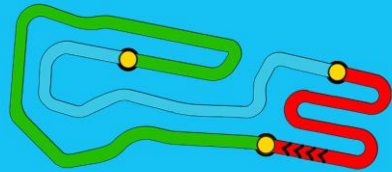


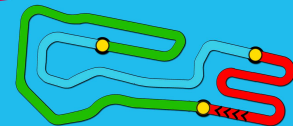
**SOUTH  
GARDA  
KARTING**



**Trofeo  
SOUTH GARDA  
KARTING**

**18-19.05.2019**

***RESULTS  
BOOKLET***



### 125 EASY

### Finale

### Documento 11.1 UFFICIALE

### RISULTATI DEFINITIVI

Class.	N°	Concorrente	Nat E.	Conducente	Nat D.	Materiale	Tempo	Giri	ore tempo	Diff	Settore 1	Settore 2	Settore 3
1	304	MORETTI DOMENICO	ITA	<b>Moretti Mattia</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	15:16.200	18	50.449		20.081	15.606	14.762
2	309	GIROTTI ALESSANDRO	ITA	<b>Girotti Alessandro</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	15:16.556	18	50.395	<b>0.356</b>	20.089	15.569	14.737
3	326	TASSONE CRISTIAN	ITA	<b>Tassone Daniele</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	15:23.771	18	50.084	<b>7.571</b>	19.953	15.531	14.600
4	301	SERAFINI FRANCESCO	ITA	<b>Serafini Francesco</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	15:25.056	18	50.566	<b>8.856</b>	20.116	15.733	14.717
5	321	FERSINI GABRIELE	ITA	<b>Fersini Andrea</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	15:33.943	18	50.865	<b>17.743</b>	20.376	15.799	14.690
6	325	TORELLO GIORGIO	ITA	<b>Torello Andrea</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	15:34.965	18	50.792	<b>18.765</b>	20.298	15.710	14.784
7	308	D'EUGENIO MARINO	ITA	<b>D'Eugenio Alfonso</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	15:42.110	18	51.288	<b>25.910</b>	20.350	15.961	14.977
8	320	PALUMBO DOMENICO	ITA	<b>Palumbo Domenico</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	15:42.770	18	51.222	<b>26.570</b>	20.355	16.017	14.850
9	329	PIRATONI CARLO	ITA	<b>Piratoni Giorgio Seba</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	15:51.741	18	51.443	<b>35.541</b>	20.739	15.819	14.885
10	323	ERIBERTO CHIODI	ITA	<b>Chiodi Cesare</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	15:52.867	18	51.823	<b>36.667</b>	20.745	16.212	14.866
11	307	CKC REPARTO CORSE ASI	ITA	<b>Demartini Filippo</b>	ITA	Birel Art / Comer / Veg	15:53.353	18	52.026	<b>37.153</b>	20.813	16.226	14.987
12	336	FERRINI GABRIELE	ITA	<b>Ferrini Leonardo</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	15:53.943	18	51.261	<b>37.743</b>	20.429	15.973	14.859
13	312	SCARFONE GIANLUCA	ITA	<b>Scarfone Gianluca</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	16:02.401	18	52.229	<b>46.201</b>	20.627	16.406	15.196
14	317	CARALLA ROSOLINO	ITA	<b>Caralla Rosolino</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	14:39.568	17	50.458	<b>1 Giro</b>	20.024	15.651	14.783
15	305	MOIA ANDREA	ITA	<b>Moia Andrea</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	14:53.600	17	51.592	<b>1 Giro</b>	20.542	15.804	15.246
16	378	BULGARELLI VINCENZO	ITA	<b>Bulgarelli Vincenzo</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	16:02.541	17	54.490	<b>1 Giro</b>	21.604	17.403	15.483
17	318	PAGANI FILIPPO	ITA	<b>Pagani Attilio</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	13:46.921	16	50.545	<b>2 Giri</b>	20.149	15.661	14.735
18	311	PILOTTO DENIS	ITA	<b>Pilotto Jamil</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	12:55.980	15	50.823	<b>3 Giri</b>	20.115	15.921	14.787
19	328	SERTORE MARCO	ITA	<b>Sertore Marco</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	9:32.901	11	50.734	<b>7 Giri</b>	20.183	15.785	14.766
20	319	PRESUTTO NICOLA	ITA	<b>Presutto Alessandro</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	7:19.434	8	53.147	<b>10 Giri</b>	21.113	16.332	15.702
21	302	RUGA FRANCESCO	ITA	<b>Ruga Francesco</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	1:45.779	2	50.405	<b>16 Giri</b>	20.119	15.577	14.709

#### Non classificato

	316	BONACINI ALESSANDRO	ITA	<b>Bonacini Alessandro</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega				<b>DNS</b>			
--	-----	---------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	--	--	--	------------	--	--	--

Leader : N°302 Ruga Francesco (1-2) / N°304 Moretti Mattia (3-18)

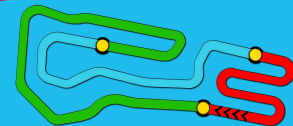
Ora Partenza : 19/05 - 18:45:46

Migliore tempo : N°326 Tassone Daniele 50.084 86.26 Km/h

Meteo : Nuvoloso Aria : 12°C Pista : Umida

Record precedente evento : N°321 Fersini Andrea 1:08.968 62.64 Km/h





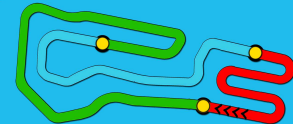
### 125 EASY

Finale  
Contagiri

Risultati non ufficiali

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Griglia	304	309	321	311	302	317	301	318	325	326	329	320	328	305	323	319	307	308	336	312	378	<del>316</del>
Partenza	304	321	302	309	311	301	317	325	329	318	326	328	308	305	320	323	307	319	312	378	336	
Giro 1 Intervallo	302	304	309	301	321	311	325	317	318	329	328	326	320	305	307	308	323	312	319	378	336	
		0.3	0.2	1.1	0.9	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.3	0.4	0.1	0.2	0.1	1.1	0.6	0.3	1.4	8.1	
Giro 2	<del>302</del>	304	309	301	311	321	325	318	328	317	329	326	320	305	307	308	323	312	319	378	336	
		0.4	0.6	1.3	2.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.5	0.3	0.1	0.1	0.3	1.0	0.5	1.0	0.6	1.4	2.8	3.9	
Giro 3	304	309	301	311	321	318	328	325	326	317	329	320	305	307	308	323	312	319	378	336		
		0.9	1.4	2.6	0.3	0.1	0.5	0.3	0.0	0.2	0.6	0.1	0.2	1.5	0.4	1.4	0.5	3.0	4.4	0.0		
Giro 4	304	309	301	311	321	328	318	326	325	317	329	320	305	307	308	323	312	319	336	378		
		0.6	1.6	3.3	0.5	0.3	0.1	0.2	0.3	0.3	1.1	0.3	0.3	1.7	0.3	1.6	0.4	5.0	3.1	2.1		
Giro 5	304	309	301	311	328	321	318	325	317	326	329	320	305	308	307	323	312	319	336	378		
		0.8	1.7	3.7	1.7	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	1.1	0.3	0.3	2.2	0.5	1.2	0.7	6.3	1.3	6.0		
Giro 6	304	309	301	311	321	328	318	326	317	329	325	320	305	308	307	323	312	336	319	378		
		0.6	2.2	4.1	1.8	0.2	1.1	0.0	0.5	0.3	0.0	0.2	0.2	1.8	1.0	1.1	1.0	7.1	0.0	9.1		
Giro 7	304	309	301	311	321	328	326	317	318	325	329	305	320	308	307	323	312	336	319	378		
		0.5	2.9	4.0	1.6	0.4	0.3	0.7	0.1	1.1	1.3	0.4	0.3	0.1	1.7	1.0	2.8	4.6	1.9	10.5		
Giro 8	304	309	301	311	321	328	326	317	318	325	329	305	320	308	307	323	312	336	<del>319</del>	378		
		0.4	3.6	3.8	1.7	0.2	0.1	0.5	0.4	1.2	2.1	0.3	0.2	0.2	2.3	0.6	4.4	2.7	3.7	12.1		
Giro 9	304	309	301	311	326	328	321	317	318	325	305	329	320	308	307	323	312	336	378			
		1.0	3.6	3.7	1.4	0.5	0.1	0.0	0.4	1.6	3.0	0.0	0.2	0.2	2.7	0.5	5.2	1.2	19.7			
Giro 10	304	309	301	311	326	328	318	317	321	325	329	305	320	308	307	323	312	336	378			
		0.6	4.3	3.7	0.5	1.0	0.7	0.5	0.4	0.8	4.0	0.2	0.2	0.2	3.1	0.6	5.6	0.2	25.0			
Giro 11	304	309	301	326	311	<del>328</del>	318	317	321	325	329	320	308	305	307	323	312	336	378			
		0.5	4.6	3.6	0.5	1.1	0.7	0.2	0.8	0.5	4.6	0.6	0.2	0.4	3.7	0.6	5.8	0.0	29.7			
Giro 12	304	309	301	326	311	318	317	321	325	329	320	308	305	307	323	312	336	378				
		0.4	5.3	2.6	1.1	1.7	0.3	1.0	0.4	5.2	0.5	0.2	0.8	4.4	0.3	6.4	0.7	34.9				
Giro 13	304	309	301	326	311	318	317	321	325	329	320	308	305	307	323	336	312	378				
		0.4	6.3	1.9	1.7	1.2	0.3	1.3	0.3	5.9	0.0	0.2	1.6	5.3	0.1	6.3	0.2	42.3				
Giro 14	304	309	301	326	311	318	317	321	325	329	320	308	305	307	323	336	312	378				
		0.3	6.9	0.8	2.5	0.8	0.2	1.9	0.2	6.7	0.1	0.4	1.8	5.5	0.4	5.1	1.8	43.7				
Giro 15	304	309	301	326	<del>311</del>	318	317	325	321	329	320	308	305	307	323	336	312	378				
		0.5	7.6	0.0	3.3	0.1	0.2	2.6	0.3	7.0	0.1	0.2	2.9	5.1	0.4	4.3	3.8	48.4				





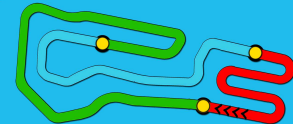
125 EASY

Finale  
Contagiri

Risultati non ufficiali

Giro 16	304	309 0.3	326 7.6	301 0.4	<del>318</del> 3.4	317 0.1	325 3.1	321 0.1	329 8.1	320 0.2	308 0.2	305 2.6	307 5.6	323 0.3	336 3.5	312 5.2	378 50.5				
Giro 17	304	309 0.4	326 7.2	301 0.7	<del>317</del> 5.5	321 3.0	325 1.1	308 7.0	320 0.6	<del>305</del> 2.1	329 5.9	323 1.5	307 0.2	336 1.2	312 6.5	<del>378</del> 53.3					
Giro 18	304	309 0.3	326 7.2	301 1.2	321 8.8	325 1.0	308 7.1	320 0.6	329 8.9	323 1.1	307 0.4	336 0.5	312 8.4								





