi di sicurezza, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà disporre eventuali modifiche alle limitazioni imposte sull' utilizzo degli pneumatici "rain", autorizzando l'acquisto e l'impiego di uno o più set supplementari.
- S23.8) La Gran Finale Internazionale sarà articolata nel seguente modo:
- ❖ **Prove libere:** si svolgeranno il mercoledì pomeriggio e per tutta la giornata di giovedì. Nelle giornate di lunedì, martedì e mercoledì mattina, antecedenti la gara, la pista sarà chiusa ai piloti iscritti all' evento.
  - ❖ **Warm up:** durante i warm up di venerdì, sabato e domenica mattina, non sarà possibile utilizzare il set di pneumatici da gara depositato in parco chiuso. La capienza massima di kart per i warm up e le prove libere sarà pari alla capienza della pista maggiorata del 50%, secondo le disposizioni del Regolamento Sportivo di Settore "Karting".



- ❖ **Prove cronometrate:** saranno previste in una sessione unica di 8-10 minuti. In caso si superi la capienza della pista, i piloti saranno divisi in gruppi, sorteggiati dal Collegio dei Commissari Sportivi. Le penalità saranno assegnate con il seguente criterio: il primo classificato di ogni gruppo avrà zero (0) penalità, il secondo classificato due (2) penalità, il terzo classificato tre (3) penalità e così via aumentando progressivamente di una penalità.

Ogni conduttore sceglierà quando partire nel proprio turno e sarà considerata valida l'uscita se il Conduttore avrà superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia.

Non saranno consentite le soste ai box per riparazioni e regolazioni; se un pilota si ferma per qualsiasi motivo, non potrà più rientrare in pista e la sua sessione sarà terminata.

Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prenderà il 2° miglior tempo e così via.

In caso di squalifica, esclusione o annullamento dei tempi su provvedimento del Collegio dei Commissari Sportivi si assegneranno tante penalità quanti sono i piloti del gruppo più una (1).

- ❖ **Gruppi Manche:** al termine delle prove cronometrate si stilerà una classifica, la quale terrà conto del miglior tempo fatto segnare da ogni singolo pilota.
  - A. Nel caso in cui il numero di piloti verificati nella categoria sia inferiore alla capienza massima della pista, ogni categoria disputerà due (2) manche di qualificazione sulla distanza di 12 km per la 60cc EasyKart e 15 km per le categorie 100cc e 125cc Master, Direct Drive KGP e Shifter KGP. Lo schieramento di partenza della prima manche sarà in base alla classifica delle prove cronometrate, mentre il secondo sarà in base all'ordine di arrivo della prima manche. Le manches daranno luogo all'assegnazione delle penalità in base al medesimo criterio applicato per le prove cronometrate, di cui sopra.
  - B. Nel caso in cui il numero di piloti verificati nella categoria superi la capienza massima della pista, verrà applicato il seguente sistema:
    - In base alla classifica così stilata, si procederà alla composizione di minimo quattro gruppi (A-B-C-D). Al primo classificato verrà attribuito il Gruppo A, al secondo il gruppo B, al terzo il gruppo C, al quarto il gruppo D, al quinto il gruppo A, al sesto il gruppo B, al settimo il gruppo C, all'ottavo il gruppo D, ecc.
    - Durante le manche di qualificazione, ogni gruppo si dovrà scontrare con tutti gli altri gruppi.
    - L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.
    - A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.
    - Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti della manche più 1 (A+B+1).
    - Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso su decisione del collegio, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti della manche più 2 (A+B+2).



- Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

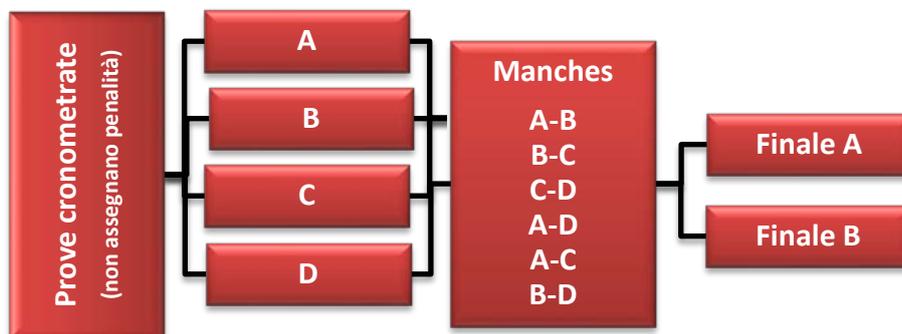
I gruppi così composti disputeranno minimo tre (3) manche di qualificazione sulla distanza di massimo 12 Km per la 60cc EasyKart e di massimo 15 Km per le categorie 100cc, 125cc Master, Direct Drive KGP e Shifter KGP. Le manche daranno luogo all' assegnazione di penalità in base al medesimo criterio applicato per le prove cronometrate, di cui sopra.

