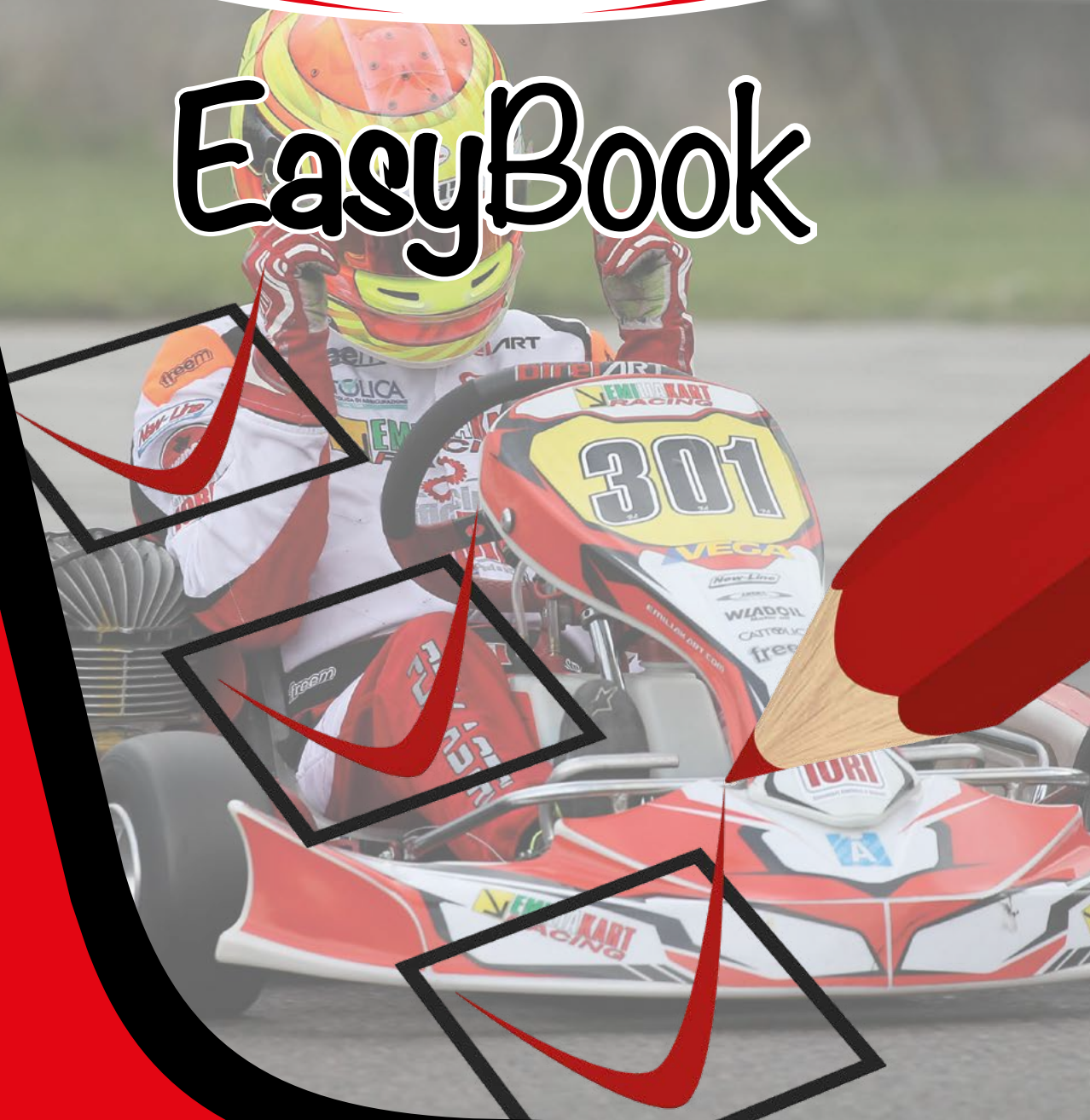




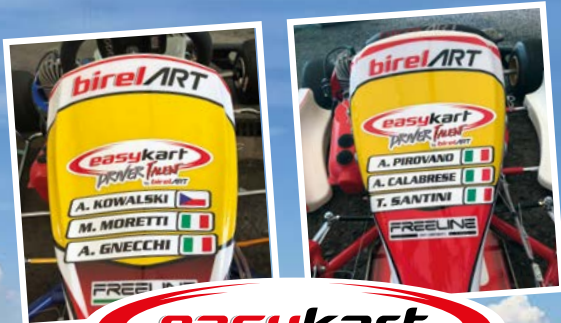
EasyBook



N°4



I NUOVI PROGETTI



Il 10 Maggio scorso a Castelletto si è svolta sotto lo sguardo attento del management **Birel ART Racing**, la prima selezione **Easykart Driver Talent**.