## 125 EASY

### Finale Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
<b>N°301 Serafini Francesco</b>				
1	21.968	16.738	14.973	53.679
2	20.253	15.798	15.077	51.128
3	20.279	15.778	14.860	50.917
4	20.264	15.715	14.699	50.678
5	20.401	15.779	14.744	50.924
6	20.381	15.818	14.707	50.906
7	20.321	15.785	15.267	51.373
8	20.446	15.857	14.874	51.177
9	20.450	15.904	14.822	51.176
10	20.440	16.046	14.733	51.219
11	20.371	15.824	14.743	50.938
12	20.333	15.975	14.890	51.198
13	20.454	15.964	15.025	51.443
14	20.338	16.031	14.820	51.189
15	20.430	15.871	14.942	51.243
16	20.444	15.724	14.683	50.851
17	20.116	15.733	14.717	50.566
18	20.355	15.718	14.953	51.026

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
<b>N°302 Ruga Francesco</b>				
1	21.165	15.975	14.965	52.105
2	20.119	15.577	14.709	50.405

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
<b>N°304 Moretti Mattia</b>				
1	21.455	16.326	14.927	52.708
2	20.063	15.696	14.794	50.553
3	19.959	15.775	14.742	50.476
4	20.037	15.813	14.952	50.802
5	20.070	15.716	14.834	50.620
6	20.068	15.720	14.859	50.647
7	20.103	15.663	14.902	50.668
8	20.094	15.759	14.829	50.682
9	20.092	15.670	14.757	50.519
10	20.123	15.840	14.965	50.928
11	20.056	15.819	14.850	50.725
12	20.052	15.715	14.834	50.601

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
13	20.106	15.711	14.705	50.522
14	20.089	15.667	14.810	50.566
15	20.081	15.606	14.762	50.449
16	20.126	15.724	14.742	50.592
17	20.094	15.760	14.733	50.587
18	20.071	15.773	14.721	50.565

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
<b>N°305 Moia Andrea</b>				
1	22.807	16.852	16.146	55.805
2	20.864	16.161	15.453	52.478
3	20.766	16.208	15.077	52.051
4	20.843	16.041	15.328	52.212
5	20.559	16.093	15.034	51.686
6	20.356	16.210	15.376	51.942
7	21.578	16.204	14.998	52.780
8	20.520	16.060	15.077	51.657
9	20.542	15.804	15.246	51.592
10	21.232	15.881	15.056	52.169
11	21.368	15.979	15.073	52.420
12	20.544	16.016	15.215	51.775
13	20.683	16.194	15.203	52.080
14	20.726	16.285	15.169	52.180
15	20.866	16.406	15.370	52.642
16	20.714	16.145	14.945	51.804
17	20.751	16.183	15.044	51.978

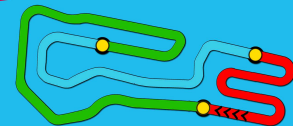
Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
<b>N°307 Demartini Filippo</b>				
1	22.615	17.533	15.527	55.675
2	21.577	16.462	15.169	53.208
3	21.343	16.241	14.986	52.570
4	21.338	16.315	14.792	52.445
5	21.590	16.172	14.944	52.706
6	21.060	16.155	14.864	52.079
7	20.952	16.225	14.920	52.097
8	21.065	16.382	14.836	52.283
9	21.011	16.234	14.901	52.146
10	21.010	16.289	15.049	52.348
11	21.060	16.366	15.110	52.536

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
12	21.075	16.379	15.028	52.482
13	21.029	16.298	15.676	53.003
14	20.957	16.364	15.066	52.387
15	21.029	16.333	14.890	52.252
16	21.101	16.345	14.846	52.292
17	21.659	17.171	15.231	54.061
18	20.813	16.226	14.987	52.026

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
<b>N°308 D'Eugenio Alfonso</b>				
1	23.168	17.479	15.826	56.473
2	21.731	16.615	15.238	53.584
3	21.039	16.391	15.014	52.444
4	21.134	16.432	14.771	52.337
5	20.940	16.083	14.856	51.879
6	20.487	16.151	14.919	51.557
7	20.380	16.086	14.958	51.424
8	20.544	16.200	14.892	51.636
9	20.449	16.247	15.024	51.720
10	20.941	16.029	15.018	51.988
11	20.664	16.019	14.882	51.565
12	20.323	15.984	15.069	51.376
13	20.350	15.961	14.977	51.288
14	20.977	16.001	14.973	51.951
15	20.491	16.038	15.014	51.543
16	20.747	16.129	15.198	52.074
17	20.983	15.968	14.869	51.820
18	20.472	15.987	14.867	51.326

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
<b>N°309 Girotti Alessandro</b>				
1	21.494	16.276	14.906	52.676
2	20.318	15.878	14.742	50.938
3	20.041	15.526	15.237	50.804
4	20.086	15.606	14.784	50.476
5	20.123	15.877	14.809	50.809
6	20.012	15.690	14.763	50.465
7	20.234	15.578	14.771	50.583
8	20.074	15.681	14.755	50.510
9	20.133	16.185	14.880	51.198





## 125 EASY

### Finale Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
10	20.098	15.684	<b>14.718</b>	50.500
11	20.097	15.687	14.866	50.650
12	20.167	15.638	14.719	50.524
13	20.101	15.621	<b>14.714</b>	<b>50.436</b>
14	20.121	15.576	14.837	50.534
15	20.034	15.618	14.940	50.592
16	20.089	15.569	14.737	<b>50.395</b>
17	20.140	15.620	14.900	50.660
18	20.089	15.632	14.800	50.521

#### N°311 Pilotto Jamil

1	<b>22.256</b>	<b>17.041</b>	<b>15.522</b>	<b>54.819</b>
2	<b>20.825</b>	<b>16.235</b>	<b>14.995</b>	<b>52.055</b>
3	<b>20.406</b>	<b>16.000</b>	15.187	<b>51.593</b>
4	20.543	<b>15.948</b>	<b>14.858</b>	<b>51.349</b>
5	<b>20.400</b>	15.975	14.920	<b>51.295</b>
6	<b>20.383</b>	16.013	14.909	51.305
7	<b>20.326</b>	16.014	14.913	<b>51.253</b>
8	<b>20.281</b>	<b>15.879</b>	<b>14.852</b>	<b>51.012</b>
9	<b>20.252</b>	15.947	14.933	51.132
10	20.291	15.940	14.904	51.135
11	20.293	16.275	<b>14.826</b>	51.394
12	<b>20.115</b>	15.921	<b>14.787</b>	<b>50.823</b>
13	20.599	15.893	14.810	51.302
14	20.205	<b>15.855</b>	14.824	50.884
15	20.328	15.967	14.972	51.267

#### N°312 Scarfone Gianluca

1	<b>23.516</b>	<b>17.860</b>	<b>15.617</b>	<b>56.993</b>
2	<b>21.283</b>	<b>16.516</b>	15.677	<b>53.476</b>
3	<b>20.767</b>	16.673	<b>15.339</b>	<b>52.779</b>
4	<b>20.645</b>	16.635	<b>15.133</b>	<b>52.413</b>
5	<b>20.627</b>	<b>16.406</b>	15.196	<b>52.229</b>
6	<b>20.490</b>	<b>16.313</b>	15.506	52.309
7	21.030	16.380	16.377	53.787
8	20.615	16.550	16.340	53.505
9	21.038	16.471	15.346	52.855
10	20.942	<b>16.226</b>	15.675	52.843

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
11	20.848	16.314	15.599	52.761
12	20.923	16.382	15.445	52.750
13	20.749	16.441	15.814	53.004
14	20.913	16.271	15.846	53.030
15	21.015	<b>16.218</b>	16.213	53.446
16	21.058	16.342	15.457	52.857
17	20.957	16.351	15.394	52.702
18	20.739	16.364	16.136	53.239

#### N°317 Caralla Rosolino

1	<b>22.282</b>	<b>17.018</b>	<b>15.695</b>	<b>54.995</b>
2	<b>20.829</b>	<b>16.210</b>	16.071	<b>53.110</b>
3	<b>20.528</b>	16.302	<b>15.099</b>	<b>51.929</b>
4	<b>20.308</b>	16.262	<b>14.880</b>	<b>51.450</b>
5	<b>20.233</b>	<b>16.185</b>	15.199	51.617
6	21.316	16.419	15.185	52.920
7	<b>20.076</b>	<b>15.635</b>	<b>14.832</b>	<b>50.543</b>
8	20.300	15.711	<b>14.582</b>	50.593
9	20.180	15.750	14.734	50.664
10	20.495	<b>15.630</b>	15.680	51.805
11	20.149	<b>15.605</b>	14.938	50.692
12	20.135	15.725	14.913	50.773
13	20.252	15.665	14.782	50.699
14	<b>20.024</b>	15.651	14.783	<b>50.458</b>
15	20.167	15.737	14.713	50.617
16	20.134	15.912	14.609	50.655
17	20.271	15.639	16.550	52.460

#### N°318 Pagani Attilio

1	<b>22.418</b>	<b>16.849</b>	<b>15.799</b>	<b>55.066</b>
2	<b>20.795</b>	<b>16.158</b>	<b>15.430</b>	<b>52.383</b>
3	<b>20.378</b>	<b>15.795</b>	<b>15.005</b>	<b>51.178</b>
4	21.046	16.114	<b>14.679</b>	51.839
5	20.558	16.075	15.759	52.392
6	21.332	15.818	15.302	52.452
7	20.448	<b>15.758</b>	15.077	51.283
8	<b>20.320</b>	<b>15.713</b>	14.846	<b>50.879</b>
9	<b>20.160</b>	15.731	14.804	<b>50.695</b>

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
10	20.275	<b>15.690</b>	14.829	50.794
11	20.353	15.742	14.890	50.985
12	20.218	15.706	14.736	<b>50.660</b>
13	20.274	15.715	14.763	50.752
14	<b>20.149</b>	<b>15.661</b>	14.735	<b>50.545</b>
15	20.178	15.691	14.699	50.568
16	20.315	15.670	14.765	50.750

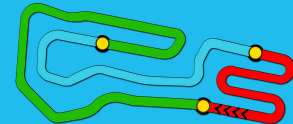
#### N°319 Presutto Alessandro

1	<b>23.462</b>	<b>17.924</b>	<b>16.165</b>	<b>57.551</b>
2	<b>21.787</b>	<b>17.030</b>	<b>15.779</b>	<b>54.596</b>
3	<b>21.758</b>	<b>17.017</b>	<b>15.563</b>	<b>54.338</b>
4	<b>21.498</b>	<b>17.005</b>	15.954	54.457
5	<b>21.459</b>	<b>16.659</b>	<b>15.357</b>	<b>53.475</b>
6	<b>21.172</b>	<b>16.231</b>	15.832	<b>53.235</b>
7	<b>21.113</b>	16.332	15.702	<b>53.147</b>
8	<b>20.947</b>	17.083	15.378	53.408

