



EasyBook



N°6

birelART

BIMB
B.M.B. MOTORSPORT ENGINES

FREELINE
KART COMPONENTS

VEGA
High Technology in Karting tyres

EXCED

Beta

alpinestars

BELL
HELMETS

vroon

TKART



GO-KARTV

ApEeasy

SABATO 14 LUGLIO

in collaborazione con:

NAL
VAL DE CUNE

ZANOTTO
COL FONDO

Nani Rivan!



Seconda selezione dei piloti Easykart Driver Talent

Qui di seguito i nomi di altri sei piloti selezionati per Easykart Driver Talent il progetto pensato e realizzato per promuovere i piloti più talentuosi che partecipano al Trofeo Easykart.

2° Selezione, 16/07/2018

CAT. 60cc

SAMUELE LEOPARDI



FILIPPO MASSA



SIMONE PRINCIPALLI



CAT. 100cc

RUHAAN ALVA



ANDREA FERSINI



VICTOR ODIN



BIB
CHALLENGE 2019

La nuova categoria sarà inserita in tutti i round del Trofeo Easykart Italia 2019.

6° ROUND // 15 LUGLIO 2018

Next stop: Adria!

Si fa sempre più incandescente la lotta per la conquista del titolo finale e lo sarà ancora di più all'Adria International Raceway, sede del sesto round del Trofeo Easykart in programma il 15 luglio.

L'appuntamento sulla pista veneta rappresenterà l'ultima sfida prima del lungo break estivo che ci porterà agli appuntamenti back-to-back sulla Pista di Siena, con il round finale del Trofeo il 30 settembre e con la 17ma edizione della Finale Internazionale il weekend successivo.



Il 6° round di luglio sarà preceduto da due giornate (facoltative) di prove libere, previste nelle giornate del 13 e 14, riservate alle categorie 60, 100, 125 e Senior.

Tornerà, inoltre, il nostro ApEasy, l'aperitivo targato Easykart, che ha avuto grande successo in occasione dell'appuntamento di Castelletto.

INFO POINT

COSTO ISCRIZIONE:

Categorie Easykart 60/100/125/125 Senior:

- € 128,30 + € 50,00 per il noleggio della pista per ogni singola giornata di venerdì e sabato.
 - Le iscrizioni potranno essere fatte scaricando l'apposito modulo sul sito www.adriaraceway.com o direttamente in pista – venerdì o sabato.
- NB: NON potranno essere fatte la domenica mattina.

Categoria 50 Easytraining:

- Obbligatoria pre-iscrizione inviando modulo di richiesta invito all'indirizzo info@easykart.it (modulo scaricabile dalla sezione download del sito www.easykart.it).
- Iscrizione gratuita + € 50,00 per il noleggio della pista per sabato e domenica (€ 35,00 solo domenica).
- Il noleggio motore è obbligatorio, da effettuare presso la struttura Birel ART sabato e domenica mattina: € 50,00 al giorno comprensivo di miscela.
Importante: la sera del sabato i motori devono essere riconsegnati per essere sorteggiati nuovamente la mattina seguente.
- Programma di gara sabato e domenica: turni di guida + lezioni teoriche e simulazioni di gara alla domenica, premio per tutti i partecipanti.
- Documenti da portare e lasciare alla segreteria EASYTRAINING: autocertificazione compilata in maniera chiara e leggibile (modulo scaricabile dalla sezione download del sito www.easykart.it), copia documenti d'identità di entrambi i genitori e copia della visita medica non agonistica del pilota.

INFO GENERALI

- Altre categorie presenti in pista: IAME Series.
- Presenza della struttura Birel ART per vendita & assistenza ricambi e pneumatici.
- Servizio di live timing: You Crono.
- Info e prenotazioni per sistemazione tende e iscrizioni. Da richiedere alla pista a:

Adria International Raceway

Località Smergoncino, 7 - Frazione Cavanella Po 45011, Adria (RO)

Telefono: +39 0426 941 411 - Fax : +39 0426 941 441 - Infoline : +39 333 13 61 019

E-mail : info@adriaraceway.com - www.adriaraceway.com

- Benzinaio ufficiale di gara: AGIP ENI – Via Monsignor Pozzato Adria (RO) – BENZINA 100 OTTANI
- Copertura social su Facebook e Instagram con foto live e interviste ai vincitori e su Instagram stories con scatti dal backstage
- La cerimonia di premiazione è obbligatoria con tuta da gara e casco e si terrà al termine della manifestazione in area podio ed è prevista, inoltre, l'intervista al vincitore.

