



EasyBook



N°7





ANNUNCIATI I FINALISTI EASYKART DRIVER TALENT 2018

Andrea Pirovano e Tommaso Santini nella 60 EasyKart, Alessandro Gnechchi e Mattia Moretti nella 100 EasyKart. Sono questi i nomi selezionati da Davide Foré e Sabino De Castro dopo una difficile e attenta analisi di tutte le prestazioni in pista e non solo.

CAT. 60cc

ANDREA PIROVANO



TOMMASO SANTINI



CAT. 100cc

ALESSANDRO GNECCHI



MATTIA MORETTI



SAVE THE DATE! ✓

05-07 ottobre 2018

17TH

EASYKART INTERNATIONAL GRAND FINALS



PROMOTED BY **birelART**

www.easykart.com



La nuova categoria sarà inserita in tutti i round del Trofeo Easykart Italia 2019.

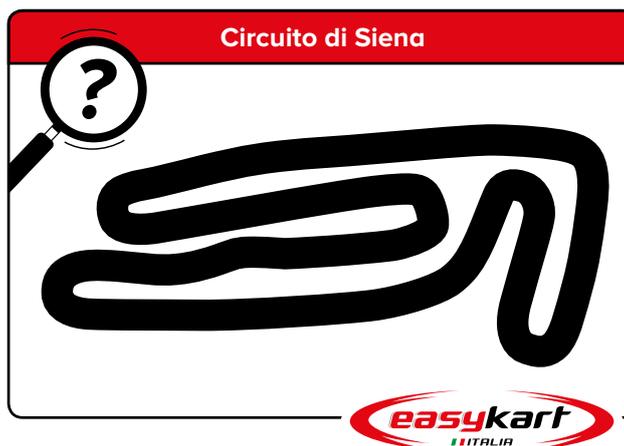
7° ROUND // 30 SETTEMBRE 2018

Il 30 settembre a Siena il round finale del Trofeo Easykart

Dopo la pausa estiva tornerà il Trofeo Easykart con l'ultimo round decisivo per l'assegnazione dei titoli di campione in 60, 100, 125 e Senior: l'appuntamento è per il weekend del 30 settembre sul Circuito di Siena.

Oltre a decretare i campioni del Trofeo, l'appuntamento sarà un'opportunità unica per l'ultimo test generale per piloti, mezzi e staff in vista della Finale Internazionale in programma, sempre a Siena, il weekend del 7 ottobre (maggiori informazioni sulla Finale usciranno a settembre, compresa la definizione di tutti gli appuntamenti di "contorno" –tra cui la premiazione dei trionfatori del Trofeo, la proclamazione dei vincitori Easykart Driver Talent e la partita di beneficenza Easykart "In campo con il cuore").

Le iscrizioni al settimo round del Trofeo Easykart potranno essere fatte direttamente in pista dal 20 al 29 settembre; oltre alla tradizionale giornata del sabato, sono previste prove libere facoltative già a partire dal 26 settembre compreso. Come per il quinto round, a Siena scenderanno in pista solamente le categorie Easykart, con ampio spazio riservato alla categoria EasyTraining.



INFO POINT

COSTO ISCRIZIONE:

Categorie Easykart 60/100/125/125 Senior:

- € 140,00 + € 50,00 per il noleggio della pista per ogni singola giornata di prove libere (dal 26 al 29 compresi, facoltative)
- Le iscrizioni potranno essere fatte direttamente in pista dal 20 al 29 settembre compresi, pagamenti possibili con contanti, carta di credito o assegni.