#### N°320 Palumbo Domenico

1	<b>22.743</b>	<b>17.074</b>	<b>15.641</b>	<b>55.458</b>
2	<b>20.748</b>	<b>16.130</b>	<b>15.487</b>	<b>52.365</b>
3	20.962	16.180	<b>14.937</b>	<b>52.079</b>
4	<b>20.673</b>	16.284	15.182	52.139
5	<b>20.609</b>	<b>16.086</b>	14.959	<b>51.654</b>
6	<b>20.498</b>	16.200	15.406	52.104
7	21.907	16.364	15.118	53.389
8	<b>20.410</b>	16.210	<b>14.894</b>	<b>51.514</b>
9	20.729	<b>15.963</b>	14.993	51.685
10	21.012	16.012	15.013	52.037
11	20.776	15.963	<b>14.846</b>	51.585
12	<b>20.324</b>	15.974	15.069	<b>51.367</b>
13	20.355	16.017	14.850	<b>51.222</b>
14	21.017	16.015	<b>14.808</b>	51.840
15	20.799	<b>15.912</b>	15.033	51.744
16	20.888	15.965	15.160	52.013
17	21.517	16.405	14.857	52.779
18	20.396	<b>15.910</b>	14.988	51.294





## 125 EASY

### Finale Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°321 Fersini Andrea</b>				
1	22.154	17.223	15.442	54.819
2	20.879	16.116	15.640	52.635
3	20.542	16.023	14.963	51.528
4	20.730	16.005	14.856	51.591
5	20.860	16.047	15.645	52.552
6	20.533	15.932	14.815	51.280
7	20.511	15.929	14.644	51.084
8	20.484	15.906	14.711	51.101
9	20.392	16.111	15.065	51.568
10	20.281	15.796	16.205	52.282
11	20.449	15.858	14.781	51.088
12	20.388	15.917	14.673	50.978
13	20.361	15.903	14.795	51.059
14	20.425	15.859	14.698	50.982
15	21.215	15.784	14.757	51.756
16	20.376	15.799	14.690	50.865
17	21.490	16.025	14.761	52.276
18	20.571	16.081	14.658	51.310

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°323 Chiodi Cesare</b>				
1	23.506	17.617	16.018	57.141
2	21.501	16.611	15.377	53.489
3	21.206	16.625	15.038	52.869
4	21.046	16.424	15.066	52.536
5	20.854	16.188	14.930	51.972
6	20.660	16.227	15.109	51.996
7	20.713	16.094	15.196	52.003
8	20.643	16.205	14.989	51.837
9	20.866	16.138	15.048	52.052
10	20.768	16.466	15.252	52.486
11	20.675	16.384	15.514	52.573
12	20.792	16.300	15.004	52.096
13	21.109	16.126	15.656	52.891
14	21.478	16.131	14.995	52.604
15	20.780	16.604	14.944	52.328
16	21.084	16.224	14.829	52.137

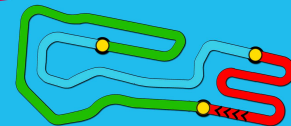
Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
17	21.129	17.201	15.118	53.448
18	20.745	16.212	14.866	51.823
<b>N°325 Torello Andrea</b>				
1	22.194	16.981	15.539	54.714
2	20.850	16.266	15.661	52.777
3	20.755	16.095	15.311	52.161
4	20.205	16.497	14.805	51.507
5	20.159	16.237	15.427	51.823
6	21.423	16.370	15.688	53.481
7	20.603	16.028	14.769	51.400
8	20.323	15.830	14.814	50.967
9	20.272	15.774	14.999	51.045
10	20.358	15.748	14.880	50.986
11	20.298	15.710	14.784	50.792
12	20.307	15.714	14.837	50.858
13	20.298	15.865	14.855	51.018
14	20.335	15.723	14.829	50.887
15	20.505	15.771	14.817	51.093
16	20.341	15.809	14.979	51.129
17	22.502	15.978	15.066	53.546
18	20.365	15.851	14.967	51.183

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°326 Tassone Daniele</b>				
1	22.809	16.870	15.981	55.660
2	20.856	16.070	15.771	52.697
3	20.237	16.181	14.748	51.166
4	20.272	16.155	14.666	51.093
5	20.237	16.536	15.520	52.293
6	21.269	15.885	15.154	52.308
7	20.168	15.600	14.642	50.410
8	20.133	15.859	14.730	50.722
9	20.108	15.716	14.634	50.458
10	20.035	15.601	14.612	50.248
11	19.997	15.716	14.612	50.325
12	19.931	15.612	14.659	50.202
13	20.414	15.616	14.681	50.711
14	19.953	15.531	14.600	50.084

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
15	20.020	15.650	14.756	50.426
16	20.063	15.686	14.635	50.384
17	20.006	15.599	14.718	50.323
18	20.008	15.732	14.705	50.445
<b>N°328 Sertore Marco</b>				
1	22.567	16.844	15.797	55.208
2	20.759	15.999	15.249	52.007
3	20.760	16.266	14.711	51.737
4	20.441	15.940	14.770	51.151
5	20.476	15.892	15.765	52.133
6	20.801	15.988	14.881	51.670
7	20.469	15.855	14.922	51.246
8	20.450	15.743	14.736	50.929
9	20.547	15.882	14.750	51.179
10	20.183	15.785	14.766	50.734
11	20.372	15.821	14.755	50.948

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°329 Piratoni Giorgio Sebastian</b>				
1	22.675	16.873	15.818	55.366
2	21.002	16.255	15.696	52.953
3	21.097	16.148	14.981	52.226
4	20.731	16.046	15.180	51.957
5	20.748	16.065	14.856	51.669
6	20.548	16.162	15.400	52.110
7	21.667	16.136	15.060	52.863
8	20.709	15.919	15.116	51.744
9	20.699	15.852	15.491	52.042
10	20.859	15.954	15.028	51.841
11	20.739	15.819	14.885	51.443
12	20.680	15.884	14.879	51.443
13	20.735	15.919	15.030	51.684
14	20.732	15.946	15.059	51.737
15	20.734	15.946	15.129	51.809
16	20.832	15.900	15.165	51.897
17			15.230	1:01.036
18	21.037	16.024	15.168	52.229





## 125 EASY

### Finale Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri Settore 1 Settore 2 Settore 3 npo sul giro

N°336 Ferrini Leonardo

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
1	20.785	16.272	15.074	52.131
2	20.609	16.156	15.039	51.804
3	20.440	16.222	15.395	52.057
4	22.070	16.134	14.941	53.145
5	20.531	16.144	14.961	51.636
6	20.464	16.107	15.243	51.814
7	20.429	15.973	14.859	51.261
8	20.531	16.141	14.913	51.585
9	20.502	15.908	14.921	51.331
10	20.787	16.143	14.962	51.892
11	20.794	16.340	15.441	52.575
12	21.106	17.337	14.962	53.405
13	20.543	16.174	15.302	52.019
14	20.583	15.948	14.846	51.377
15	20.601	16.010	14.899	51.510
16	20.522	15.955	14.935	51.412
17	20.519	16.012	14.859	51.390
18	20.444	15.983	14.946	51.373

Giri Settore 1 Settore 2 Settore 3 npo sul giro

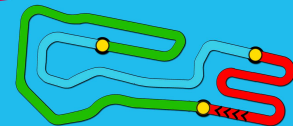
17 | 21.731 | 17.354 | 16.415 | 55.500

N°378 Bulgarelli Vincenzo

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
1	23.279	18.291	16.233	57.803
2	22.316	17.494	16.218	56.028
3	22.251	17.791	15.850	55.892
4	22.487	17.364	15.554	55.405
5	22.219	17.573	15.690	55.482
6	22.127	17.374	15.529	55.030
7	21.859	17.229	15.406	54.494
8	21.894	17.431	15.656	54.981
9	21.894	17.693	15.561	55.148
10	21.818	18.894	16.508	57.220
11	24.555	17.097	15.605	57.257
12	22.489	20.456	15.704	58.649
13	21.824	22.119	15.703	59.646
14	21.604	17.403	15.483	54.490
15	24.205	17.355	16.586	58.146
16	21.562	17.479	15.902	54.943





















### 125 EASY

**Finale**  
**Griglia di partenza**

**Documento 10.1 UFFICIALE**

<b>316</b>	<b>Bonacini Alessandro</b> Birel Art / Bmb / Vega	 43 Punti	<b>11</b>	<b>378</b>	<b>Bulgarelli Vincenzo</b> Birel Art / Bmb / Vega	 41 Punti
<b>312</b>	<b>Scarfone Gianluca</b> Birel Art / Bmb / Vega	 40 Punti	<b>10</b>	<b>336</b>	<b>Ferrini Leonardo</b> Birel Art / Bmb / Vega	 38 Punti
<b>308</b>	<b>D'Eugenio Alfonso</b> Birel Art / Bmb / Vega	 33 Punti	<b>9</b>	<b>307</b>	<b>Demartini Filippo</b> Birel Art / Comer / Vega	 31 Punti
<b>319</b>	<b>Presutto Alessandro</b> Birel Art / Bmb / Vega	 31 Punti	<b>8</b>	<b>323</b>	<b>Chiodi Cesare</b> Birel Art / Bmb / Vega	 29 Punti
<b>305</b>	<b>Moia Andrea</b> Birel Art / Bmb / Vega	 27 Punti	<b>7</b>	<b>328</b>	<b>Sertore Marco</b> Birel Art / Bmb / Vega	 26 Punti
<b>320</b>	<b>Palumbo Domenico</b> Birel Art / Bmb / Vega	 26 Punti	<b>6</b>	<b>329</b>	<b>Piratoni Giorgio Sebastian</b> Birel Art / Bmb / Vega	 24 Punti
<b>326</b>	<b>Tassone Daniele</b> Birel Art / Bmb / Vega	 19 Punti	<b>5</b>	<b>325</b>	<b>Torello Andrea</b> Birel Art / Bmb / Vega	 18 Punti
<b>318</b>	<b>Pagani Attilio</b> Birel Art / Bmb / Vega	 18 Punti	<b>4</b>	<b>301</b>	<b>Serafini Francesco</b> Birel Art / Bmb / Vega	 13 Punti
<b>317</b>	<b>Caralla Rosolino</b> Birel Art / Bmb / Vega	 13 Punti	<b>3</b>	<b>302</b>	<b>Ruga Francesco</b> Birel Art / Bmb / Vega	 9 Punti
<b>311</b>	<b>Pilotto Jamil</b> Birel Art / Bmb / Vega	 9 Punti	<b>2</b>	<b>321</b>	<b>Fersini Andrea</b> Birel Art / Bmb / Vega	 7 Punti
<b>309</b>	<b>Girotti Alessandro</b> Birel Art / Bmb / Vega	 5 Punti	<b>1</b>	<b>304</b>	<b>Moretti Mattia</b> Birel Art / Bmb / Vega	 4 Punti