PREVIEW

www.easykart.com

La lezione “marittima” di fine giugno segna il ritorno al gruppo unico in pista per i due appuntamenti salienti della domenica vale a dire le simulazioni di partenza. E' infatti storia ricorrente quella che vede gli appuntamenti subito dopo il termine dell'anno scolastico presentare un numero diverso da quelli dell'inizio stagione.

Ciò non toglie che lo “zoccolo duro” dei cinquantini si sia immancabilmente presentato sul delta del Po', magari per combinare una puntatina in spiaggia, insieme a qualche gradito ritorno, non solo dallo scorso anno ma addirittura dal 2016; da notare le 4 quote rosa che oggi sono un quarto sul totale dei partecipanti.

Non sono mancati comunque i nuovi ingressi a Pomposa, tre, di cui uno particolarmente degno di nota: si tratta infatti di uno degli ormai numerosi partecipanti d'oltre confine (oggi erano in 3 sui 6

totali) del 2018. Andrii arriva dalla lontana Ucraina e rinnova la simpatica idea di festeggiare nel paddock il compleanno insieme agli altri “compagni di training” nell'area Birel ART. Compleanno che tra le altre cose gli ha permesso di partecipare al training visto che ora ha 6 anni di età.

Il comportamento in pista ha confermato quanto di buono visto bel corso del 2018 anche se il secondo esercizio è stato segnato forse dall'eccessiva carica dei bambini che, per una delle rare volte in assoluto, ha richiesto la ripetizione per ben due volte della partenza oltre a simulare il “mucchio” della prima curva dopo il via. Fiato sospeso per alcuni genitori, poco spavento per i bambini coinvolti e qualche telaio piegato da sistemare per la prossima giornata, la sesta di Adria sempre nel delta del Po'.



Coming Soon!

5° ROUND // 24 GIUGNO 2018 60 EASYKART



CRONACA. Il ritorno dopo diverse stagioni di assenza del circus Easykart Italia sul tracciato di Pomposa è portatore di novità come quella dell'autore del giro veloce nelle prove cronometrate; Samuele Leopardi stacca il tempo di 1'03"384 con un vantaggio di 92 millesimi di secondo sul compagno di colori Emanuele Massa e di 157 sul redivivo vincitore della gara di apertura Tommaso Santini. Raccolti in mezzo secondo anche i loro 7 inseguitori Pirovano, Principalli, Brunner, Rechenmacher, Barbaglia, Moretto e Calabrese.

Buona la partenza nella heat di Santini che sorprende la prima fila andando al comando nei primi giri per poi cedere giusto a metà della distanza all'arrembante Massa che riesce ad attaccarlo con successo nella zona 2 del tracciato, Santini non si arrende però del tutto tanto che tre passaggi più tardi sigla il giro veloce della heat in 1'04"102 anche se il distacco inflittogli da Massa è ormai di un secondo. Terzo chiude Leopardi davanti a Pirovano, Rechenmacher, Principalli, Brunner, Moretto, Barbaglia e Calabrese a chiudere la top ten. Le sorti della finale vengono di fatto stabilite dalla partenza e da quanto accade nel successivo primo dei 12 giri di gara. Santini cerca di sorprendere ancora una volta i bianco-nero-blu della prima fila come aveva già fatto nella gara di qualificazione ma stavolta non ci riesce perché alla prima curva è Massa a condurre il gruppo ma nei due tornanti successivi è Leopardi che sfrutta l'incursione di Santini per beffare entrambi e passare primo sul traguardo. La sua azione è però destinata a cadere sotto i colpi di un Santini oggi più che mai deciso ad essere il primo doppio vincitore di questa stagione (sino ad ora abbiamo avuto 4 vincitori diversi in quattro gare): al quinto passaggio il portacolori della Frasnelli kart si porta al comando per non lasciarlo più sino alla bandiera a scacchi portandosi in dote anche il giro veloce (1'04"193) stabilito all'ottavo giro. A due terzi di gara si completa anche quello che