I sei piloti selezionati hanno partecipato ad una giornata di test con il **reparto corse Birel ART** con kart messi a disposizione dalla **casa di Lissone**.

A breve verranno resi noti i nomi degli altri sei selezionati che andranno a comporre il quadro dei dodici piloti **EDT 2018**.



A Lonato durante il 3° round del Trofeo Easykart è stata svelata la nuova categoria che entrerà a far parte del Trofeo 2019: **BMB CHALLENGE**.

Da subito ha suscitato molto interesse e le numerose richieste di informazioni fanno ben sperare per una folta partecipazione nel 2019.

Alcune info in pillole:

- MOTORE BMB HAT 125cc raffreddato ad acqua di nuova generazione, con nuova accensione e centralina limitata a 16.000 giri;
- TELAIO libero;
- PNEUMATICI VEGA-KGP.

A breve verrà svelato il format del campionato e tutte le informazioni necessarie per parteciparvi.



4° ROUND // 03 GIUGNO 2018

Tutti a Castelletto per il 4° round del Trofeo Easykart!

Dopo il successo delle prime tre prove del Trofeo, il circus Easykart tornerà a gareggiare sulla pista 7 Laghi di Castelletto di Branduzzo.

La gara avrà un format inconsueto, le qualifiche ufficiali si terranno nel pomeriggio di **Sabato 2 Giugno**, mentre warm-up, manches e finali si disputeranno nella giornata di domenica.

Il servizio di Live Timing sarà curato dalla **Federazione Italiana Cronometristi**, e come sempre ci sarà la copertura sui nostri social con le foto dal backstage nelle storie su Instagram e le foto di gara, le interviste e i video su Facebook.

Le iscrizioni potranno essere fatte on-line scaricando i moduli dedicato dal sito www.7laghikartitalia.it o direttamente in pista fino a Sabato mattina con pagamento tramite contanti o carta.

Per ulteriori informazioni e prenotazioni paddock contattare direttamente l'organizzatore (Pista 7 Laghi).



INFO POINT

COSTO ISCRIZIONE:

Categorie Easykart 60/100/125/125 Senior:

- € 168,00 (comprese le qualifiche di sabato 2 Giugno) + € 30,00 per il noleggio della pista per la mattinata di sabato (facoltativo).

Categoria 50 Easytraining:

- Obbligatoria pre-iscrizione inviando modulo di richiesta invito all'indirizzo info@easykart.it (modulo scaricabile dalla sezione download del sito www.easykart.it)
- Iscrizione gratuita + € 50,00 per il noleggio della pista per sabato e domenica (€ 35,00 solo domenica).
- Il noleggio motore è obbligatorio, da effettuare presso la struttura Birel ART sabato e domenica mattina: € 50,00 al giorno comprensivo di miscela. Importante: la sera del sabato i motori devono essere riconsegnati per essere sorteggiati nuovamente la mattina seguente.
- Programma di gara sabato e domenica: turni di guida + lezioni teoriche e simulazioni di gara alla domenica, premio per tutti i partecipanti.
- Documenti da portare e lasciare alla segreteria EASYTRAINING: autocertificazione compilata in maniera chiara e leggibile (modulo scaricabile dalla sezione download del sito www.easykart.it), copia documenti d'identità di entrambi i genitori e copia della visita medica non agonistica del pilota.
- Altre categorie presenti in pista: Rotax (tutte le categorie), categorie nazionali e KFA.
- Presenza della struttura Birel ART per vendita & assistenza ricambi e pneumatici;
- Prevista un'area dedicata per tutti i team Easykart dove sistemare le tende (da richiedere alla pista)
- Info e prenotazioni rivolgersi a:

Circuito Internazionale 7 Laghi Strada Bressana Salice Terme 6/A, 27040 Castelletto di Branduzzo (PV)
Ph: +39 0383895524 - Mob: +39 333 58 82 182 - Email: info@7laghikart.it

- Sabato 2 Giugno al termine delle qualifiche ufficiali è prevista la foto collettiva con tutti i partecipanti Easykart (compresi i tecnici) c/o il bilico Birel ART.
- La cerimonia di premiazione è obbligatoria e si terrà al termine della manifestazione in area podio ed è prevista, inoltre, l'intervista al vincitore.