- ❖ **Prefinali:** Nel caso in cui non venga superata la capienza massima della pista verrà effettuata una prefinale che determinerà lo schieramento per la Finale.  
La distanza da percorrere per la categoria 60cc EasyKart sarà di massimo 15 Km per le categorie 100cc EasyKart, 125cc EasyKart, Direct Drive KGP e Shifter KGP sarà di massimo 20 Km.
- ❖ **Finali:** Lo schieramento di partenza delle finali sarà stabilito dalla classifica delle penalità, così come espresso al punto S17.

Fino alla capienza massima della pista:



Oltre la capienza massima della pista:



S23.9) Per ogni categoria verrà stilata una classifica assoluta.

S23.10) I punteggi saranno attribuiti come indicato nell'art. S22.5, 22.6 e 22.7.

#### **Art. S24) Winter Trophy**

S24.1) Entrambi i round del Winter Trophy si disputeranno in giornata unica.  
Per quanto non espressamente indicato fa riferimento il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo.

S24.2) In tutte le categorie sarà mantenuto il medesimo sistema di attribuzione di punteggio del Trofeo (vedi Art.S22.5, 22.6 e 22.7).

S24.3) La somma dei risultati dei due Round determineranno la classifica finale.



#### Art. S25) I Premi

- S25.1) In ogni prova del Trofeo EasyKart saranno previsti premi d' onore per ogni classifica finale, in base a quanto previsto dal Regolamento Particolare di Gara.
- S25.2) I premi saranno riconosciuti ai primi 5 classificati e dovranno essere ritirati tassativamente durante la cerimonia di premiazione nell'area podio.
- S25.3) Nel caso di manifestazione con più finali, saranno riconosciuti premi d'onore anche per i primi cinque (5) classificati di ogni finale (A-B-C etc.), a prescindere dal fatto che gli stessi conduttori abbiano acquisito il diritto di partecipare ad una finale di grado maggiore.
- S25.4) I vincitori del Trofeo Italiano riceveranno premi come da tabella:

Classifica	60cc	100cc	125cc	Direct Drive	Shifter
Classifica Assoluta	Telaio completo con motore	Telaio completo con motore	Telaio completo con motore	Telaio completo Birel ART	Telaio completo Birel ART
Classifica Birel ART				Motore IAME X30	Motore TM KZ10C

- S25.5) Il Regolamento Particolare di ogni singola manifestazione potrà prevedere ulteriori premi.

#### Art. S26) Altre disposizioni

- S26.1) L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito solo ed esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio assistente meccanico autorizzato.
- S26.2) L'accesso alla griglia di partenza chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa.

#### Art. S27) Pubblicità

- S27.1) Il Promotore si riserva il diritto di disporre degli spazi pubblicitari sul pannello porta numero di ogni kart sia per promuovere propri marchi sia da destinare ad eventuali sponsor del Trofeo.
- S27.2) È fatto obbligo a tutti i concorrenti delle categorie 60 EasyKart, 100 EasyKart e 125 Master l'esposizione del logo Birel ART sul musetto.
- S27.3) È fatto divieto a tutti i concorrenti delle categorie 60 EasyKart, 100 EasyKart e 125 Master di esporre marchi in contrasto con quelli istituzionali del Promotore (EasyKart, Birel ART, Freeline, BMB, etc.) sul kart e sull'abbigliamento di gara nel contesto di tutte le manifestazioni EasyKart, incluso la cerimonia di premiazione. In occasione delle gare riservate EasyKart è altresì vietato esporre materiale promozionale di qualsiasi natura non autorizzato anche nel paddock e in altre aree della pista.
- S27.4) Il mancato rispetto delle disposizioni dei precedenti punti S27.1 e S27.2 non potranno essere oggetto di reclami o provvedimenti di natura sportiva. Eventuali provvedimenti saranno di esclusiva pertinenza del Promotore, che potrà infliggere penalizzazioni in termini di punteggio.