POLE POSITION



Partenza : 19/05 - 18:35 Durata : 14:00 + 1 Giri

4^TROFEO SOUTH GARDA KARTING (ITA) 18-19/05/2019

FiCr

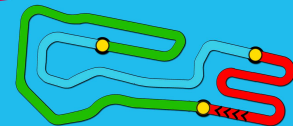
Pagina 1 / 1

Apex Timing 



Scan this QR code for live timing





### 125 EASY

Prefinale (PF)

Documento 8.1 UFFICIALE

### RISULTATI DEFINITIVI

Class.	N°	Concorrente	Nat E.	Conduttore	Nat D.	Materiale	Tempo	Giri	re tempo	Diff	lettore 1	lettore 2	lettore 3	penalità
1	▲3	304 MORETTI DOMENICO	ITA	<b>Moretti Mattia</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	17:24.418	15	1:09.093		26.638	21.860	20.595	
2	▲5	302 RUGA FRANCESCO	ITA	<b>Ruga Francesco</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	17:26.099	15	1:09.036	<b>1.681</b>	26.455	21.845	20.736	
3	▼1	309 GIROTTI ALESSANDRO	ITA	<b>Girotti Alessandro</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	17:26.306	15	1:09.113	<b>1.888</b>	26.674	21.680	20.759	
4	▼1	321 FERSINI GABRIELE	ITA	<b>Fersini Andrea</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	17:27.070	15	1:08.968	<b>2.652</b>	26.948	21.751	20.269	
5	▲3	301 SERAFINI FRANCESCO	ITA	<b>Serafini Francesco</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	17:41.721	15	1:09.325	<b>17.303</b>	26.946	21.908	20.471	
6	▲12	329 PIRATONI CARLO	ITA	<b>Piratoni Giorgio Seb</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	17:46.413	15	1:10.063	<b>21.995</b>	27.225	21.929	20.909	
7	▼1	317 CARALLA ROSOLINO	ITA	<b>Caralla Rosolino</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	17:50.004	15	1:09.822	<b>25.586</b>	27.131	22.030	20.661	
8	▲2	325 TORELLO GIORGIO	ITA	<b>Torello Andrea</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	17:51.726	15	1:09.962	<b>27.308</b>	27.016	21.923	21.023	
9	▼8	311 PILOTTO DENIS	ITA	<b>Pilotto Jamil</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	17:44.723	15	1:10.342	<b>30.305</b>	27.068	22.085	21.189	<b>-10.000</b>
10	▼1	326 TASSONE CRISTIAN	ITA	<b>Tassone Daniele</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	17:54.986	15	1:10.789	<b>30.568</b>	27.238	22.152	21.399	
11	▲5	305 MOIA ANDREA	ITA	<b>Moia Andrea</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	17:58.013	15	1:10.205	<b>33.595</b>	27.240	21.952	21.013	
12	▲7	307 CKC REPARTO CORSE AS	ITA	<b>Demartini Filippo</b>	ITA	Birel Art / Comer / Ve	18:01.119	15	1:10.635	<b>36.701</b>	27.447	22.007	21.181	
13	▼8	318 PAGANI FILIPPO	ITA	<b>Pagani Attilio</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	18:01.799	15	1:09.777	<b>37.381</b>	27.034	21.905	20.838	
14	▼2	328 SERTORE MARCO	ITA	<b>Sertore Marco</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	18:03.110	15	1:11.133	<b>38.692</b>	27.480	22.591	21.062	
15	▼4	320 PALUMBO DOMENICO	ITA	<b>Palumbo Domenico</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	18:05.965	15	1:10.982	<b>41.547</b>	27.470	22.265	21.247	
16	▼3	323 ERIBERTO CHIODI	ITA	<b>Chiodi Cesare</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	18:12.400	15	1:10.945	<b>47.982</b>	27.336	22.257	21.352	
17	▼3	319 PRESUTTO NICOLA	ITA	<b>Presutto Alessandro</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	18:13.557	15	1:11.233	<b>49.139</b>	27.904	22.082	21.247	
18	▼3	308 D'EUGENIO MARINO	ITA	<b>D'Eugenio Alfonso</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	18:14.357	15	1:10.387	<b>49.939</b>	27.271	22.066	21.050	
19	▲3	378 BULGARELLI VINCENZO	ITA	<b>Bulgarelli Vincenzo</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	18:11.099	14	1:14.918	<b>1 Giro</b>	29.010	24.112	21.796	
20	=	312 SCARFONE GIANLUCA	ITA	<b>Scarfone Gianluca</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	17:35.269	13	1:15.526	<b>2 Giri</b>	29.111	23.817	22.598	
21	▼4	336 FERRINI GABRIELE	ITA	<b>Ferrini Leonardo</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	6:11.960	5	1:11.502	<b>10 Giri</b>	27.571	22.652	21.279	
22	▼1	316 BONACINI ALESSANDRO	ITA	<b>Bonacini Alessandro</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	3:09.962	2	1:18.832	<b>13 Giri</b>	30.294	25.119	23.419	

N°311 Pilotto Jamil : Recuperava la sua posizione dopo la linea rossa. Secondo le decisioni degli steward N° 19.

Leader : N°321 Fersini Andrea (1-14) / N°304 Moretti Mattia (15-15)

Ora Partenza : 19/05 - 14:57:40

Migliore tempo : N°321 Fersini Andrea

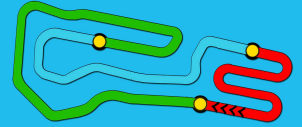
1:08.968 62.64 Km/h

Meteo : Pioggia Aria : 12°C Pista : Bagnato

Record precedente evento : N°311 Pilotto Jamil

1:10.013 61.70 Km/h





**DOCUMENT N° 19**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **PILOTTO DENIS**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):  
NATIONALITÉ / NATIONALITY: **ITA**  
N°: **311** PILOTE : **Pilotto Jamil**  
No.: DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **125 EASY - Prefinale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**  
**10 secondi di penalità**

**MOTIF / REASON:**  
Il Conduttore durante il giro di formazione recuperava la sua posizione dopo la linea rossa.  
Sentito il Concorrente  
Visti i filmati della race control  
Visto Art. 16.3 RDSk 2019  
Visto Art. 227 RSN 2019

**Décision annoncée**      Date / Date: **19/05/2019**      Heure / Time: **15:38**  
*Decision announced*

Nom / Name      Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:  
**Goldoni Giancarlo (ITA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:  
**Acerbi Paola (ITA) :** .....

**Vecchiato Adriano (ITA) :** .....

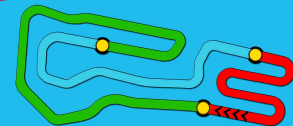
**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **PILOTTO DENIS** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **19** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **19** by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....



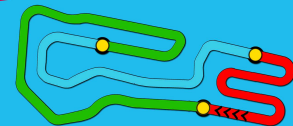
125 EASY

Prefinale (PF)  
Contagiri

Risultati non ufficiali

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Griglia	311	309	321	304	318	317	302	301	326	325	320	328	323	319	308	305	336	329	307	312	316	378
Partenza	309	321	318	304	302	317	311	326	308	323	336	325	328	307	320	305	329	319	378	301	312	316
Giro 1 Intervallo	321	304	309	302	311	326	317	308	328	323	329	318	325	319	301	320	305	336	307	378	312	316
		0.6	0.8	0.4	1.4	0.6	0.0	0.2	0.5	1.0	0.2	1.1	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.4	0.0	2.2	14.3	13.0
Giro 2	321	304	309	302	311	326	317	329	328	318	325	301	320	305	336	307	308	323	319	378	312	<del>316</del>
		1.1	0.7	1.1	1.6	1.1	1.4	1.4	0.7	0.2	0.2	0.5	1.2	0.2	0.9	0.3	0.2	2.2	1.2	1.6	15.0	14.1
Giro 3	321	304	309	302	311	326	317	329	318	301	325	328	320	305	336	307	308	323	319	378	312	
		1.5	0.8	0.7	2.9	1.6	0.8	1.1	0.9	1.1	0.1	0.4	1.9	0.2	1.2	0.0	0.2	2.7	1.0	4.8	16.1	
Giro 4	321	304	309	302	311	326	317	329	318	301	325	328	320	305	307	336	323	319	308	378	312	
		1.5	1.0	0.5	4.1	1.9	0.4	1.0	0.5	1.0	0.9	1.7	1.6	0.2	1.9	1.2	1.6	0.8	3.5	5.7	15.8	
Giro 5	321	304	309	302	311	317	326	329	318	301	325	328	320	305	307	<del>336</del>	323	319	308	378	312	
		1.7	1.0	0.5	5.4	2.3	0.0	0.3	0.8	0.1	1.8	2.7	1.9	0.1	1.6	1.4	2.2	0.2	2.9	10.6	15.6	
Giro 6	321	304	309	302	311	317	329	326	301	328	325	318	320	305	307	323	319	308	378	312		
		1.6	1.1	0.5	6.6	2.3	0.6	1.3	0.0	5.0	0.0	1.0	0.8	0.1	0.9	4.3	0.4	2.0	15.6	15.6		
Giro 7	321	304	309	302	311	329	301	326	317	325	318	328	320	305	307	323	319	308	378	312		
		1.4	1.0	0.5	8.0	2.9	1.1	1.3	3.0	1.1	1.0	0.5	0.8	0.3	0.9	4.8	0.7	0.5	21.5	14.6		
Giro 8	321	304	309	302	311	329	301	326	317	325	318	328	305	307	320	323	319	308	378	312		
		1.3	0.8	0.4	9.2	2.6	0.4	2.9	1.9	1.7	0.6	1.6	1.2	0.8	2.3	2.9	0.8	0.0	26.3	20.4		
Giro 9	321	304	309	302	311	329	301	326	317	325	318	328	305	307	320	323	319	308	378	312		
		1.2	0.9	0.4	10.5	2.3	0.0	3.9	1.6	1.2	0.7	2.6	0.6	0.7	2.9	3.2	0.4	8.3	22.8	48.0		
Giro 10	321	304	309	302	311	301	329	326	317	325	318	328	305	307	320	323	319	308	378	312		
		1.3	1.0	0.7	11.5	1.5	1.3	4.2	0.3	1.5	0.3	3.8	0.3	0.9	3.5	3.4	0.3	7.7	32.8	44.6		
Giro 11	321	304	309	302	311	301	329	317	326	325	305	328	307	318	320	323	319	308	378	312		
		1.1	1.2	0.3	13.0	0.5	2.6	4.4	0.2	0.6	5.3	0.6	0.3	1.2	2.7	3.0	0.7	7.3	37.8	45.4		
Giro 12	321	304	309	302	301	311	329	317	326	325	305	307	328	318	320	323	319	308	378	312		
		1.1	1.2	0.3	14.0	1.0	2.3	4.3	1.2	0.1	4.9	2.0	0.2	0.5	2.7	5.6	1.6	3.9	53.6	35.0		
Giro 13	321	304	309	302	301	311	329	317	325	326	305	307	328	318	320	323	319	308	378	<del>312</del>		
		1.2	1.3	0.1	15.2	1.5	2.3	3.7	1.7	1.2	3.7	2.7	0.7	0.3	2.3	6.1	1.7	2.8	1:02	39.0		
Giro 14	321	304	309	302	301	311	329	317	325	326	305	307	318	328	320	323	319	308	<del>378</del>			
		1.3	1.3	0.1	15.9	2.2	2.0	3.8	1.3	2.2	2.8	3.2	0.6	0.8	3.0	6.1	1.4	1.9	1:07			
Giro 15	304	302	309	321	301	311	329	317	325	326	305	307	318	328	320	323	319	308				
		1.6	0.2	0.7	14.6	3.0	1.6	3.5	1.7	3.2	3.0	3.1	0.6	1.3	2.8	6.4	1.1	0.8				