Categoria 50 Easytraining:

- Obbligatoria pre-iscrizione inviando modulo di richiesta invito all'indirizzo info@easykart.it (modulo scaricabile dalla sezione download del sito www.easykart.it).
- Iscrizione gratuita + € 50,00 per il noleggio della pista per sabato e domenica (€ 35,00 solo domenica).
- Il noleggio motore è obbligatorio, da effettuare presso la struttura Birel ART sabato e domenica mattina: € 50,00 al giorno comprensivo di miscela.
Importante: la sera del sabato i motori devono essere riconsegnati per essere sorteggiati nuovamente la mattina seguente.
- Programma di gara sabato e domenica: turni di guida + lezioni teoriche e simulazioni di gara alla domenica, premio per tutti i partecipanti.
- Documenti da portare e lasciare alla segreteria EASYTRAINING: autocertificazione compilata in maniera chiara e leggibile (modulo scaricabile dalla sezione download del sito www.easykart.it), copia documenti d'identità di entrambi i genitori e copia della visita medica non agonistica del pilota.

INFO GENERALI

- Altre categorie presenti in pista: nessuna.
- Presenza della struttura Birel ART per vendita & assistenza ricambi e pneumatici.
- Servizio di live timing: Siena Crono A.S.D.
- Info e prenotazioni per sistemazione tende e iscrizioni. Da richiedere alla pista a:

Circuito di Siena
Strada Vicinale Valdibiena, 3 - 53019 Castelnuovo Berardenga Scalo (SI)
Tel. +39 0577 352075 - Fax. +39 0577 352549
Website: www.circuitodisiena.it - Email info@gokart-siena.it

- Benzinaio ufficiale di gara: ENI - STAZIONE DI SERVIZIO - Via Principale 12 - 53100 Taverne D'Arbia (SI)
- Copertura social su Facebook e Instagram con foto live e interviste ai vincitori e su Instagram stories con scatti dal backstage
- La cerimonia di premiazione è obbligatoria con tuta da gara e casco e si terrà al termine della manifestazione in area podio ed è prevista, inoltre, l'intervista ai vincitori.

EASYKART

www.easykart.com

6° ROUND // 15 LUGLIO 2018 EASYTRAINING

Chiusura dell'anno scolastico in luglio per la EasyTraining con l'istruttore "supplente" Roberto Baroni che non ha certo fatto rimpiangere l'assenza del "titolare di cattedra" Sabino De Castro soprattutto a fine giornata. Sì perché quando la stanchezza si unisce al caldo estivo si perde magari un po' di lucidità e se l'entusiasmo non si spegne risulta che nella seconda partenza della giornata vengono un po' meno rigore e disciplina ed il richiamo del maestro scatta quindi puntuale.

Ma a parte questa componente che ricorre normalmente nell'arco di una stagione, e ricordiamo che lo scopo primario della EasyTraining è proprio l'insegnamento, il gruppo oggi "rodigino" dei birellini si è presentato nel migliore dei modi sul più recente dei tracciati

internazionali italiani già considerando solo il numero in netta crescita rispetto al precedente incontro di giugno a Pomposa. E soprattutto, forse per via dei compleanni estivi, abbiamo registrato sei nomi nuovi per la stagione 2018 di cui ben cinque stranieri provenienti dalla Repubblica Ceca e dalla Grecia.

A questo punto della stagione, manca solo il gran finale di Siena. Registriamo il dato di aver eguagliato il numero di partecipanti del 2016 e soprattutto la conferma delle sei "quote rosa" ed il nuovo record assoluto di bambini stranieri che sono stati undici in sei giornate.

Una statistica che fa sperare in una bella conclusione della stagione 2018 con le mostrine della ribalta internazionale in terra toscana.



Coming Soon!