# REGOLAMENTO TECNICO 60 – 100 – 125 EASYKART 2017

## Art. T1) Norme generali tecniche

- T1.1) È assolutamente vietato apportare o asportare materiale, effettuare trattamenti che alterino le caratteristiche meccaniche e/o l'aspetto estetico dei pezzi; tutti i pezzi dovranno essere strettamente come forniti in origine.
- T1.2) Tutto quanto non espressamente autorizzato dal presente regolamento è assolutamente vietato. Il kart dovrà essere conforme al presente regolamento per tutta la durata della manifestazione.
- T1.3) Per quanto non espressamente riportato nel presente regolamento tecnico, si farà riferimento al Regolamento Tecnico di Settore "Karting".

## Art. T2) Telaio

- T2.1) **Telaio:** sono ammessi esclusivamente i telai di marca Birel ART sotto riportati, così come prodotti di serie e assemblati esclusivamente con parti montate in origine, salvo gli accessori consentiti dal presente regolamento.

CATEGORIA	60	100	125
Modello	L 28 C-X L 28 C-Y	R 30 C-X R 30 C-Y	R 30 C-X R 30 C-Y

- T2.2) **Carreggiata:** la carreggiata massima fuori tutto consentita è come da tabella sotto indicata.

CATEGORIA	60	100	125
Passo	900 mm	1.040 mm	1.040 mm
Carreggiata massima anteriore	970 mm	1.120 mm	1.120 mm
Carreggiata massima posteriore	1.100 mm	1.400 mm	1.400 mm

- T2.3) **Pianale:** è obbligatorio l'utilizzo del pianale di serie così come fornito dalla fabbrica.
- T2.4) **Pedali:** i pedali devono essere quelli di serie, in acciaio o in alluminio FREELINE. Il pedale dell'acceleratore deve essere obbligatoriamente munito di molla di richiamo. Tra il pedale del freno e la pompa dell'impianto frenante deve essere obbligatoriamente installato un cavo supplementare di sicurezza fissato correttamente.

È concesso adeguare la posizione dei pedali tramite opportuni distanziali purché non venga compromessa la sicurezza del sistema; gli stessi dovranno essere approvati dai Commissari Tecnici.

- T2.5) **Fuselli:** i fuselli devono essere strettamente di serie. I distanziali ruote dovranno essere originali (due da 10 mm e due da 5 mm) per ogni ruota, non importa se montati internamente o esternamente.

E' consentito l'utilizzo delle boccole eccentriche, originali di fabbrica, per modificare il caster ed il camber del telaio, montati all'interno della "C" del telaio.



CATEGORIA	60	100	125
Fuselli	A-10 x 135 E/17	A- 10 x 150 E/17	A- 10 x 150 E/17

T2.6) **Stabilizzatore anteriore:** lo stabilizzatore anteriore montato sugli Easykart 100/125 deve restare strettamente quello di serie. È consentita l'eventuale asportazione dello stabilizzatore per variare l'assetto del kart.

T2.7) **Direzione:** il comando di direzione deve essere strettamente quello di serie, ovvero composto da piantone e tiranti dello sterzo, come montati in origine. Tutti gli elementi della direzione devono avere un sistema di fissaggio di sicurezza (dadi autobloccanti). Il volante potrà essere di qualsiasi tipo e misura purché della gamma FREELINE.

CATEGORIA	60	100	125
Piantone sterzo	L 420	L 490	L 490
Volante di serie	All. 320 Birel ART	All. 320 Birel ART	All. 320 Birel ART
Tiranti sterzo acciaio	225 – 225	260 – 270	260 – 270
Tiranti sterzo Alluminio HQ	215 – 215	255 – 255	255 – 255

Per motivi di sicurezza è obbligatorio l'anello di fermo sotto al supporto nylon piantone sterzo, mentre non è consentito montare quello superiore.

T2.8) **Serbatoio:** il serbatoio deve essere quello di serie, fissato come in origine. Non sono ammesse sostituzioni. Le tubazioni di raccordo devono essere esclusivamente della linea FREELINE.

CATEGORIA	60	100	125
Serbatoio	4 Litri FL	8 Litri FL 8 Litri KG	8 Litri FL 8 Litri KG

T2.9) **Sedile:** di marca e modello libero. Sono vietati i sedili in Kevlar e carbonio. I supporti supplementari sono vietati nella categoria Easykart 60. Nelle categorie Easykart 100 e 125 Master dovranno essere due ed originali FREELINE. Indipendentemente dalla loro lunghezza, dovranno essere fissati uno per lato dalle scatole del supporto cuscinetto al sedile.

T2.10) **Assale:** l'assale deve essere monopezzo (pieno o forato) in materiale magnetico, così come montato all'origine. Nella categoria Easykart 125 Master è consentito l'utilizzo di assali originali FREELINE con alloggiamento per 4 o 5 chiavette.