### 125 EASY

### Prefinale (PF) Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
<b>N°301 Serafini Francesco</b>				
1	28.002	23.756	22.268	1:14.026
2	27.474	22.638	21.506	1:11.618
3	27.428	22.208	20.908	1:10.544
4	27.221	21.618	20.805	1:09.644
5	27.039	21.922	20.614	1:09.575
6	27.317	22.275	21.547	1:11.139
7	27.584	21.815	20.812	1:10.211
8	26.946	21.908	20.471	1:09.325
9	27.071	22.449	20.497	1:10.017
10	27.216	21.730	20.727	1:09.673
11	27.093	21.700	20.700	1:09.493
12	26.835	21.763	20.985	1:09.583
13	27.341	21.825	21.022	1:10.188
14	27.103	21.971	21.017	1:10.091
15	27.076	21.855	20.819	1:09.750

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
<b>N°302 Ruga Francesco</b>				
1	27.266	23.012	21.302	1:11.580
2	26.929	22.433	20.818	1:10.180
3	26.818	22.013	20.570	1:09.401
4	26.644	21.901	20.655	1:09.200
5	26.650	22.011	20.821	1:09.482
6	26.672	22.024	20.609	1:09.305
7	26.617	21.934	20.667	1:09.218
8	26.545	21.976	20.566	1:09.087
9	26.675	21.908	20.712	1:09.295
10	26.880	21.824	20.830	1:09.534
11	26.455	21.845	20.736	1:09.036
12	26.541	21.899	20.676	1:09.116
13	26.342	22.153	20.551	1:09.046
14	26.716	22.009	20.645	1:09.370
15	27.031	22.231	20.812	1:10.074

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
<b>N°304 Moretti Mattia</b>				
1	27.556	22.023	20.810	1:10.389
2	26.675	22.133	20.784	1:09.592

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
3	26.792	22.188	20.685	1:09.665
4	26.588	21.977	20.631	1:09.196
5	26.729	22.046	20.630	1:09.405
6	26.724	21.901	20.639	1:09.264
7	26.824	21.897	20.607	1:09.328
8	26.590	22.034	20.723	1:09.347
9	26.585	22.003	20.626	1:09.214
10	26.560	21.970	20.636	1:09.166
11	26.603	21.938	20.613	1:09.154
12	26.477	22.032	20.668	1:09.177
13	26.638	21.860	20.595	1:09.093
14	26.757	22.035	20.645	1:09.437
15	26.896	22.201	20.793	1:09.890

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
<b>N°305 Moia Andrea</b>				
1	28.864	23.845	23.184	1:15.893
2	28.685	23.115	21.191	1:12.991
3	27.683	23.041	21.080	1:11.804
4	27.711	22.566	21.245	1:11.522
5	27.325	22.983	21.190	1:11.498
6	27.443	23.109	21.135	1:11.687
7	27.748	22.683	20.880	1:11.311
8	27.501	22.663	21.030	1:11.194
9	27.200	22.282	21.266	1:10.748
10	27.397	22.193	21.332	1:10.922
11	27.341	22.481	20.984	1:10.806
12	27.315	22.101	20.927	1:10.343
13	27.505	22.120	20.930	1:10.555
14	27.240	21.952	21.013	1:10.205
15	27.465	22.660	21.287	1:11.412

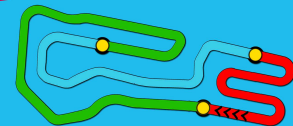
Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
<b>N°307 Demartini Filippo</b>				
1	29.958	24.279	22.947	1:17.184
2	28.639	23.556	21.685	1:13.880
3	27.829	22.407	21.458	1:11.694
4	27.839	23.120	21.216	1:12.175
5	27.682	22.265	21.296	1:11.243
6	27.473	22.246	21.284	1:11.003

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
7	27.736	22.155	21.390	1:11.281
8	27.630	22.169	21.308	1:11.107
9	27.447	22.007	21.181	1:10.635
10	27.949	21.990	21.150	1:11.089
11	27.517	22.267	21.065	1:10.849
12	27.605	22.523	21.309	1:11.437
13	27.772	22.335	21.094	1:11.201
14	27.514	22.098	21.162	1:10.774
15	27.788	22.344	21.113	1:11.245

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
<b>N°308 D'Eugenio Alfonso</b>				
1	29.145	22.965	21.629	1:13.739
2	32.886	23.791	21.635	1:18.312
3	27.840	22.786	21.106	1:11.732
4	27.589	30.161	21.479	1:19.229
5	27.469	22.197	21.198	1:10.864
6	27.669	22.272	21.023	1:10.964
7	27.357	22.284	20.878	1:10.519
8	27.411	22.532	21.154	1:11.097
9	35.753	22.690	21.136	1:19.579
10	27.691	22.356	21.005	1:11.052
11	27.632	22.286	21.011	1:10.929
12	27.776	22.345	21.088	1:11.209
13	27.563	22.140	20.961	1:10.664
14	27.216	22.214	21.109	1:10.539
15	27.271	22.066	21.050	1:10.387

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
<b>N°309 Girotti Alessandro</b>				
1	27.614	22.820	20.938	1:11.372
2	26.822	21.879	20.794	1:09.495
3	26.946	21.961	20.858	1:09.765
4	26.562	21.789	21.037	1:09.388
5	26.678	21.935	20.841	1:09.454
6	26.670	21.844	20.797	1:09.311
7	26.511	21.866	20.832	1:09.209
8	26.599	21.758	20.850	1:09.207
9	26.590	21.825	20.895	1:09.310
10	26.655	21.766	20.785	1:09.206





### 125 EASY

#### Prefinale (PF)

#### Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
11	26.555	21.850	21.028	1:09.433
12	26.674	<b>21.680</b>	<b>20.759</b>	<b>1:09.113</b>
13	26.593	21.734	20.924	1:09.251
14	26.774	21.818	20.820	1:09.412
15	27.101	22.030	21.285	1:10.416

#### N°311 Pilotto Jamil

1	<b>28.587</b>	<b>22.829</b>	<b>21.474</b>	<b>1:12.890</b>
2	<b>27.181</b>	<b>22.099</b>	<b>21.141</b>	<b>1:10.421</b>
3	27.184	22.219	21.243	1:10.646
4	<b>27.153</b>	<b>22.090</b>	21.202	1:10.445
5	27.361	22.161	21.194	1:10.716
6	27.193	22.206	21.177	1:10.576
7	27.240	22.113	21.213	1:10.566
8	<b>27.068</b>	<b>22.085</b>	21.189	<b>1:10.342</b>
9	27.238	<b>22.042</b>	21.279	1:10.559
10	27.270	22.221	<b>21.091</b>	1:10.582
11	27.197	22.237	21.113	1:10.547
12	27.496	22.449	21.246	1:11.191
13	27.440	22.053	21.190	1:10.683
14	27.449	22.203	21.093	1:10.745
15	27.404	22.079	<b>21.030</b>	1:10.513

#### N°312 Scarfone Gianluca

1	<b>30.657</b>	<b>24.807</b>	<b>23.397</b>	<b>1:18.861</b>
2	<b>30.046</b>	<b>24.483</b>	<b>23.151</b>	<b>1:17.680</b>
3	<b>29.397</b>	<b>24.154</b>	<b>22.807</b>	<b>1:16.358</b>
4	29.444	<b>23.933</b>	<b>22.656</b>	<b>1:16.033</b>
5	<b>29.160</b>	<b>23.898</b>	<b>22.548</b>	<b>1:15.606</b>
6	29.463	23.917	<b>22.485</b>	1:15.865
7	<b>29.111</b>	<b>23.817</b>	22.598	<b>1:15.526</b>
8	35.253	23.878	22.504	1:21.635
9	33.741	45.669	24.190	1:43.600
10	31.162	24.041	22.537	1:17.740
11	29.130	24.881	22.707	1:16.718
12	29.194	23.971	23.448	1:16.613
13	36.996	24.396	<b>22.415</b>	1:23.807

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
------	-----------	-----------	-----------	--------------

#### N°316 Bonacini Alessandro

1	<b>30.835</b>	<b>25.393</b>	<b>23.412</b>	<b>1:19.640</b>
2	<b>30.294</b>	<b>25.119</b>	23.419	<b>1:18.832</b>

#### N°317 Caralla Rosolino

1	<b>28.844</b>	<b>23.341</b>	<b>21.496</b>	<b>1:13.681</b>
2	<b>28.636</b>	<b>22.910</b>	<b>20.745</b>	<b>1:12.291</b>
3	<b>27.297</b>	<b>22.250</b>	20.853	<b>1:10.400</b>
4	27.335	<b>22.186</b>	20.887	1:10.408
5	27.394	22.329	20.973	1:10.696
6	<b>27.292</b>	22.618	<b>20.632</b>	1:10.542
7	33.330	22.470	20.868	1:16.668
8	<b>27.076</b>	<b>22.040</b>	20.708	<b>1:09.824</b>
9	27.311	22.481	20.897	1:10.689
10	27.285	<b>22.023</b>	20.812	1:10.120
11	27.461	22.260	20.948	1:10.669
12	27.145	22.409	20.669	1:10.223
13	27.103	22.225	20.772	1:10.100
14	27.262	22.677	<b>20.631</b>	1:10.570
15	27.131	22.030	20.661	<b>1:09.822</b>