TRAFFIC

www.easykart.com

6° ROUND // 15 LUGLIO 2018 60 EASYKART



CRONACA. La giornata del polesine appare come la preparazione della sfida finale di Siena: Tommaso Santini non lascia spazio agli avversari ed inizia ad incamerare punteggio sin dalle qualifiche grazie al tempo di 57"500 con 82 millesimi su Jiri Skopalik (CZE) ancora una volta il più veloce del terzetto ceco arrivato nel delta del Po' per mettere un po' di scompiglio tra gli italiani. Dietro di loro il terzetto bianco-nero-blu con Calabrese a precedere Leopardi e Massa, sesto Simone Principalli e poi settima Karolina Vancikova con Pirovano ottavo. Regolare la partenza della gara di qualifica ma poi è il resto del primo giro che fa retrocedere Santini da primo a quarto mentre Pirovano decide di attaccare subito tanto è vero che stabilisce il giro veloce della manche al secondo passaggio in 57"732: peccato che faccia un fuori pista nel tratto misto proprio all'altezza del cambio di settore. Da nono al terzo giro finirà terzo dopo nove giri: quando si dice la cabala. Nel frattempo Calabrese non lascia spazio agli avversari con la sola eccezione di Leopardi che conduce al secondo giro ma poi dovrà vedersela con Massa e Skopalik per il resto della heat. Al settimo giro Santini corre un bel rischio quando entra in contatto con Massa al tornante sinistro della #4: il ragazzino della Frasnelli Kart riprende settimo per finire poi quinto mentre Massa deve accontentarsi della tredicesima posizione. Vince Calabrese davanti a Leopardi, Pirovano, Skopalik, Santini ed un tonico Leon Brunner. Finale subito priva di Michael Villa che non prende il via mentre per la prima posizione è Calabrese che sfrutta la partenza al palo e conduce per un paio di giri cercando di mettere in difficoltà Santini: Tommaso lo supera e Andrea risponde almeno al quarto giro poi Santini decide di chiudere la gara a suo favore e se ne va inseguito vanamente da Leopardi penalizzato di tre secondi alla partenza. Il punto decisivo per i sorpassi rimane il tornante della cartiera per tutta la gara e tutte le posizioni soprattutto i due gradini del podio con il derby tra gli Andrea che vede Calabrese davanti a Pirovano per

questa volta. Bella rimonta di Simone Principalli quarto alla fine con un +9 rispetto allo scacchiere di partenza grazie anche al giro veloce stabilito al settimo giro in 57"903 e quinto Filippo Massa. All'ultimo giro si agganciano invece alla sinistra della #7 Skopalik e Leon Brunner che finiranno rispettivamente nono e decimo lasciando spazio a Marco Barbaglia e Karolina Vancikova che precedono il penalizzato Leopardi (secondo sul traguardo). Il tre volte vincitore Tommaso Santini è il nuovo capoclassifica insieme ad Andrea Pirovano con Calabrese di poco distanziato (due punti) ed altrettanto vale per Leopardi (-5 da Calabrese). Cambiano di poco le cose considerando gli scarti virtuali e quindi per i quattro protagonisti della stagione rimane per la settima gara di Siena l'imperativo di concludere davanti ai propri avversari.

Risultati Finale

1	SANTINI TOMMASO
2	CALABRESE ANDREA
3	PIROVANO ANDREA
4	PRINCIPALLI SIMONE
5	MASSA FILIPPO

Classifica generale

1	PIROVANO ANDREA	pt 192
2	CALABRESE ANDREA	pt 190
3	SANTINI TOMMASO	pt 188
4	LEOPARDI SAMUELE	pt 185
5	MASSA FILIPPO	pt 164



Foto a cura di Daniele Ghinassi - Fotoghinassi Sport - Per richiedere le foto: www.fotoghinassi.com - info@fotoghinassi.com