EASYKART

www.easykart.com

3° ROUND // 13 MAGGIO 2018 EASYTRAINING

La base del progetto Easykart torna a fare il pienone in combinazione con il South Garda karting di Lonato e con la primavera anche se i capricci di giove pluvio l'hanno fatta dimenticare un pochino.

Sono stati infatti ben 32 i "birellini" scesi in pista nella giornata di domenica che, se anche il sabato è ormai parificato sotto tutti gli aspetti dell'assistenza tecnica e didattica, mantiene quel target di prestigio che si deve alle due simulazioni di partenza, alla cerimonia di premiazione finale per tutti i partecipanti e quest'oggi anche alle immagini in diretta streaming.

Categoria che non finisce mai di sorprendere grazie sia alla creatività dello staff organizzativo ed in particolare dell'istruttore, federale ACI sport, Sabino De Castro e sia alla collaborazione dei genitori e degli accompagnatori dei bambini; la novità di oggi è stata infatti la divisione in due gruppi distinti e distanziati di mezzo giro uno dall'altro nelle sessioni con simulazione di partenza. Ciò ha permesso sia di aumentare il già elevato livello di sicurezza del progetto sia di rendere più efficace l'esercizio della partenza dal punto di vista didattico aumentando il numero dei birellini in prima fila; va da sé che i due gruppi sono poi andati a diluirsi nell'arco dei 10 minuti di permanenza in pista.

Le premesse per un proseguimento di stagione all'altezza

delle aspettative sono uscite allo scoperto lasciando quindi ben sperare per i prossimi 3 appuntamenti estivi.

Come a Lonato, è prevista la nuova procedura per le iscrizioni in quanto la partecipazione è ora a numero chiuso. Ricordiamo le indicazioni:

- E' obbligatorio inviare il modulo di richiesta invito manifestazione ludico sportiva EasyTraining debitamente compilato. Il modulo può essere scaricato dal link sottostante oppure dalla sezione "Download" sul sito easykart.it;
- L'invio del modulo deve essere compilato in tutte le sue parti e inviato a info@easykart.it entro e non oltre lunedì 7 maggio.
- L'approvazione della richiesta di partecipazione sarà valida solamente dopo conferma da parte della segreteria Easykart.
- Dopo la conferma di partecipazione, sarà necessario effettuare un bonifico bancario d'acconto dell'importo di € 50,00, la cui ricevuta andrà sempre inviata a info@easykart.it. Le coordinate bancarie e la tempistica per il bonifico saranno contenute nell'e-mail di risposta.



Coming Soon!

3° ROUND // 13 MAGGIO 2018 60 EASYKART



CRONACA. Pista quasi completamente asciutta per le qualifiche della 60 e sale alla ribalta un nome nuovo almeno per la pole position ed è quello dello svizzero Samuele Principalli (58"981) che precede rispettivamente i vincitori di Cervia Andrea Calabrese e di Jesolo Tommaso Santini.

Quarto tempo per il tedesco Simon Rechemmacher, quinto per Pirovano e sesto per Leopardi. Manche di qualificazione con Principalli che magari soffre la partenza dalla pole e difatti sfila terzo al primo giro ma rimane bene a contatto con i primi duellando per tutti gli otto giri con Massa e Leopardi sui quali riesce ad avere ragione.

Ha sofferto sicuramente di più Calabrese che non è riuscito ad andare più in là della sesta posizione. Vince quindi Pirovano che ha lasciato Santini al comando nel primo giro per poi superarlo definitivamente mentre il giro veloce è di Massa in 56"106 mentre al sesto giro Rechemmacher ne combina un po' troppe e perde 10 posizioni in un sol colpo: finirà 13mo.

Questa finale ci ha riportato nel recente passato della 60 Easy quando la gara consisteva di un lungo serpentine che cambiava continuamente la sua composizione. Tolto infatti il dominio del vincitore e l'ottima seconda posizione di Simone Principalli dalla terza alla quattordicesima posizione abbiamo avuto una bagarre spettacolare risolta, anche stavolta, con un episodio di gara al nono e penultimo passaggio.

La finale perde subito Dylan Turri schierato ma fermo nel giro di ricognizione; partenza con qualche ripetizione per mancato allineamento (come già si è verificato nella heat) e poi lo scatto impeccabile di Pirovano che sorprende parzialmente lo svizzero Principalli poi abilissimo ad accodarsi al più esperto brianzolo.