	60	100	125
Assale	25 x 960 C	30 x 1000 x 5 M 40 x 1040 x 3 M	40 x 1040 x 3 M
Massa assale	3,63 Kg	3,03 Kg / 2,77 Kg	2,77 Kg
Mozzi Post.	Al 25 x 50 HQ	Al 30 x 100 HQ Al 40 x 100 HQ	Al 40 x 100 HQ
Portacorona	Al 25 – 6° / HQ	Al 30 – 6° / HQ Al 40 – 6° / HQ	Al 40 – 6° / HQ
Flangia portacuscinetto	Al 30 HQ	Al 30 HQ Al 40 HQ	Al 40 HQ

T2.11) **Impianto freno:** l'impianto freno deve restare strettamente di serie come montato d'origine, così come le pastiglie che dovranno essere della linea FREELINE. In sede di verifica, faranno fede la scheda identificativa fotografica ed eventuali campioni conformi forniti dal Costruttore.



CATEGORIA	60	100	125
Impianto freno posteriore	R-I 25 H5-P22S	R-I 38 H8-P22S	R-I 38 H8-P22S
Disco freno posteriore	66 x 166 x 5 A	W 66 x 180 x 8 A	W 66 x 180 x 8 A
Portadisco posteriore	FREELINE	FREELINE	FREELINE
Pastiglie freno posteriori	40 x 38 Grigia/Nera/Synt.	56 x 15 FDB3	56 x 15 FDB3

T2.12) **Ruote:** le ruote devono essere esclusivamente quelle montate di serie, il fissaggio delle ruote deve comportare un sistema di sicurezza (dadi autobloccanti).

	CATEGORIA	60	100	125
<b>S L I C K</b>	Ruota anteriore	5" CR 115A-OR	5" CH 130°-LU	5" CH 130°-LU
	Ruota posteriore	5" DR 150A-OR	5" DH 210°-LU	5" DH 210°-LU
	CATEGORIA	60	100	125
<b>R A I N</b>	Ruota anteriore	5" CR 115A-OR	5" CH 120°-LU 5" CH 130°-LU	5" CH 120°-LU 5" CH 130°-LU
	Ruota posteriore	5" DR 150A-OR	5" DH 180°-LU	5" DH 180°-LU

LEGENDA: la sigla **OR** identifica il colore **ORO**, la sigla **LU** identifica la finitura **LUCIDA**.

T2.13) **Paraurti anteriori:** sono ammessi esclusivamente i paraurti montati di serie. Il sistema di fissaggio del paraurti dovrà rimanere come montato all'origine. Sono vietati eventuali supporti o sistemi di ancoraggio supplementari (fascette in nylon, cavetti in acciaio o altro).

CATEGORIA	60	100	125
Paraurti anteriore	510 x 260-D KG MK14 MINI	550 x 320 KG FP7	550 x 320 KG FP7

T2.14) **Carenature:** sono ammesse esclusivamente le carenature montate di serie facenti parte della stessa omologazione; non è ammesso alcun tipo di modifica o asportazione di materiale, con l'esclusione del foro per l'inserimento dell'avviatore di emergenza.

CATEGORIA	60	100	125
Carenature Ant. / Laterali	KG MK14 MINI / FREELINE FL09/14	KG FP7 CIK/17 / FL 12/17 EVO	KG FP7 CIK/17 / FL 12/17 EVO
Carenature Posteriori	FREELINE CSAI 14	FREELINE CIK 09-14	FREELINE CIK 09-14

T2.15) **Numero di gara:** ogni telaio dovrà essere equipaggiato di quattro tabelle portanumero di colore giallo, una sull'anteriore, una sul posteriore ed una per lato (destra e sinistra).

CATEGORIA	60	100	125
Misura minima della tabella portanumero anteriore	200 mm	220 mm	220 mm



## T2.16) Optional ed accessori consentiti

CATEGORIA	60	100	125
Pianale	Adesivato	Anodiz. BLU	Anodiz. BLU
Kit viti antistallonamento	FREELINE HQ	FREELINE HQ	FREELINE HQ
Kit distanziali ruota	FL Alluminio HQ	FL Alluminio HQ	FL Alluminio HQ
Poggiapiedi	Pogg. Sagomato	Pogg. Sagomato	Pogg. Sagomato
Supp. Volante inclinato + spessore inclinato	FREELINE HQ	FREELINE HQ	FREELINE HQ
Carenature anteriori	FREELINE CSAI 14	FREELINE CIK 09-14	FREELINE CIK 09-14
Paraurti anteriore	510 x 260	550 x 320	550 x 320
Carenature laterali	- - - -	FREELINE FL09/14	FREELINE FL09/14
Boccole eccentriche	da 0,5 e/o 1,5	da 0,5 e/o 1,5	da 0,5 e/o 1,5
Volante	All. 300 fintapelle All. 340 Birel ART	All. 300 fintapelle All. 340 Birel ART	All. 300 fintapelle All. 340 Birel ART