DRIVER TALENT

www.easykart.com

5° ROUND // 24 GIUGNO 2018 100 EASYKART



CRONACA. Sarà magari mera retorica ma la 100 easy rimane la categoria con il più elevato contenuto di incertezza e la classifica di Adria lo va a confermare eleggendo il sesto pilota diverso in sei gare come autore del miglior tempo in prova. Stavolta è il turno di Marco Ravera ad essere colui che parte dalla casella numero uno della heat ed oltretutto con una prestazione che nessuno è stato in grado di eguagliare: 52"997 per tre millesimi sotto i 53 secondi. Al suo fianco in prima fila Adam Kowalski 53"058 mentre Mattia Moretti, 53"077 e Martin Odin 53"174 vanno a completare la seconda fila. Ottimo Fersini quinto davanti a Puccetti mentre la prima della compagine cekia dello Spirit Racing è Michelle Jandova settima a precedere Leonardo Principalli ed il capoclassifica Alessandro Gnechi nono quest'oggi. La pista internazionale sornisce i suoi effetti sui centisti già dalla heat dove la carica agonistica regna proprio sovrana: sfrutta bene la partenza al palo Ravera che tiene il comando della gara sino alla quinta tornata. Al giro successivo si trova però in difficoltà tanto da transitare addirittura diciannovesimo sul traguardo: riuscirà a riprendere solo due posizioni. Ma non è finita qui: Kowalski ha rilevato la leadership incalzato da Moretti ed alle sue spalle c'è l'arrembante Puccetti in recupero su Fersini. Al tornante della #4 Puccetti attacca Fersini che resiste, il contatto è inevitabile con il numero 224 che ha la peggio e si ferma mentre Puccetti riparte ed è settimo ancora in recupero. Nello stesso giro intanto Moretti supera Kowalski andando a vincere la heat davanti al ceco della EmiliaKart e Odin che ha approfittato del contatto tra Fersini e Puccetti che va a recuperare per i capelli la quarta posizione ai danni di Alva: l'indiano chiude la traiettoria al tornante della #8 ma all'interno trova il nero Easy della Mazzotti corse che lo spinge in volo sulle quattro ruote. Alva controlla il suo Easy, percorre un tratto di pista completamente all'esterno e conclude quindicesimo. Miglior recupero dalla casella di partenza per Nicolò Menapace che arriva quinto muovendo dalla slot numero 16. Puccetti, suo il giro veloce in 53"285 è stato infatti penalizzato di 10 secondi ed è retrocesso in diciottesima posizione lasciando a Gnechi la quarta piazza. Partenza da manuale per Moretti che va perentoriamente al comando. Alle spalle di Moretti si inserisce con un ottimo guizzo il terzo in bianco-nero-blu, Gnechi, a precedere Kowalski e Odin ma la classifica cambia presto perché si vede che l'italo argentino oggi ha un passo molto vicino a quello di Moretti. Ed al quinto giro la coppia di testa appena formata per il sorpasso di Odin su Kowalski inizia a prendere il largo sugli inseguitori tanto da permettere a Odin, penalizzato di 3 secondi in partenza, di finire sempre in seconda posizione dopo 16 giri. Si ritira al quinto giro l'indiano Rishon mentre otto giri dopo sarà la volta di Ravera

che tiene botta nei primi giri per poi scivolare sempre più indietro. Sarà l'aria quasi di casa per Fabio Riccadonna, fatto sta che, oggi ottiene il miglior risultato stagionale sul traguardo: quinto dopo essersela vista brutta al dodicesimo giro quando alla sinistra della #3 è toccato da Fersini che va in testacoda senza coinvolgerlo: saranno i tre secondi alla partenza a farlo finire settimo alle spalle di Puccetti sesto ed anche lui coinvolto in un episodio di gara spettacolare al tornante della cartiera dove Michelle Jandova ha spiccato un piccolo volo per un "ruota a ruota" con Damiano: finirà comunque decima in rimonta la ragazza dello Spirit racing. Puccetti che è l'autore del giro veloce in 53"614 per la seconda volta dopo la vittoria di Lonato. Da notare sia il grande recupero di Alva che partito dalla casella 17 dello scacchiere conclude quinto beffando Puccetti proprio all'ultimo giro ed il peggior piazzamento stagionale di Alessandro Gnechi, quarto. La classifica del trofeo lo vede primeggiare con ampio margine su Odin (52 punti) con Moretti e Puccetti subito a ruota ma, considerando la combinazione dello scarto e del punteggio doppio a Siena, possiamo dire che a parte l'imponderabile chi vorrà aggiudicarsi il trofeo sarà meglio che a Siena vada alla ricerca direttamente della vittoria in gara.

