



Scheda di Autocertificazione

Da completare, sottoscrivere e consegnare alla segreteria di manifestazione durante le verifiche sportive ante gara

EASYKART CHAMPIONSHIP			
Round:	<input type="text"/>	del	<input type="text"/>
Categoria	60	Kart n°	<input type="text"/>
Concorrente			
Cognome Nome/Ragione sociale	<input type="text"/>		
Nazionalità	<input type="text"/>	Licenza n°	<input type="text"/>
Conducente / pilota			
Cognome Nome	<input type="text"/>		Nazionalità <input type="text"/>
Data di nascita	<input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/>	Luogo di nascita	<input type="text"/> M <input checked="" type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/>
Indirizzo	<input type="text"/>		CAP <input type="text"/>
Città	<input type="text"/>	Licenza n°/grado	<input type="text"/> Team <input type="text"/>
Scad. certif. medico	<input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/>	N. cell.	<input type="text"/> Mail <input type="text"/>
Dati meccanico			
Cognome Nome	<input type="text"/>		
Nazionalità	<input type="text"/>	Licenza n°	<input type="text"/>
Dati del kart			
	Marca	Modello 1	Modello 2
Telaio	BIREL ART	L28C-Y n.	<input type="text"/>
Motore	BMB	EKL n.	EKL n.
Pneumatici	VEGA	EASYKART	<input type="text"/>
Olio	EXCED EASYKART	% Miscela	<input type="text"/> 5

Il sottoscritto conducente conferma quanto sopra dichiarato dal proprio concorrente e si impegna ad indossare, in gara, l'abbigliamento di sicurezza previsto dal regolamento sportivo di settore karting e a disporre, sotto la sua responsabilità, nell'area assegnata all'interno del paddock, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità (4 litri), caricato con gli agenti estinguenti previsti dall'articolo J del codice sportivo internazionale (BFC, FM 100, NAF53, NAF P, AFFF, polvere) e posizionato in modo da essere facilmente accessibile ed utilizzabile.

Il sottoscritto conducente / concorrente dichiara di rispettare il regolamento tecnico - sportivo Easykart e il RDS Karting.

Il sottoscritto concorrente dichiara di essere cosciente, in caso di dichiarazione non veritiera, della responsabilità di natura disciplinare per le quali, concorrente e conducente, potranno essere chiamati a rispondere.

data

Il Concorrente

Il Conducente/pilota