Subito in difficoltà Santini che transita 20 al primo giro e sarà costretto ad un difficile recupero: 16mo al traguardo; lo spunto migliore al via è invece quello di Francesco

Astone che dalla casella numero 13 passa sesto. Come dicevamo spettacolo garantito dal serpentine italo-ceco, sono infatti Skopalik autore del giro veloce in 56"137, Vancikova e Pursl a movimentare la classifica della "top fourteen" almeno fino all'episodio del nono giro quando all'ingresso del pettino Rechemmacher allunga la staccata su Skopalik e, senza coinvolger Jiri, esce sull'erba concludendo 14mo in coda al gruppo che aveva anche condotto nelle fasi iniziali di gara.

Secondo successo per il feroce brianzolo che consolida il primato nella classifica del trofeo davanti al rossocrociato Principalli ora quarto, terzo il bravo Calabrese che si propone così come il primo avversario di Pirovano essendo secondo in campionato. Leopardi quarto in gara si ritrova terzo in campionato mentre Astone "allinea" il risultato in gara con quello in campionato con la quinta posizione in entrambi.

Risultati Finale

1	PIROVANO ANDREA
2	PRINCIPALLI SIMONE
3	CALABRESE ANDREA
4	LEOPARDI SAMUELE
5	ASTONE FRANCESCO

Classifica generale

1	PIROVANO ANDREA	pt 122
2	CALABRESE ANDREA	pt 103
3	LEOPARDI SAMUELE	pt 92
4	PRINCIPALLI SIMONE	pt 87
5	ASTONE FRANCESCO	pt 81



3° ROUND // 13 MAGGIO 2018 100 EASYKART



CRONACA. La collocazione del terzo appuntamento in un prestigioso circuito internazionale ha sicuramente galvanizzato la pattuglia dei "centisti" che si sono trovati a fare anche i conti con il temporale della mattina che oltre a stravolgere il warm-up ha segnato decisamente anche le qualifiche. Sfrutta bene questa opportunità il leader della classifica Alex Gnechchi che si aggiudica il punto del miglior tempo in prova davanti al compagno di squadra Victor Odin, Andrea Fersini, il vincitore di Cervia Mattia Moretti, Riccardo Pelloni e Daniele Tassone. Adam Kowalski è decimo alle spalle di due portacolori della BirelART India: Avalakki e Ruhaan Alva. Heat di qualificazione completamente asciutta e quindi tornano in scena i protagonisti di questo inizio stagione: Gnechchi parte bene e conduce per un giro ma Fersini si sente decisamente carico e passa quindi a condurre già nel secondo giro. Solo Odin riuscirà a stargli davanti al quinto passaggio mentre Gnechchi sembra preferire fargli da ombra per i restanti 6 giri lasciando che Moretti, Tassone e Puccetti si contendano la terza posizione visto che Odin si ritrova costretto a stare alle loro spalle dall'ottavo giro. Al sesto giro intanto Filippo Vismara si è fermato per il distacco della protezione posteriore e Leonardo Principalli non si è nemmeno schierato al via; il colpo di scena è però in arrivo proprio a 3 curve dalla bandiera a scacchi: Andrea Fersini va sull'erba all'ingresso del pettine e si gira dando via libera a Gnechchi e salutandolo le prime dieci posizioni. Rientrerà undicesimo dietro ai due indiani Alva ed Avalakki rispettivamente nono e decimo. Secondo, dietro a Gnechchi, è Moretti con un opportunista Puccetti terzo, Tassone quarto ed il suo compagno di squadra Kowalski quinto in rimonta e con tanto di giro veloce (51"291). Per la finale sicuramente sono favoriti i ragazzi in bianconero-blu che occupano le prime tre caselle di partenza, Gnechchi, Moretti e Odin ma 18 giri sono tanti anche se qualcuno li avrebbe percorsi volentieri come Carlo Lattisi che invece si ferma nel giro di ricognizione. Gnechchi va al comando ma non riesce a sorprendere il suo "vicino di banco" Odin che al quarto giro lo supera e si porta al comando della gara tallonato da "el grinta" che mantiene il contatto con l'italo-argentino ma la gara si sta decidendo anche alle loro spalle: all'ottavo giro Moretti parcheggia il suo Easy 100 all'esterno del coltello e si ritira mentre il cavaliere nero Damiano Puccetti si sta portando fuori dalla "zona calda" grazie a quello che sarà il giro veloce della finale in 51"277, zona calda dove Daniele Tassone, Andrea Fersini e Riccardo Pelloni stanno duellando tra loro perdendo di vista la testa della gara. Tanto che al giro numero 12 il toscano della