## Art. T3) Motore

T3.1) **Motore:** i motori dovranno essere originali di fabbrica, di marca BMB e conformi alle schede di identificazione (fiches), la figura esterna non potrà essere modificata e dovrà essere conforme alle foto riportate sulle stesse. Non è ammesso alcun tipo di modifica se non espressamente autorizzata dal Costruttore. Non è ammesso alcun tipo di lucidatura, asportazione o apporto di materiale, non sono ammessi trattamenti che alterino le caratteristiche meccaniche e/o l'aspetto estetico dei pezzi. Tutti i pezzi dovranno essere come forniti in origine. L'unica asportazione consentita è la rettifica del cilindro fino alla misura massima consentita.

CATEGORIE	60cc	100cc	125cc
BMB	EKL	EKJ	EKA
Cilindrata	62cc	100cc	125cc
Corsa	43,3 mm	48,5 mm	54 mm
Alesaggio	42,68 mm	51,23 mm	54,28 mm

- Le specifiche si trovano sulle fiches identificative del motore.
- Le tolleranze riportate sulle fiches sono intese come tolleranze di lavorazione. Le comparazioni sulle durezze dei vari pezzi verranno effettuate con campioni certificati dal Costruttore tramite durometro per metalli MITECH mod. KH320.
- La piastra motore deve essere quella montata in origine come riportato nella scheda identificativa (fiche); è vietato l'asportazione e apporto di materiale.

T3.2) **Carburatore:** sono ammessi esclusivamente i carburatori originali di fabbrica; non è ammessa nessun tipo di modifica o lucidatura del foro di entrata e del venturi. È concessa la sola sostituzione dei getti fissi, come indicato in tabella. Tutti i getti dovranno essere originali di fabbrica.

CATEGORIA	60cc	100cc	125cc
Marca e modello	TILLOTSON 396 A	TILLOTSON 397 A	TILLOTSON 397 B
Getto dei bassi	Regolabile	Regolabile	Regolabile
Getto degli alti	da 0.66 >	da 0.83 >	da 0,87 >
Pressione Max	0,8	0,8	0,8

Il getto dei bassi potrà essere il modello a "T" originale di fabbrica.



- T3.3) **Frizione:** la frizione deve essere strettamente quella originale di fabbrica; non è ammesso alcun tipo di modifica. Non è consentito oliare o ingrassare le parti che la compongono.  
Nel caso di non conformità per la presenza di lubrificanti la decisione dei Commissari sarà inappellabile.

CATEGORIA	60cc	100cc	125cc
Frizione BMB	EFL	EFA	EFA

- T3.4) **Accensione:** l'accensione deve essere strettamente quella originale di fabbrica; non è ammesso alcun tipo di modifica.

CATEGORIA	60cc	100cc	125cc
Accensione	SELETTA DK	SELETTA DK	SELETTA DK

- T3.5) **Candela:** la candela è unica e dovrà essere di marca BMB/FREELINE mod. **L10SL** originale di fabbrica; la lunghezza del filetto non potrà superare i 19 mm. Il bordo finale della candela montata sulla testa non dovrà entrare in alcun modo nella camera di scoppio.

- T3.6) **Silenziatore di aspirazione:** deve essere quello montato all'origine della linea FREELINE. Non è ammessa la modifica dei condotti di aspirazione. Il senso di montaggio del raccordo in gomma è indifferente, la parte eccedente all'interno del silenziatore potrà essere asportata. Il silenziatore d' aspirazione potrà essere fissato con una fascetta di nylon al tubo principale senza alterarne il funzionamento. Qualsiasi altro sistema di fissaggio è vietato.

CATEGORIA	60cc	100cc	125cc
Silenziatore d'aspirazione	AL 22 PS	AL 22 PS	AL 22 PS

- T3.7) **Silenziatore di scarico:** deve essere esclusivamente utilizzato il collettore di scarico ed il silenziatore originale; non sono ammesse modifiche o manomissioni allo stesso. È consentita l'ottimizzazione della misura del raccordo flessibile tra collettore e marmitta, purché resti dello stesso materiale e forma.