#### N°318 Pagani Attilio

1	<b>28.431</b>	<b>22.248</b>	<b>26.491</b>	<b>1:17.170</b>
2	<b>27.368</b>	22.453	<b>21.608</b>	<b>1:11.429</b>
3	<b>27.254</b>	<b>21.929</b>	<b>21.004</b>	<b>1:10.187</b>
4	<b>27.034</b>	<b>21.905</b>	<b>20.838</b>	<b>1:09.777</b>
5	<b>26.972</b>	22.258	21.202	1:10.432
6	27.108	22.198	28.231	1:17.537
7	27.279	22.221	21.039	1:10.539
8	27.119	<b>21.845</b>	21.015	1:09.979
9	27.330	21.973	21.033	1:10.336
10	27.045	21.916	21.055	1:10.016
11	27.243	28.874	21.125	1:17.242
12	27.525	22.034	21.431	1:10.990
13	27.507	22.720	21.340	1:11.567
14	27.274	22.134	<b>20.800</b>	1:10.208
15	27.345	22.962	21.004	1:11.311

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
------	-----------	-----------	-----------	--------------

#### N°319 Presutto Alessandro

1	<b>29.100</b>	<b>23.307</b>	<b>22.698</b>	<b>1:15.105</b>
2	34.247	<b>22.729</b>	<b>21.447</b>	1:18.423
3	<b>28.156</b>	<b>22.475</b>	21.449	<b>1:12.080</b>
4	<b>27.943</b>	22.612	<b>21.324</b>	<b>1:11.879</b>
5	28.023	<b>22.098</b>	21.328	<b>1:11.449</b>
6	<b>27.920</b>	22.494	21.438	1:11.852
7	27.927	22.270	21.839	1:12.036
8	<b>27.860</b>	22.320	21.475	1:11.655
9	27.904	<b>22.082</b>	<b>21.247</b>	<b>1:11.233</b>
10	<b>27.438</b>	22.607	21.656	1:11.701
11	27.869	22.192	21.270	1:11.331
12	<b>27.436</b>	22.225	24.878	1:14.539
13	28.141	22.322	21.351	1:11.814
14	27.827	22.181	21.379	1:11.387
15	28.050	22.138	21.377	1:11.565

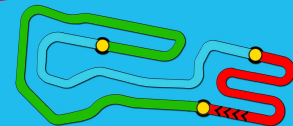
#### N°320 Palumbo Domenico

1	<b>29.586</b>	<b>24.146</b>	<b>22.690</b>	<b>1:16.422</b>
2	<b>28.256</b>	<b>23.118</b>	<b>21.392</b>	<b>1:12.766</b>
3	<b>27.829</b>	<b>22.690</b>	<b>21.275</b>	<b>1:11.794</b>
4	<b>27.689</b>	<b>22.481</b>	21.355	<b>1:11.525</b>
5	<b>27.506</b>	22.811	21.327	1:11.644
6	27.594	22.594	21.544	1:11.732
7	27.724	<b>22.283</b>	<b>21.098</b>	<b>1:11.105</b>
8	27.611	25.629	21.446	1:14.686
9	27.691	<b>22.282</b>	21.320	1:11.293
10	27.890	22.425	21.336	1:11.651
11	27.519	22.504	21.297	1:11.320
12	<b>27.470</b>	<b>22.265</b>	21.247	<b>1:10.982</b>
13	<b>27.405</b>	22.311	21.483	1:11.199
14	27.669	22.617	21.437	1:11.723
15	27.730	22.566	21.298	1:11.594

#### N°321 Fersini Andrea

1	<b>27.336</b>	<b>21.925</b>	<b>20.559</b>	<b>1:09.820</b>
2	<b>26.827</b>	<b>21.797</b>	<b>20.512</b>	<b>1:09.136</b>





### 125 EASY

### Prefinale (PF) Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
3	27.029	<b>21.767</b>	<b>20.487</b>	1:09.283
4	26.844	21.894	<b>20.442</b>	1:09.180
5	27.021	<b>21.650</b>	20.466	1:09.137
6	26.957	21.934	20.514	1:09.405
7	27.020	21.851	20.683	1:09.554
8	27.146	21.818	<b>20.432</b>	1:09.396
9	27.159	21.851	<b>20.357</b>	1:09.367
10	26.879	21.925	<b>20.276</b>	<b>1:09.080</b>
11	27.026	21.848	20.469	1:09.343
12	26.973	21.865	20.353	1:09.191
13	26.948	21.751	<b>20.269</b>	<b>1:08.968</b>
14	26.928	21.908	20.458	1:09.294
15	31.448	21.752	20.721	1:13.921

#### N°323 Chiodi Cesare

1	<b>29.465</b>	<b>23.779</b>	<b>21.878</b>	<b>1:15.122</b>
2	<b>28.081</b>	<b>23.379</b>	27.496	1:18.956
3	<b>28.026</b>	<b>22.633</b>	<b>21.547</b>	<b>1:12.206</b>
4	28.085	22.666	<b>21.363</b>	<b>1:12.114</b>
5	<b>27.945</b>	22.665	21.439	<b>1:12.049</b>
6	<b>27.392</b>	22.767	21.494	<b>1:11.653</b>
7	27.825	22.674	<b>21.242</b>	1:11.741
8	27.790	<b>22.333</b>	21.400	<b>1:11.523</b>
9	27.920	22.379	21.378	1:11.677
10	27.692	22.764	21.367	1:11.823
11	<b>27.336</b>	<b>22.257</b>	21.352	<b>1:10.945</b>
12	27.611	22.627	23.321	1:13.559
13	27.607	22.587	21.527	1:11.721
14	27.651	22.379	21.696	1:11.726
15	27.695	22.524	21.625	1:11.844

#### N°325 Torello Andrea

1	<b>28.656</b>	<b>23.059</b>	<b>24.617</b>	<b>1:16.332</b>
2	<b>27.714</b>	<b>22.514</b>	<b>21.332</b>	<b>1:11.560</b>
3	<b>27.225</b>	<b>22.265</b>	21.761	<b>1:11.251</b>
4	27.263	22.276	<b>20.924</b>	<b>1:10.463</b>
5	<b>26.992</b>	<b>22.140</b>	21.320	<b>1:10.452</b>
6	<b>26.951</b>	<b>22.127</b>	25.432	1:14.510

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
7	27.402	22.142	21.007	1:10.551
8	27.134	22.276	20.989	<b>1:10.399</b>
9	26.999	22.228	21.013	<b>1:10.240</b>
10	27.318	<b>21.990</b>	21.113	1:10.421
11	27.016	<b>21.923</b>	21.023	<b>1:09.962</b>
12	27.445	22.146	21.147	1:10.738
13	27.195	22.121	21.181	1:10.497
14	27.183	<b>21.912</b>	21.037	1:10.132
15	27.266	<b>21.900</b>	21.053	1:10.219

#### N°326 Tassone Daniele

1	<b>28.653</b>	<b>23.118</b>	<b>21.761</b>	<b>1:13.532</b>
2	<b>27.271</b>	<b>22.264</b>	<b>21.388</b>	<b>1:10.923</b>
3	27.540	22.361	<b>21.161</b>	1:11.062
4	<b>27.238</b>	<b>22.152</b>	21.399	<b>1:10.789</b>
5	27.399	22.318	21.440	1:11.157
6	28.039	22.440	22.018	1:12.497
7	27.828	22.459	21.338	1:11.625
8	27.379	22.389	<b>21.126</b>	1:10.894
9	27.475	22.399	21.140	1:11.014
10	27.687	22.386	21.328	1:11.401
11	27.363	22.438	21.440	1:11.241
12	27.787	22.246	21.242	1:11.275
13	27.711	22.848	21.349	1:11.908
14	27.606	22.273	21.209	1:11.088
15	27.637	22.240	21.347	1:11.224

#### N°328 Sertore Marco

1	<b>28.890</b>	<b>23.164</b>	<b>21.650</b>	<b>1:13.704</b>
2	<b>27.816</b>	24.159	21.658	<b>1:13.633</b>
3	<b>27.621</b>	23.300	<b>21.165</b>	<b>1:12.086</b>
4	27.741	<b>22.902</b>	21.197	<b>1:11.840</b>
5	<b>27.410</b>	<b>22.766</b>	21.209	<b>1:11.385</b>
6	27.621	<b>22.657</b>	21.415	1:11.693
7	27.582	22.877	21.728	1:12.187
8	27.480	<b>22.591</b>	<b>21.062</b>	<b>1:11.133</b>
9	27.532	<b>22.444</b>	21.393	1:11.369
10	27.412	<b>22.362</b>	21.368	1:11.142

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
11	27.631	23.140	21.090	1:11.861
12	27.602	22.729	21.650	1:11.981
13	27.940	22.644	21.174	1:11.758
14	27.671	22.765	<b>21.031</b>	1:11.467
15	27.602	22.810	21.332	1:11.744

#### N°329 Piratoni Giorgio Sebastian

1	<b>28.507</b>	<b>23.366</b>	<b>21.814</b>	<b>1:13.687</b>
2	<b>27.841</b>	<b>22.325</b>	<b>21.408</b>	<b>1:11.574</b>
3	<b>26.954</b>	<b>22.022</b>	<b>21.212</b>	<b>1:10.188</b>
4	<b>26.853</b>	22.214	<b>21.152</b>	1:10.219
5	26.862	22.203	<b>21.025</b>	<b>1:10.090</b>
6	27.386	22.387	<b>20.986</b>	1:10.759
7	27.060	22.183	21.286	1:10.529
8	27.225	<b>21.929</b>	<b>20.909</b>	<b>1:10.063</b>
9	27.304	21.979	21.037	1:10.320
10	27.251	22.392	21.479	1:11.122
11	27.151	22.021	21.653	1:10.825
12	27.348	<b>21.875</b>	21.160	1:10.383
13	27.380	22.113	21.179	1:10.672
14	27.144	22.273	21.027	1:10.444
15	27.184	22.045	<b>20.892</b>	1:10.121

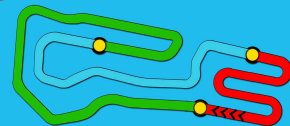
#### N°336 Ferrini Leonardo

1	<b>29.632</b>	<b>24.572</b>	<b>23.287</b>	<b>1:17.491</b>
2	<b>28.459</b>	<b>23.271</b>	<b>21.802</b>	<b>1:13.532</b>
3	<b>27.643</b>	<b>22.731</b>	<b>21.646</b>	<b>1:12.020</b>
4	28.786	23.137	<b>21.524</b>	1:13.447
5	<b>27.571</b>	<b>22.652</b>	<b>21.279</b>	<b>1:11.502</b>

#### N°378 Bulgarelli Vincenzo

1	<b>30.432</b>	<b>24.300</b>	<b>22.663</b>	<b>1:17.395</b>
2	<b>29.996</b>	24.769	<b>22.207</b>	<b>1:16.972</b>
3	<b>29.469</b>	<b>23.901</b>	<b>21.888</b>	<b>1:15.258</b>
4	<b>28.983</b>	24.271	23.047	1:16.301
5	29.260	24.106	22.450	1:15.816
6	28.995	24.143	22.734	1:15.872
7	29.043	24.649	22.792	1:16.484