Risultati Finale

1	MORETTI MATTIA
2	ODIN VICTOR MARTIN
3	KOWALSKI ADAM
4	GNECCHI ALESSANDRO
5	RUHAAN ALVA

Classifica generale

1	GNECCHI ALESSANDRO	pt 251
2	ODIN VICTOR	pt 199
3	MORETTI MATTIA	pt 192
4	PUC CETTI DAMIANO	pt 189
5	KOWALSKI ADAM	pt 173



5° ROUND // 24 GIUGNO 2018

125&125 SENIOR EASYKART

EASYKART

CRONACA 125. Anche la Easy propone il suo tormentone dell'estate: sarà il clima estivo, la foce del Po' o l'aria adriatica, quindi di casa, ad avere un effetto così galvanizzante sul bianco-azzurro di Francesco Serafini? Fatto sta che anche ad Adria l'abruzzese ha confermato sin dalle qualifiche di essere in forma smagliante: pole in 53"652 davanti ad un ottimo Daniele Tassone con 52"813, Federico Malvestiti 52"825 e l'unico vero rivale per il successo finale Francesco Ruga in 52"830. Terza fila invece per Attilio Pagani ed Andrea Torello. La gara di qualifica sembra voler invertire la tendenza bianco-azzurra quando al quarto giro nel tormentone della cartiera Tassone sorprende il leader Serafini superandolo con una bella manovra ed andando a vincere con quasi un secondo proprio su Serafini. Terzo conclude Francesco Ruga che aveva lasciato due giri di gloria effimera a Malvestiti per poi superarlo assistendo così la terza e quarta riga della stampata dei crono. Quinto assoluto il migliore dei Senior Caralla mentre sesto è Attilio Pagani che stacca il giro veloce in 53"111 proprio sul finale. Nella finale Serafini sgombra il campo da ogni eventuale dubbio stroncando sul nascere ogni velleità dei suoi avversari soprattutto di Tassone che partendo dalla linea esterna non ha potuto far altro che accodarsi a Serafini cercando di limitare i danni: al primo tornante della cartiera infatti silo sfilano all'interno Malvestiti prima e Pagani poi in modo da passare quarto al primo giro. Buon per lui che ha evitato la carambola della prima svolta che ha penalizzato i tre senior; oggi sembra essere la giornata degli outsider perché Pagani non si fa avvicinare da Tassone almeno fino al settimo passaggio sul traguardo quando il pilota della EmiliaKart gli è in scia ed incombe alle loro spalle il rimontante Marco Sertore che ha superato anche Ruga. Pagani cede ai due all'ottavo giro ed a Ruga in quello successivo per poi fermarsi a bordo pista al tornante della cartiera nel decimo giro. Ed è proprio al decimo passaggio che Ruga inizia il suo recupero verso il podio siglando quello che sarà il giro veloce della finale in 53"234: recupero che avverrà praticamente in 1300 metri visto che è quarto al 12mo giro e terzo quello successivo. Secondo successo consecutivo per Serafini che consolida la prima posizione della classifica al netto degli scarti, secondo Malvestiti che conferma quindi il podio di Pomposa e terzo Ruga che, contando lo scarto regolamentare, è il leader virtuale. Quarto un sempre meno sorprendente Tassone alla sua seconda gara in 125 davanti a Sertore che sta trovando una buona continuità di risultati mentre l'altro nuovo arrivo dalla 100, Andrea Torello, inizia bene con il sesto posto davanti al primo dei senior Caralla che proprio all'ultimo giro riesce a superare Alessandro Girotti al rientro dopo l'assenza di Pomposa. La classifica del trofeo è

sempre più allungata e presenta chiaramente la giornata di Siena del 30 settembre come lo scontro finale tra i due "Franceschi" Ruga e Serafini che hanno gli stessi piazzamenti, due vittorie, due secondi ed un terzo: al momento il discriminante sono i punti del coefficiente e quelli extra.