Mazzotti Corse si incunea tra Odin e Gnechchi prendendo la seconda posizione; al giro successivo perdiamo Alessandro Calderari per ritiro e Fabio Riccadonna per mancato rientro dopo la bandiera con disco arancio. Tornando la davanti Gnechchi ha capito che no si può avere come terzo scomodo Puccetti e torna secondo ma il toscano rilancia a pochi giri dal termine al pettine ma il tentativo non gli riesce e si riaccoda appena distaccato. Giusto il tempo di resettare il distacco ed inizia l'ultimo giro con Gnechchi in evidente stato di attacco o alla variante, oggi è il suo punto di forza, oppure al pettine ed è proprio alla prima che Alex allunga la staccata all'interno di Odin lo affianca ed allunga la traiettoria quanto basta per lasciare un varco libero a Puccetti che esce appena più veloce dei suoi avversari e si invola verso la bandiera a scacchi attende già il vincitore due curve dopo. Gnechchi secondo, Odin terzo, Fersini quarto e Pelloni quinto completano il podio "allargato" Ottavo Kowalski e nono il migliore degli indiani quest'oggi finalmente Ruhaan Alva. Alessandro Gnechchi si mantiene al comando della classifica sempre davanti a Kowalski ma con Odin terzo e Puccetti quarto. Moretti viene invece raggiunto in quinta posizione da Fersini.

Risultati Finale

1	PUCCHETTI DAMIANO
2	GNECCHI ALESSANDRO
3	ODIN VICTOR MARTIN
4	FERSINI ANDREA
5	PELLONI RICCARDO

Classifica generale

1	GNECCHI ALESSANDRO	pt 135
2	KOWALSKI ADAM	pt 103
3	ODIN VICTOR MARTIN	pt 99
4	PUCCHETTI DAMIANO	pt 97
5	MORETTI MATTIA	pt 90



Foto a cura di Daniele Ghinassi - Fotoghinassi Sport - Per richiedere le foto: www.fotoghinassi.com - info@fotoghinassi.com

EASYKART

www.easykart.com

3° ROUND // 13 MAGGIO 2018 125&125 SENIOR EASYKART

EASYKART

CRONACA 125. Per la prima volta nella stagione i giovani della 125 si trovano a fare i conti con i migliori della Senior dato che il russo Smelov stacca il miglior tempo in prova davanti al sempre più consistente Alessandro Girotti che gli farà quindi compagnia in prima fila nella heat; seconda fila invece per Riccardo Pollastri, assente a Cervia, e per il capo-classifica Francesco Serafini con il vincitore di Cervia Ruga solo ottavo e preceduto nell'ordine da Pilotto, Orsini e Faustini. Sfortuna nera per Andrea Moia che non riesce a compiere nemmeno un giro della qualifica e rimane così ultimo senza tempo. La heat scorre bene nei binari della regolarità tanto è vero che nessuno è costretto al ritiro ed i giovani non si fanno prendere in castagna da Smelov sorprendendolo più che altro al via dato che il russo partito dalla pole è quarto al primo giro. Pollastri inizia far capire quali sono i suoi obiettivi di giornata vincendo, con tanto di giro veloce in 50"676, davanti a Serafini, Ruga, Orsini, Faustini e Pilotto mentre Smelov e Girotti sono subito dietro di loro. Lo scacchiere di partenza della finale è poco diverso da quello che si è visto nella heat: scambio di file tra la prima e la seconda con Pollastri in pole e Serafini al fianco, Smelov e Girotti dietro di loro mentre Orsini e Ruga guadagnano il lato più favorevole cioè quello esterno. Partenza secondo il classico copione "lonatense" vale a dire con la fila esterna che sfrutta il vantaggio di avere il pilota in pole cioè quello che fa l'andatura e così sul traguardo è Pollastri che precede Ruga, Smelov e Orsini mentre Serafini è solo quinto. Intanto già nel primo giro il cordolo sinistro della esse non perdona Marco Sertore (dicoNOallaDroga) che lo colpisce più che salirci sopra e subisce il salto della catena che caparbiamente riuscirà a ricollocare sulla corona ma senza poter rientrare in gara. Al terzo giro Smelov deve cedere la terza posizione a Paolo Orsini (EmiliaKart) e un paio di giri più tardi anche a Francesco Serafini (AbruzzoKarting). Arriviamo al giro numero 8 per allungare la lista dei ritiri con Filippo Demartini che si ferma lungo il tracciato quando si trovava in settima posizione alle spalle di Alessandro Girotti che, da lì in avanti trova lo spunto per risalire in quinta posizione al 11mo passaggio. Dura poco però questo spunto velocistico dato che la posizione finale sarà la nona mentre al contrario recupera bene Domenico Palumbo (quinta fila di partenza) che a quel punto è dietro a Smelov e lo supera per attaccare poi direttamente Girotti che perde così due posizioni. Anche Smelov non riesce nel finale a stare a ridosso del podio "allargato" cedendo la sesta posizione