## 125 EASY

### Prefinale (PF)

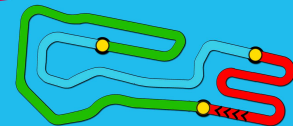
### Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Tempo sul giro
8	29.323	24.216	22.354	1:15.893
9	29.095	24.834	22.099	1:16.028
10	33.899	24.629	22.592	1:21.120
11	29.348	24.115	22.459	1:15.922
12	34.514	28.741	23.715	1:26.970
13	31.964	25.337	22.481	1:19.782
14	29.010	24.112	<b>21.796</b>	<b>1:14.918</b>







125 EASY

Prefinale (PF)

Documento 6.1 UFFICIALE

Griglia di partenza

378	<b>Bulgarelli Vincenzo</b> Birel Art / Bmb / Vega	 41 Punti	<b>11</b>	316	<b>Bonacini Alessandro</b> Birel Art / Bmb / Vega	 43 Punti
312	<b>Scarfone Gianluca</b> Birel Art / Bmb / Vega	 40 Punti	<b>10</b>	307	<b>Demartini Filippo</b> Birel Art / Comer / Vega	 31 Punti
329	<b>Piratoni Giorgio Sebastian</b> Birel Art / Bmb / Vega	 24 Punti	<b>9</b>	336	<b>Ferrini Leonardo</b> Birel Art / Bmb / Vega	 38 Punti
305	<b>Moia Andrea</b> Birel Art / Bmb / Vega	 27 Punti	<b>8</b>	308	<b>D'Eugenio Alfonso</b> Birel Art / Bmb / Vega	 33 Punti
319	<b>Presutto Alessandro</b> Birel Art / Bmb / Vega	 31 Punti	<b>7</b>	323	<b>Chiodi Cesare</b> Birel Art / Bmb / Vega	 29 Punti
328	<b>Sertore Marco</b> Birel Art / Bmb / Vega	 26 Punti	<b>6</b>	320	<b>Palumbo Domenico</b> Birel Art / Bmb / Vega	 26 Punti
325	<b>Torello Andrea</b> Birel Art / Bmb / Vega	 18 Punti	<b>5</b>	326	<b>Tassone Daniele</b> Birel Art / Bmb / Vega	 19 Punti
301	<b>Serafini Francesco</b> Birel Art / Bmb / Vega	 13 Punti	<b>4</b>	302	<b>Ruga Francesco</b> Birel Art / Bmb / Vega	 9 Punti
317	<b>Caralla Rosolino</b> Birel Art / Bmb / Vega	 13 Punti	<b>3</b>	318	<b>Pagani Attilio</b> Birel Art / Bmb / Vega	 18 Punti
304	<b>Moretti Mattia</b> Birel Art / Bmb / Vega	 4 Punti	<b>2</b>	321	<b>Fersini Andrea</b> Birel Art / Bmb / Vega	 7 Punti
309	<b>Girotti Alessandro</b> Birel Art / Bmb / Vega	 5 Punti	<b>1</b>	311	<b>Pilotto Jamil</b> Birel Art / Bmb / Vega	 9 Punti

POLE POSITION



Partenza : 19/05 - 14:07 15 Giri = 18.000 km

4^TROFEO SOUTH GARDA KARTING (ITA) 18-19/05/2019

FiCr

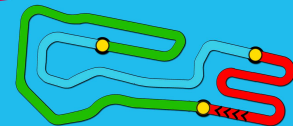
Pagina 1 / 1

Apex Timing 



Scan this QR code for live timing





### 125 EASY

### Prove di Qualificazione (PQ) RISULTATI

### Documento 5.1 UFFICIALE

Class.	N°	Concorrente	Nat E.	Conducente	Nat D.	Materiale	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Tempo	Diff	Giri
1	311	PILOTTO DENIS	ITA	<b>Pilotto Jamil</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	26.914	21.666	21.433	<b>1:10.013</b>		6
2	309	GIROTTI ALESSANDRO	ITA	<b>Girotti Alessandro</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	27.086	21.930	21.088	<b>1:10.104</b>	0.091	6
3	321	FERSINI GABRIELE	ITA	<b>Fersini Andrea</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	27.104	22.512	20.941	<b>1:10.557</b>	0.544	6
4	304	MORETTI DOMENICO	ITA	<b>Moretti Mattia</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	27.159	22.473	20.992	<b>1:10.624</b>	0.611	6
5	318	PAGANI FILIPPO	ITA	<b>Pagani Attilio</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	27.368	22.123	21.177	<b>1:10.668</b>	0.655	6
6	317	CARALLA ROSOLINO	ITA	<b>Caralla Rosolino</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	27.453	22.346	21.004	<b>1:10.803</b>	0.790	6
7	302	RUGA FRANCESCO	ITA	<b>Ruga Francesco</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	27.272	22.443	21.185	<b>1:10.900</b>	0.887	6
8	301	SERAFINI FRANCESCO	ITA	<b>Serafini Francesco</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	27.346	22.474	21.132	<b>1:10.952</b>	0.939	6
9	326	TASSONE CRISTIAN	ITA	<b>Tassone Daniele</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	27.395	22.284	21.425	<b>1:11.104</b>	1.091	6
10	325	TORELLO GIORGIO	ITA	<b>Torello Andrea</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	27.325	22.381	21.477	<b>1:11.183</b>	1.170	6
11	320	PALUMBO DOMENICO	ITA	<b>Palumbo Domenico</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	27.602	22.856	21.267	<b>1:11.725</b>	1.712	6
12	328	SERTORE MARCO	ITA	<b>Sertore Marco</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	27.621	22.853	21.376	<b>1:11.850</b>	1.837	6
13	323	ERIBERTO CHIODI	ITA	<b>Chiodi Cesare</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	27.805	22.552	21.716	<b>1:12.073</b>	2.060	6
14	319	PRESUTTO NICOLA	ITA	<b>Presutto Alessandro</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	28.306	22.481	21.404	<b>1:12.191</b>	2.178	6
15	308	D'EUGENIO MARINO	ITA	<b>D'Eugenio Alfonso</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	27.939	23.117	21.393	<b>1:12.449</b>	2.436	6
16	305	MOIA ANDREA	ITA	<b>Moia Andrea</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	27.442	23.223	21.803	<b>1:12.468</b>	2.455	6
17	336	FERRINI GABRIELE	ITA	<b>Ferrini Leonardo</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	28.050	22.880	21.573	<b>1:12.503</b>	2.490	6
18	329	PIRATONI CARLO	ITA	<b>Piratoni Giorgio Sebastiano</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	27.977	22.758	22.018	<b>1:12.753</b>	2.740	6
19	307	CKC REPARTO CORSE ASD	ITA	<b>Demartini Filippo</b>	ITA	Birel Art / Comer / Vega	28.104	23.320	21.589	<b>1:13.013</b>	3.000	6
20	312	SCARFONE GIANLUCA	ITA	<b>Scarfone Gianluca</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	30.798	25.008	23.518	<b>1:19.324</b>	9.311	5
21	316	BONACINI ALESSANDRO	ITA	<b>Bonacini Alessandro</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	30.857	25.466	24.264	<b>1:20.587</b>	10.574	4
22	378	BULGARELLI VINCENZO	ITA	<b>Bulgarelli Vincenzo</b>	ITA	Birel Art / Bmb / Vega	32.183	25.683	23.199	<b>1:21.065</b>	11.052	5

Ora Partenza : 18/05 - 18:18:36

Migliore tempo : N°311 Pilotto Jamil

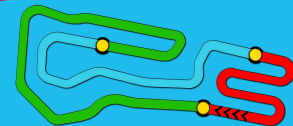
1:10.013 61.70 Km/h

Meteo : Nuvoloso Aria : 12°C Pista : Umida



Scan this QR code for live timing





### 125 EASY

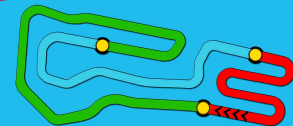
### Prove di Qualificazione (PQ) Best Sectors Analysis

Risultati non ufficiali

S1			S2			S3		
Class	N°	Tempo	Class	N°	Tempo	Class	N°	Tempo
1	309	26.834	1	311	21.571	1	321	20.860
2	321	26.891	2	309	21.930	2	304	20.989
3	311	26.914	3	318	22.123	3	309	20.997
4	304	27.132	4	321	22.187	4	317	21.004
5	326	27.207	5	304	22.263	5	302	21.132
6	302	27.212	6	326	22.284	5	301	21.132
7	325	27.233	7	317	22.346	7	318	21.177
8	301	27.346	8	325	22.381	8	326	21.256
9	318	27.362	9	302	22.443	9	325	21.261
10	305	27.442	10	319	22.473	10	320	21.267
11	317	27.453	11	301	22.474	11	305	21.327
12	320	27.602	12	323	22.552	12	328	21.376
13	328	27.621	13	320	22.676	13	308	21.393
14	329	27.781	14	329	22.758	14	319	21.404
15	323	27.805	15	328	22.853	15	311	21.433
16	308	27.939	16	336	22.880	16	336	21.478
17	336	28.050	17	307	23.074	17	307	21.589
18	307	28.104	18	308	23.081	18	323	21.611
19	319	28.241	19	305	23.223	19	329	21.758
20	312	30.798	20	312	24.916	20	378	23.199
21	316	30.857	21	316	25.263	21	312	23.518
22	378	31.243	22	378	25.683	22	316	23.752

Ideal Lap Times						
Class.	N°	Conditore	Nat D.	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	309	Girotti Alessandro	ITA	<b>1:09.761</b>	1:10.104	0.343
2	311	Pilotto Jamil	ITA	<b>1:09.918</b>	1:10.013	0.095
3	321	Fersini Andrea	ITA	<b>1:09.938</b>	1:10.557	0.619
4	304	Moretti Mattia	ITA	<b>1:10.384</b>	1:10.624	0.240
5	318	Pagani Attilio	ITA	<b>1:10.662</b>	1:10.668	0.006
6	326	Tassone Daniele	ITA	<b>1:10.747</b>	1:11.104	0.357
7	302	Ruga Francesco	ITA	<b>1:10.787</b>	1:10.900	0.113
8	317	Caralla Rosolino	ITA	<b>1:10.803</b>	1:10.803	
9	325	Torello Andrea	ITA	<b>1:10.875</b>	1:11.183	0.308
10	301	Serafini Francesco	ITA	<b>1:10.952</b>	1:10.952	
11	320	Palumbo Domenico	ITA	<b>1:11.545</b>	1:11.725	0.180
12	328	Sertore Marco	ITA	<b>1:11.850</b>	1:11.850	
13	323	Chiodi Cesare	ITA	<b>1:11.968</b>	1:12.073	0.105
14	305	Moia Andrea	ITA	<b>1:11.992</b>	1:12.468	0.476
15	319	Presutto Alessandro	ITA	<b>1:12.118</b>	1:12.191	0.073
16	329	Piratoni Giorgio Sebastian	ITA	<b>1:12.297</b>	1:12.753	0.456
17	336	Ferrini Leonardo	ITA	<b>1:12.408</b>	1:12.503	0.095
18	308	D'Eugenio Alfonso	ITA	<b>1:12.413</b>	1:12.449	0.036
19	307	Demartini Filippo	ITA	<b>1:12.767</b>	1:13.013	0.246
20	312	Scarfone Gianluca	ITA	<b>1:19.232</b>	1:19.324	0.092
21	316	Bonacini Alessandro	ITA	<b>1:19.872</b>	1:20.587	0.715
22	378	Bulgarelli Vincenzo	ITA	<b>1:20.125</b>	1:21.065	0.940