CRONACA 125 SENIOR. Numero ridotto nel bel mezzo del mese di luglio per la Senior complice anche il fatto che il suo mentore, Roberto Baroni, era impegnato con la categoria opposta nel senso dell'età anagrafica ossia la EasyTraining. Fatto sta che il triumvirato composto oggi da Domenico Palumbo, il caucasico Evgeny Smelov e da Rosolino Caralla finisce in sequenza anche nella classifica assoluta delle prove di qualificazione: sono infatti settimo, ottavo e nono. Buona la partenza di Palumbo nella manche ma qualcosa gli va storto nel primo giro e passa così 11mo anziché quinto; la heat però è corta e riuscirà ad essere decimo solo per la penalizzazione al via di Torello. Al contrario Rosolino Caralla sfrutta bene le fasi iniziali per piazzarsi quinto assoluto già al secondo giro ed arrivare alla fine nella stessa posizione e primo tra i Senior senza essere aiutato dalla penalità di tre secondi inflitta a Smelov che finirà invece ottavo assoluto. Questa volta la finale non ha reso giustizia ai protagonisti della Senior essendosi decisa alla prima curva dopo il via quando un testa-coda a centro gruppo in frenata innesca la conseguente piccola carambola che coinvolge proprio i tre senior con Leonardo Ferrini che prosegue senza uscire di strada ed è solo Evgeny Smelov a rimanere fermo nella via di fuga dell'Adria Karting Raceway. La gara diventa così una sfida diretta tra Caralla e Palumbo con l'abruzzese che ripartito ultimo si lancia all'inseguimento del rivale che raggiunge al quarto giro quando entrambi superano Ferrini e poi supera definitivamente nel corso del nono passaggio. Risultato che viene confermato dalla bandiera a scacchi con la sorpresa però del giro veloce: 53"709 per Caralla e 53"704 per Palumbo che raddoppia il "bonus velocità".

Risultati Finale 125

1	SERAFINI FRANCESCO
2	MALVESTITI FEDERICO
3	RUGA FRANCESCO
4	TASSONE DANIELE
5	SERTORE MARCO

Classifica generale 125

1	SERAFINI FRANCESCO	pt 208
2	RUGA FRANCESCO	pt 189
3	POLLASTRI RICCARDO	pt 113
4	GIROTTI ALESSANDRO	pt 108
5	ORSINI PAOLO	pt 91

Risultati Finale 125 Senior

1	CARALLA ROSOLINO
2	PALUMBO DOMENICO
3	PALUMBO DOMENICO

Classifica generale 125 Senior

1	PALUMBO DOMENICO	pt 136
2	BARONI ROBERTO	pt 103
3	SMELOV EVGENY	pt 87
4	CARALLA ROSOLINO	pt 82
5	ARIENTA GIANCARLO	pt 34



Foto a cura di Daniele Ghinassi - Fotoghinassi Sport - Per richiedere le foto: www.fotoghinassi.com - info@fotoghinassi.com

www.easykart.com

Calendario 2018



1° Rnd 04/03 Jesolo



2° Rnd 08/04 Cervia



3° Rnd 13/05 Lonato



4° Rnd 03/06 Castelletto di Branduzzo



5° Rnd 24/06 Pomposa



6° Rnd 15/07 Adria



7° Rnd 30/09 Siena



05-07/10 **Grand Finals Siena**



PROMOTED BY
birel/ART

 /easykartitaly

 @EasykartITALY

 @easykart_italy

 Easykart Italia



Birel ART srl - Via S. Michele del Carso, 40 - Lissone (MB) - Italy
Tel. +39 039 483440 - Fax +39 039 461232 - info@easykart.it - www.easykart.it