CATEGORIA	60cc	100cc	125cc
Silenziatore di scarico	ESL 90	ESA 100	ESA 100

Per motivi di sicurezza, il silenziatore di scarico deve essere legato al collettore di scarico tramite un cavetto di acciaio chiuso da un morsetto a doppia vite.

- T3.8) **Strumenti:** è consentito l'utilizzo di uno strumento di acquisizione dati (cronometraggio, contagiri, contachilometri e temperatura sotto candela); tutto quanto non specificato è assolutamente vietato.

#### Art. T4) Carburante

- T4.1) Il Carburante dovrà essere composto da una miscela di benzina commerciale verde a 95 ottani (salvo diversa indicazione), acquistata dal distributore indicato dall'organizzazione e dall'olio per miscela 2T EASYKART, con un rapporto di 20 litri di benzina e un flacone di olio. E' facoltà del Collegio dei Commissari Sportivi autorizzare la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con carburante fornito dal Promotore.  
I controlli verranno effettuati con strumento DIGATRON DT15.  
Nel caso di non conformità la decisione dei commissari sarà inappellabile.

CATEGORIA	60cc	100cc	125cc
Rapporto Benzina / Olio	20 / 1	20 / 1	20 / 1



### Art. T5) Trasmissione

T5.1) La trasmissione tra motore e assale deve avvenire tramite catena chiusa. Le corone dovranno essere esclusivamente della linea FREELINE. Il rapporto dovrà essere dichiarato dall' Organizzatore ed esposto all'albo ufficiale di gara prima di ogni manifestazione e scelto tra la gamma riportata in tabella.

CATEGORIA	60cc	100cc	125cc
Pignone	Z 10	Z 11	Z 11
Corona	76-78- <b>80</b> -82-84	78-80- <b>82</b> -84-86	78-80- <b>82</b> -84-86
Catena	102-104	104-106-108	104-106-108

❖ Per facilitare i controlli tecnici, la corona dovrà essere montata con i numeri identificativi rivolti all'interno.

T5.2) **Paracatena:** è obbligatorio il montaggio del paracatena chiuso di marca FREELINE. montato come in origine. È vietato alterarne le forme e/o aggiungerne fori.

### Art. T6) Pneumatici

T6.1) **Pneumatici:** sono consentiti esclusivamente gli pneumatici Easykart prodotti da Vega S.r.l., riportati nelle tabelle sottostanti sia SLICK sia RAIN. Per questi ultimi, non sono ammesse ulteriori scolpiture o ritocchi rispetto al battistrada originale.

S L I C K	CATEGORIA	60cc	100cc	125cc
	Anteriore	ETS 4,0/10,0-5	ETS 4,5/10,0-5	ETS 4,5/10,0-5
	Posteriore	ETS 5,0/11,0-5	ETS 7,1/11,0-5	ETS 7,1/11,0-5
R A I N	CATEGORIA	60cc	100cc	125cc
	Anteriore	ETR 4.0/10.0/5	ETR 4.0/10.0/5	ETR 4.0/10.0/5
	Posteriore	ETR 5.0/11.0-5	ETR 6.0/11.0-5	ETR 6.0/11.0-5

T6.2) Sono tassativamente vietati i trattamenti che alterano le caratteristiche e/o le prestazioni degli pneumatici stessi (vedi regolamento NSK 5, Art. 5.17).

I controlli verranno effettuati per comparazione con strumento RAESYSTEMS mod. MiniRAE 3000.

Nel caso di non conformità la decisione dei Commissari sarà inappellabile.

### Art. T7) MASSA

T7.1) **Massa complessiva:** la massa minima viene rilevata con il kart in ordine di marcia e conduttore in tenuta di gara a bordo, nelle condizioni in cui viene tagliato il traguardo. L'eventuale zavorra dovrà essere montata esclusivamente e saldamente con almeno due punti di fissaggio (n. 2 viti da 8 mm), con esclusione dei paraurti e del pianale, con viti e relativi dadi autobloccanti. Non sono ammessi pallini di piombo, o altro materiale non solido.

CATEGORIA	60cc	100cc	125cc
Massa kart + conduttore	Kg 110	Kg 140	Kg 160

**Validità:** Il presente regolamento tecnico e sportivo avrà validità per anni uno (1).



# REGOLAMENTO TECNICO DIRECT DRIVE KGP – SHIFTER KGP 2017

## Art. T1) Norme generali tecniche

- T1.1) È assolutamente vietato apportare materiale.  
Limitatamente alla categoria Direct Drive KGP è anche vietata l'asportazione di materiale.
- T1.2) Il kart dovrà essere conforme al presente regolamento per tutta la durata della manifestazione.
- T1.3) Per quanto non espressamente riportato nel presente regolamento tecnico, e alle schede identificative dei motori e dei telai, si farà riferimento al NSK5 e al Regolamento CIK-FIA.