### 125 EASY

### Prove di Qualificazione (PQ)

### Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°301 Serafini Francesco</b>				
1	27.664	22.710	21.320	1:11.694
2	27.357	22.682	21.298	1:11.337
3	27.379	23.055	21.467	1:11.901
4	27.379	22.849	22.867	1:13.095
5	28.006	22.710	21.331	1:12.047
6	27.346	22.474	21.132	1:10.952

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°302 Ruga Francesco</b>				
1	27.734	23.233	21.874	1:12.841
2	28.671	23.506	21.333	1:13.510
3	27.725	23.259	21.325	1:12.309
4	27.825	22.522	21.300	1:11.647
5	27.272	22.443	21.185	1:10.900
6	27.212	22.607	21.132	1:10.951

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°304 Moretti Mattia</b>				
1	27.426	22.824	21.039	1:11.289
2	27.345	22.481	20.989	1:10.815
3	27.132	22.401	21.187	1:10.720
4	27.363	23.055	21.128	1:11.546
5	27.159	22.473	20.992	1:10.624
6	27.635	22.263	21.017	1:10.915

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°305 Moia Andrea</b>				
1	29.167	24.627	21.560	1:15.354
2	28.376	24.019	21.593	1:13.988
3	28.557	23.392	21.327	1:13.276
4	27.694	23.623	21.598	1:12.915
5	27.442	23.223	21.803	1:12.468
6	27.754	23.854	21.450	1:13.058

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°307 Demartini Filippo</b>				
1	29.542	23.857	22.324	1:15.723
2	28.760	23.577	22.139	1:14.476
3	28.104	23.320	21.589	1:13.013
4	28.256	23.383	21.887	1:13.526
5	28.246	23.267	21.618	1:13.131
6	28.362	23.074	21.605	1:13.041

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°308 D'Eugenio Alfonso</b>				
1	30.165	36.307	22.289	1:28.761
2	27.959	23.199	21.768	1:12.926
3	27.965	23.081	21.729	1:12.775
4	28.362	23.141	21.524	1:13.027
5	30.133	24.455	21.471	1:16.059
6	27.939	23.117	21.393	1:12.449

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°309 Girotti Alessandro</b>				
1	28.531	23.184	21.702	1:13.417
2	27.944	22.363	20.997	1:11.304
3	27.153	22.601	21.358	1:11.112
4	27.035	22.438	21.242	1:10.715
5	26.834	23.473	21.259	1:11.566
6	27.086	21.930	21.088	1:10.104

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°311 Pilotto Jamil</b>				
1	30.401	22.120	21.909	1:14.430
2	28.077	23.047	21.781	1:12.905
3	27.283	21.571	21.639	1:10.493
4	26.914	21.666	21.433	1:10.013
5	27.964	22.448	21.472	1:11.884
6	27.485	22.102	21.477	1:11.064

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°312 Scarfone Gianluca</b>				
1	35.029	25.741	23.848	1:24.618
2	35.412	26.294	24.185	1:25.891
3	30.869	24.916	34.547	1:30.332
4	31.040	25.813	24.145	1:20.998
5	30.798	25.008	23.518	1:19.324

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°316 Bonacini Alessandro</b>				
1	31.611	26.595	24.029	1:22.235
2	30.857	25.466	24.264	1:20.587
3	35.082	28.322	23.752	1:27.156
4	38.155	25.263	23.890	1:27.308
<b>N°317 Caralla Rosolino</b>				
1	27.825	23.605	21.335	1:12.765
2	27.766	22.780	21.512	1:12.058

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
3	27.768	22.822	21.181	1:11.771
4	27.654	22.745	21.358	1:11.757
5	27.755	22.766	21.476	1:11.997
6	27.453	22.346	21.004	1:10.803

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°318 Pagani Attilio</b>				
1	28.296	22.917	21.480	1:12.693
2	27.800	22.464	21.305	1:11.569
3	27.368	22.123	21.177	1:10.668
4	27.604	22.557	21.447	1:11.608
5	28.279	22.185	21.294	1:11.758
6	27.362	22.706	21.374	1:11.442

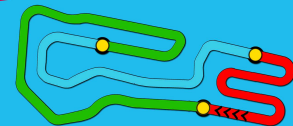
Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°319 Presutto Alessandro</b>				
1	29.728	23.737	21.992	1:15.457
2	29.050	23.152	21.715	1:13.917
3	28.770	24.401	22.001	1:15.172
4	28.306	22.481	21.404	1:12.191
5	28.377	22.915	21.612	1:12.904
6	28.241	22.473	40.084	1:30.798

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°320 Palumbo Domenico</b>				
1	27.867	22.843	21.359	1:12.069
2	27.602	22.856	21.267	1:11.725
3	28.089	22.676	21.548	1:12.313
4	27.719	22.762	21.536	1:12.017
5	29.301	22.993	21.478	1:13.772
6	27.766	22.692	28.771	1:19.229

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°321 Fersini Andrea</b>				
1	27.786	22.688	21.053	1:11.527
2	27.132	22.570	20.860	1:10.562
3	26.891	22.685	21.024	1:10.600
4	27.421	22.584	21.247	1:11.252
5	27.663	22.187	21.044	1:10.894
6	27.104	22.512	20.941	1:10.557

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	npo sul giro
<b>N°323 Chiodi Cesare</b>				
1	30.117	24.705	21.611	1:16.433
2	28.322	23.298	21.735	1:13.355





### 125 EASY

#### Prove di Qualificazione (PQ)

#### Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
3	28.095	22.745	22.180	1:13.020
4	28.015	23.001	21.640	1:12.656
5	27.805	22.552	21.716	1:12.073
6	29.186	22.990	21.798	1:13.974

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	mpo sul giro
3	28.681	23.262	21.854	1:13.797
4	28.551	23.012	21.478	1:13.041
5	28.050	22.880	21.573	1:12.503
6	28.171	23.219	22.887	1:14.277

#### N°325 Torello Andrea

1	28.489	23.784	21.598	1:13.871
2	27.808	23.277	21.575	1:12.660
3	27.233	22.947	21.430	1:11.610
4	27.325	22.381	21.477	1:11.183
5	27.323	22.572	21.334	1:11.229
6	27.591	22.599	21.261	1:11.451

#### N°378 Bulgarelli Vincenzo

1	34.427	27.943	24.020	1:26.390
2	32.464	26.130	23.498	1:22.092
3	31.345	26.427	23.402	1:21.174
4	32.183	25.683	23.199	1:21.065
5	31.243	27.212	23.669	1:22.124

#### N°326 Tassone Daniele

1	27.603	22.557	21.430	1:11.590
2	27.508	22.536	21.407	1:11.451
3	27.474	22.361	21.416	1:11.251
4	27.395	22.284	21.425	1:11.104
5	28.062	23.113	21.256	1:12.431
6	27.207	22.663	21.352	1:11.222

#### N°328 Sertore Marco

1	30.005	24.721	22.110	1:16.836
2	28.451	23.293	21.675	1:13.419
3	28.146	22.897	21.573	1:12.616
4	27.677	22.909	21.405	1:11.991
5	27.621	22.853	21.376	1:11.850
6	27.682	23.343	21.528	1:12.553

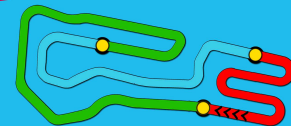
#### N°329 Piratoni Giorgio Sebastian

1	29.618	23.586	22.301	1:15.505
2	29.242	23.248	21.758	1:14.248
3	28.276	23.181	22.053	1:13.510
4	28.193	23.489	21.841	1:13.523
5	27.781	23.409	21.809	1:12.999
6	27.977	22.758	22.018	1:12.753

#### N°336 Ferrini Leonardo

1	31.139	24.712	22.339	1:18.190
2	28.276	23.287	21.844	1:13.407





### 125 EASY ELENCO VERIFICATI (22 Piloti)

Documento 2.1 UFFICIALE

N°	Concorrente	Nat E.	Conducente	Nat D.	Materiale
301	SERAFINI FRANCESCO		Serafini Francesco		Birel Art / Bmb / Vega
302	RUGA FRANCESCO		Ruga Francesco		Birel Art / Bmb / Vega
304	MORETTI DOMENICO		Moretti Mattia		Birel Art / Bmb / Vega
305	MOIA ANDREA		Moia Andrea		Birel Art / Bmb / Vega
307	CKC REPARTO CORSE ASD		Demartini Filippo		Birel Art / Comer / Vega
308	D'EUGENIO MARINO		D'Eugenio Alfonso		Birel Art / Bmb / Vega
309	GIROTTI ALESSANDRO		Girotti Alessandro		Birel Art / Bmb / Vega
311	PILOTTO DENIS		Pilotto Jamil		Birel Art / Bmb / Vega
312	SCARFONE GIANLUCA		Scarfone Gianluca		Birel Art / Bmb / Vega
316	BONACINI ALESSANDRO		Bonacini Alessandro		Birel Art / Bmb / Vega
317	CARALLA ROSOLINO		Caralla Rosolino		Birel Art / Bmb / Vega
318	PAGANI FILIPPO		Pagani Attilio		Birel Art / Bmb / Vega
319	PRESUTTO NICOLA		Presutto Alessandro		Birel Art / Bmb / Vega
320	PALUMBO DOMENICO		Palumbo Domenico		Birel Art / Bmb / Vega
321	FERSINI GABRIELE		Fersini Andrea		Birel Art / Bmb / Vega
323	ERIBERTO CHIODI		Chiodi Cesare		Birel Art / Bmb / Vega
325	TORELLO GIORGIO		Torello Andrea		Birel Art / Bmb / Vega
326	TASSONE CRISTIAN		Tassone Daniele		Birel Art / Bmb / Vega
328	SERTORE MARCO		Sertore Marco		Birel Art / Bmb / Vega
329	PIRATONI CARLO		Piratoni Giorgio Sebastian		Birel Art / Bmb / Vega
336	FERRINI GABRIELE		Ferrini Leonardo		Birel Art / Bmb / Vega
378	BULGARELLI VINCENZO		Bulgarelli Vincenzo		Birel Art / Bmb / Vega