sarà il podio della finale in quanto anche il "Feroce" Pirovano riesce a spuntarla su Leopardi che da parte sua si mantiene sicuro in terza posizione, risultato che gli darà il vertice della classifica (168 punti) con Pirovano a -6 e Calabrese a -13. Lo squalo oggi non era evidentemente in condizioni favorevoli dato che in finale si è ritrovato a combattere duramente per tutta la distanza con Principalli, Moretto, Astone, Barbaglia e Carrieri finendo ottavo davanti proprio a "kid" di Emila Kart (Astone) e del krono (Barbaglia). Ottima la gara di Rechenmacher che oggi ha fatto un bel passo in avanti con la quarta posizione davanti a Massa, Principalli e Moretto: proseguendo così in campionato la top ten della classifica è sicuramente alla sua portata.

Risultati Finale

1	SANTINI TOMMASO
2	PIROVANO ANDREA
3	LEOPARDI SAMUELE
4	RECHENMACHER SIMON
5	MASSA FILIPPO

Classifica generale

1	LEOPARDI SAMUELE	pt 168
2	PIROVANO ANDREA	pt 162
3	CALABRESE ANDREA	pt 155
4	SANTINI TOMMASO	pt 146
5	MASSA FILIPPO	pt 141



Foto a cura di Daniele Ghinassi - Fotoghinassi Sport - Per richiedere le foto: www.fotoghinassi.com - info@fotoghinassi.com

REPORT

www.easykart.com

5° ROUND // 24 GIUGNO 2018 100 EASYKART



CRONACA. La qualifica porta alla ribalta un nome nuovo della categoria: è infatti Filippo Vismara a fare classifica in mattinata con il punto del giro veloce in qualifica staccato in 59"401 che per la vera e propria iniezione di 8 millesimi impedisce a Moretti di "mettere pressione" al rivale nonché compagno di squadra Gnechchi quarto dietro al terzo pilota MLG Odin, ancora una volta più efficace in prova che in gara. Quinto e sesto i due migliori stranieri della compagine vale a dire il ceco Kowalski e l'atteso indiano Alva. Che la quinta giornata sia decisiva per le sorti del Trofeo lo si capisce subito dopo il via della heat: alle spalle dei primi infatti si innesca una collisione multipla al secondo tornante con Giliberti, Gregoroni e Lattisi fermi in pista senza possibilità di proseguire (i primi due dovranno rinunciare anche alla finale). Chi invece ci riesce sono due tra i favoriti: ossia Kowalski e Puccetti che dureranno però poco fermandosi rispettivamente al terzo ed al sesto giro. Tornando invece alle vicende della gara disputata sembra quasi essere una formalità per Moretti tagliare il traguardo per primo anche se il vantaggio su Gnechchi, secondo, è di soli 614 millesimi nonostante il giro veloce in 59"627. Buono il terzo posto di Fersini davanti ad Alva, Odin, Principalli, Riccadonna, Chiodi e Vismara coinvolto nel contatto che ha messo fuori gioco il pilota ceco Adam Kowalski nei primi giri. A dispetto di quanto abbia dimostrato la pista è stata una finale tiratissima, densa di colpi di scena ed avvincente: la coppia formata da Moretti e Gnechchi sfrutta al meglio la prima fila e se ne va lasciando il pacchetto di mischia composto da Odin, Vismara, Alva, Fersini, Rishon e Principalli a contendersi il terzo gradino del podio guardandosi contemporaneamente anche dalla risalita di Puccetti, casella numero 13 per lui, e di Kowalski scattato invece più avanti dalla nove. Nel primo giro abbandona Nicola Visani imitato, quattro giri più tardi, da Cazzaniga, da Andrea Fersini che all'ottavo parcheggia nel raccordo di fronte alle tribune e da Filippo Dameno al nono passaggio. Ed è proprio questa pioggia di ritiri a presagire quello che va a cambiare completamente il volto della classifica: all'inizio del dodicesimo giro al tornante della postazione-2 sventolano le bandiere gialle perché l'Easy 100 numero 204 è fermo a bordo pista per un perno del carburatore spezzato così come spezzate sono le speranze