## Art. T2) Telaio

- T2.1) **Telaio:** Per le categorie Direct Drive e Shifter sono ammessi tutti i telai di qualsiasi marca e modello, con omologazione CIK-FIA in corso di validità o precedente.  
Sono altresì ammessi tutti i telai equipaggiati con accessori e sistemi di sicurezza, come da disposizioni del Regolamento Tecnico Fisaps art. 2 NSK 7 del NS 12.
- T2.2) **Carreggiata:** la carreggiata massima consentita è di 1.400 mm fuori tutto.
- T2.3) **Ruote:** La larghezza massima consentita delle ruote anteriori è di 135 mm. La larghezza massima consentita delle ruote posteriori è di 215 mm.
- T2.4) **Carenature anteriori laterali:** sono ammesse tutte le carenature con omologazione CIK-FIA in corso di validità e precedenti.  
**Carenature posteriori:** sono ammesse tutte le carenature con omologazione CIK-FIA in corso di validità e precedenti.
- T2.5) **Impianti freno:** sono ammessi tutti gli impianti freno con omologazione CIK-FIA in corso di validità e precedenti. Limitatamente alla categoria KGP Direct Drive è vietato l'utilizzo dei freni anteriori.

## Art. T3) Motore

- T3.1) **Motore:**
- Nella categoria KGP Direct Drive potranno essere usati esclusivamente motori di lame X30- 125cc – RL – TaG. Il motore dovrà rispettare ed essere conforme alle proprie schede di omologa (fiche). Tutti i particolari dei motori dovranno essere originali e marcati.
  - Nella categoria KGP Shifter potranno essere usati esclusivamente motori TM in corso di omologa e precedente.

La figura esterna non potrà essere modificata e dovrà essere conforme alle foto riportate sulle stesse, oltre ad eventuali confronti comparativi con campioni forniti dal Costruttore.



CATEGORIA	MOTORE
Direct Drive KGP	Iame X30 – 125cc – RL – TaG
Shifter KGP	TM KZ in corso di omologa e precedente

- T3.2) **Candela:** nella categoria Direct Drive KGP dovrà essere di marca FREELINE o BMB.
- T3.3) **Silenziatore di scarico:** nella categoria Shifter KGP potrà di qualsiasi marca con omologazione CIK-FIA in corso di validità o precedente.
- T3.4) **Silenziatore di aspirazione:** nella categoria Shifter KGP dovrà essere di marca FREELINE mod. BR30.
- T3.5) **Carburatore:** per la categoria Direct Drive KGP potrà essere utilizzato esclusivamente il carburatore TRYTON mod. HB27. È ammesso il solo carburatore di serie, originale di fabbrica, con diffusore venturi max 26mm, verificabile con tampone “passa/non passa”. Non è ammesso il sistema “power jet”.
- T3.6) **Frizione:** nella categoria Direct Drive KGP non è consentito oliare o ingrassare le parti che compongono la frizione. Nel caso di non conformità per la presenza di lubrificanti, la decisione dei Commissari sarà inappellabile.
- T3.7) **Filtro d’aspirazione:** nella categoria Direct Drive KGP sono ammessi esclusivamente filtri d’aspirazione di marca FREELINE mod.BR23R.
- T3.8) **Trasmissione:** libera.
- T3.9) **Cambio di velocità (cat. Shifter KGP):** dovrà essere conforme alla scheda di omologazione e con comando meccanico manuale. Limitatamente ai piloti con licenza Fisaps sarà consentito il comando del cambio con sistema elettromeccanico.
- T3.10) **Impianto di raffreddamento:** sono ammessi radiatori e pompe acqua di qualsiasi marca e modello. E’ vietato l’uso di liquidi antigelo.

#### Art. T4) Carburante

- T4.1) Il Carburante dovrà essere composto da una miscela di benzina commerciale verde a 95 ottani (salvo diversa indicazione), acquistata dal distributore indicato dall’organizzazione e dall’olio per miscela “VROOAM – Birel ART KGP 2T Racing Engine Oil”, con rapporto libero. E’ facoltà del Collegio dei Commissari Sportivi autorizzare la sostituzione dell’intero contenuto del serbatoio con carburante fornito dal Promotore. I controlli verranno effettuati con strumento DIGATRON DT15. Nel caso di non conformità la decisione dei commissari sarà inappellabile.