di Mattia Moretti di concludere una cavalcata trionfale che gli avrebbe dato la terza vittoria del 2018 e la seconda consecutiva: racimola invece qualche punto perché finisca comunque 14mo. Strada spianata quindi per Alex Gnechchi che trova il secondo successo stagionale dopo quello in apertura a Jesolo e conferma il suo ruolino impressionante del 2018: cinque gare nelle quali ha vinto oppure è arrivato secondo! Alle sue spalle bagarre assoluta per il sorpassare di Kowalski (poi tolto di classifica) e di Puccetti: solo Alva era riuscito a lasciare la scomoda compagnia ed infatti conclude secondo mentre Puccetti corona l'inseguimento con un terzo posto davanti a Odin, autore anche del giro veloce in gara (59"912). Il secondo pilota di Birel ART India Rishon, Vismara, Principalli, Riccadonna, Mihir e Lattisi completano la top ten. Classifica dominata da Gnechchi dall'alto dei 220 punti davanti al rimontante Puccetti con 162 ed ai compagni di squadra Moretti e Odin mentre Kowalski e Fersini perdono l'occasione di restare al passo.

Risultati Finale

1	GNECCHI ALESSANDRO
2	ALVA RUHAAN
3	PUCCETTI DAMIANO
4	ODIN VICTOR MARTIN
5	RISHON MGEHALLI

Classifica generale

1	GNECCHI ALESSANDRO	pt 220
2	PUCCETTI DAMIANO	pt 162
3	ODIN VICTOR	pt 159
4	MORETTI MATTIA	pt 146
5	KOWALSKI ADAM	pt 138



Foto a cura di Daniele Ghinassi - Fotoghinassi Sport - Per richiedere le foto: www.fotoghinassi.com - info@fotoghinassi.com

100 EASYKART

www.easykart.com

5° ROUND // 24 GIUGNO 2018 125&125 SENIOR EASYKART

CRONACA 125. La 125 sta mostrando un vero e proprio "turn over" tra quelli che sono stati i suoi mattatori non solo nel recente passato ed anche la giornata di Pomposa conferma questa tendenza: stavolta è il turno di Alessandro Schirosi e di Leonardo Bernasconi che si inventa addirittura una nuova squadra, la Speed Revolution, insieme agli amici "della kartata" di alto livello come scopriremo poi nel corso dell'estate. Prove di qualificazione che si tingono di bianco-azzurro con Serafini che segna 58"148 con un vantaggio di 157 millesimi su Malvestiti (seconda gara dopo Cervia) addirittura 386 sull'altro Francesco inseguitore del titolo ossia Ruga sempre in nero fregiato di rosso. Quarto il migliore dei senior Smelov a precedere un altro in grande forma oggi come Marco Sertore, Rosolino Caralla (altro senior) e Leo Bernasconi; a chiudere i primi dieci sono Pilotto, Palumbo (Senior) e Torello. Nella heat constatiamo con mano che oggi è sempre più il giorno di Serafini: giro veloce in 58"606 con dominio incontrastato per i 14 giri conclusi con quasi due secondi di vantaggio proprio su Ruga che dal canto suo conferma di essere la vera e propria alternativa in termini di classifica del trofeo. Terzo Malvestiti e quarto il rientrante Bernasconi che tiene alle spalle l'ottimo Sertore ed il russo Smelov. Si ferma a due giri dalla fine un tonico Leonardo Ferrini mentre il debuttante assoluto nel mondo del karting Simone Vitali, compagno di squadra del Leo-Berna, si mette dietro Moia e Baroni. Se guardiamo la partenza della finale abbiamo la percezione di una gara dall'esito scontato e ciò è vero solo in parte: Serafini se ne va perentoriamente e riesce ad allungare subito nei primi giri approfittando del lieve freno imposto da Malvestiti secondo su Ruga terzo. Situazione che si risolve dopo il quinto giro con Ruga che si lancia così all'inseguimento dell'abruzzese per tutti i restanti tredici giri dal momento che Ruga prende il punto del giro veloce con 58"557 al 16mo mentre Serafini pochi giri prima aveva stabilito 58"862. Spettacolo di grande effetto nel corso del terzo giro: al doppio rampino Bernasconi entra deciso su Pagani, il contatto è inevitabile con il suo Easy ancora perfettamente bianco che sollevandosi sull'avantreno va a ricadere su quello nero di Pagani prima e sull'asfalto poi spedendo contro le reti proprio Pagani. La determinazione di Bernasconi lo porta a riavviare il suo motore BMB e ripartire ben staccato dalla coda del gruppo ma con la ferma intenzione di raggiungerla: finirà undicesimo grazie anche a qualche ritiro e addirittura con una sospetta frattura all'avambraccio. Già gli abbandoni che hanno



Foto a cura di Daniele Ghinassi - Fotoghinassi Sport - Per richiedere le foto: www.fotoghinassi.com - info@fotoghinassi.com

fatto tremare nel decimo giro alla vista dell'easy bianco-azzurro di Rosolino Caralla confondibile con quello del compagno di squadra Serafini, mentre hanno fatto imprecare Cunati quando Torello si è arreso a soli tre giri dalla fine. Era partito bene anche Sertore ma al secondo giro un contatto lo ha ricacciato indietro: lui non si perde d'animo e recupera chiudendo addirittura sino alle soglie della zona podio e cioè quarto. Altro bel recupero quello di Palumbo, quinto alla fine davanti ad altri due senior Callegati e Smelov che ha dovuto cedere qualche posizione forse per via del ginocchio convalescente. In classifica Serafini e Ruga allungano sugli inseguitori con 170 e 162 punti rispettivamente, Pilotto, Palumbo e Sertore invece si avvicinano.

CRONACA 125 SENIOR. La giornata "comacchina" attesta definitivamente a cinque il nucleo di crescita della categoria "Senior" alternando i nuovi arrivi con le assenze di turno. Evgeny Smelov pur in assetto claudicante perché reduce dall'intervento al menisco del ginocchio destro è il primo a marcare punti oggi perché più veloce in qualifica (58"661). Dopo la finale marcherà invece visita in senso letterale rinunciando anche alla premiazione. Nella manche si conferma la forza del russo della TMK che sesto assoluto precede la new entry Luca Callegati (11mo assoluto), Rosolino Caralla (Abruzzo Karting), Domenico Palumbo (FUMA racing) e l'inossidabile Roberto Baroni (DicoNOallaDroga). La finale con i suoi 18 giri smorza un po' l'impresa di Smelov che partendo dalla seconda fila resta protagonista tra gli immediati inseguitori dei primi sino almeno a metà gara per poi cedere solo nel sedicesimo passaggio. Sarà terzo alla fine (settimo assoluto) preceduto dal nuovo capoclassifica Domenico Palumbo (suo il punto del giro veloce in 59"297) e dal nuovo arrivato Luca Callegati che diventa anche il migliore in classifica tra coloro che vantano una sola partecipazione grazie ai 24 punti conseguiti oggi.

Risultati Finale 125

1	SERAFINI FRANCESCO
2	RUGA FRANCESCO
3	MALVESTITI FEDERICO
4	SERTORE MARCO
5	PALUMBO DOMENICO

Classifica generale 125

1	SERAFINI FRANCESCO	pt 170
2	RUGA FRANCESCO	pt 162
3	POLLASTRI RICCARDO	pt 113
4	GIROTTI ALESSANDRO	pt 95
5	ORSINI PAOLO	pt 91

Risultati Finale 125 Senior

1	PALUMBO DOMENICO
2	CALLEGATI LUCA
3	SMELOV EVGENY
4	BARONI ROBERTO
5	CARALLA ROSOLINO

Classifica generale 125 Senior

1	PALUMBO DOMENICO	pt 112
2	BARONI ROBERTO	pt 103
3	SMELOV EVGENY	pt 70
4	CARALLA ROSOLINO	pt 54
5	ARIENTA GIANCARLO	pt 34

REPORT

www.easykart.com

Calendario 2018



1° Rnd 04/03 Jesolo



2° Rnd 08/04 Cervia



3° Rnd 13/05 Lonato



4° Rnd 03/06 Castelletto di Branduzzo



5° Rnd 24/06 Pomposa



6° Rnd 15/07 Adria



7° Rnd 30/09 Siena



05-07/10 **Grand Finals Siena**



 /easykartitaly

 @EasykartITALY

 @easykart_italy

 Easykart Italia



Birel ART srl - Via S. Michele del Carso, 40 - Lissone (MB) - Italy
Tel. +39 039 483440 - Fax +39 039 461232 - info@easykart.it - www.easykart.it