#### Art. T5) Pneumatici

- T5.1) **Pneumatici:** sono consentiti esclusivamente gli pneumatici prodotti da Vega Srl riportati nelle tabelle sottostanti, sia SLICK sia RAIN. Per questi ultimi non sono ammesse ulteriori scolpiture o ritocchi rispetto al battistrada originale.



S L I C K	<b>CATEGORIA</b>	<b>Direct Drive KGP</b>	<b>Shifter KGP</b>
	Anteriore	KGP 10x4.60-5	KGP 10x4.60-5
	Posteriore	KGP 11x7.10-5	KGP 11x7.10-5
R A I N	<b>CATEGORIA</b>	<b>Direct Drive</b>	<b>Shifter</b>
	Anteriore	W5 10x4.20-5	W5 10x4.20-5
	Posteriore	W5 11x6.00-5	W5 11x6.00-5

\* Sono tassativamente vietati i trattamenti che alterano le caratteristiche e/o le prestazioni degli pneumatici stessi (vedi Regolamento Tecnico di Settore "Karting"). I controlli verranno effettuati per comparazione con strumento RAESYSTEMS mod. MiniRAE 3000. Nel caso di non conformità la decisione dei Commissari sarà inappellabile.

#### Art. T6) MASSA

T6.1) **Massa complessiva:** il peso minimo viene rilevato con il kart in ordine di marcia, conduttore in tenuta di gara a bordo e nelle condizioni in cui viene tagliato il traguardo. L'eventuale zavorra dovrà essere montata esclusivamente e saldamente con almeno due punti di fissaggio (n° 2 viti da 8 mm), con esclusione dei paraurti e del pianale con viti e relativi dadi autobloccanti. Non sono ammessi pallini di piombo o altro materiale non solido.

CATEGORIA	PESO (Kart + Conduttore)
Direct Drive KGP	160 Kg
Shifter KGP	175 Kg

#### Validità

Il presente regolamento tecnico e sportivo avrà validità per anni uno (1).



## CALENDARIO 2017

<i>Data</i>	<i>Appuntamento</i>	<i>Pista</i>	<i>Rapporti Easykart</i>		
			<i>60</i>	<i>100</i>	<i>125</i>
<i>12/02/2017</i>	<i>Winter Trophy Rd.1</i>	<i>Castelletto</i>	<i>10/80</i>	<i>11/82</i>	<i>11/82</i>
<i>12/11/2017</i>	<i>Winter Trophy Rd.2</i>	<i>Lonato</i>	<i>10/80</i>	<i>11/82</i>	<i>11/82</i>
<i>11/03/2017</i> <i>12/03/2017</i>	<i>Test collettivi</i>	<i>Castelletto</i>	<i>10/80</i>	<i>11/82</i>	<i>11/82</i>
<i>29/07/2017</i> <i>30/07/2017</i>	<i>Test Collettivi</i>	<i>Lignano</i>	<i>10/78</i>	<i>11/80</i>	<i>11/80</i>
<i>19/03/2017</i>	<i>Round 1</i>	<i>Castelletto</i>	<i>10/80</i>	<i>11/82</i>	<i>11/82</i>
<i>09/04/2017</i>	<i>Round 2</i>	<i>Lonato</i>	<i>10/80</i>	<i>11/82</i>	<i>11/82</i>
<i>14/05/2017</i>	<i>Round 3</i>	<i>Siena</i>	<i>10/80</i>	<i>11/82</i>	<i>11/82</i>
<i>10/06/2017</i>	<i>Round 4</i>	<i>Lonato</i>	<i>10/80</i>	<i>11/82</i>	<i>11/82</i>
<i>11/06/2017</i>	<i>Round 5</i>	<i>Lonato</i>	<i>10/80</i>	<i>11/82</i>	<i>11/82</i>
<i>01/07/2017</i>	<i>Round 6</i>	<i>Corridonia</i>	<i>10/80</i>	<i>11/82</i>	<i>11/82</i>
<i>02/07/2017</i>	<i>Round 7</i>	<i>Corridonia</i>	<i>10/80</i>	<i>11/82</i>	<i>11/82</i>
<i>09/09/2017</i>	<i>Round 8</i>	<i>Lignano</i>	<i>10/78</i>	<i>11/80</i>	<i>11/80</i>
<i>10/09/2017</i>	<i>Round 9</i>	<i>Lignano</i>	<i>10/78</i>	<i>11/80</i>	<i>11/80</i>
<i>08/10/2017</i>	<i>Grand Final</i>	<i>Castelletto</i>	<i>10/80</i>	<i>11/82</i>	<i>11/82</i>