ad Attilio Pagani e la settima a Rosolino Caralla (AbruzzoKarting). Il dodicesimo giro registra il ritiro di Davide Faustini mentre il punto in classifica del giro veloce va naturalmente a Riccardo Pollastri (EmiliaKart) che fa migliorare rispetto alla heat segnando 50"544 con un vantaggio di 4,4" su Francesco Ruga (Feroce MTS) e 4,6 sul recuperante Orsini. Serafini si mantiene al comando della classifica in virtù del quarto posto e dei tre risultati utili su 3 gare, cosa che nessuno dei suoi tre inseguitori è riuscito a conseguire per effetto delle varie assenze.

CRONACA 125 SENIOR. Il gruppo dei "senatori" si arricchisce volta per volta di nuovi protagonisti: in questo caso si tratta del gradito ritorno del russo Evgeny Smelov protagonista indiscusso della categoria da quasi dieci anni. Ed il moscovita sfrutta bene le condizioni di pista che nelle prove di qualificazione si sta asciugando dopo l'intenso scroscio del warm-up (si è infatti girato poco sopra al minuto) staccando la pole assoluta della 125. Palumbo, Baroni e Caralla si ritrovano invece per puro caso allineati in quanto 12mo, 14mo e 16mo rispettivamente.

Smelov conferma il suo stato di grazie nella heat che conclude nei primi 10 mentre Caralla e Palumbo sono subito a ridosso (11mo e 12mo) con Baroni che preferisce pensare alla finale chiudendo così la classifica della heat.

La finale ribalta invece l'andamento della giornata ma solo negli ultimi cinque giri: sino al 13mo passaggio infatti Smelov è stato primo tra i senior e quinto assoluto. Un calo nel finale di gara lo ha portato però a perdere posizioni soprattutto nella sua categoria tanto da lasciare vittoria e gradino d'argento del podio a Domenico Palumbo (autore del giro veloce senior) e Rosolino Caralla. Nonostante il quarto posto Roberto Baroni si presenterà a Branduzzo ancora al comando della classifica dopo i primi tre appuntamenti.



Foto a cura di Daniele Ghinassi - Fotoghinassi Sport - Per richiedere le foto: www.fotoghinassi.com - info@fotoghinassi.com

Risultati Finale 125

1	POLLASTRI RICCARDO
2	RUGA FRANCESCO
3	ORSINI PAOLO
4	SERAFINI FRANCESCO
5	PALUMBO DOMENICO

Classifica generale 125

1	SERAFINI FRANCESCO	pt 89
2	POLLASTRI RICCARDO	pt 83
3	RUGA FRANCESCO	pt 80
4	GIROTTI ALESSANDRO	pt 71
5	ORSINI PAOLO	pt 58

Risultati Finale 125 Senior

1	PALUMBO DOMENICO
2	CARALLA ROSOLINO
3	SMELOV EVGENY
4	BARONI ROBERTO

Classifica generale 125 Senior

1	BARONI ROBERTO	pt 72
2	PALUMBO DOMENICO	pt 54
3	CARALLA ROSOLINO	pt 42
4	ARIENTA GIANCARLO	pt 21
5	SMELOV EVGENY	pt 19

www.easykart.com

Calendario 2018



1° Rnd 04/03 Jesolo



2° Rnd 08/04 Cervia



3° Rnd 13/05 Lonato



4° Rnd 03/06 Castelletto di Branduzzo



5° Rnd 24/06 Pomposa



6° Rnd 15/07 Adria



7° Rnd 30/09 Siena



05-07/10 **Grand Finals Siena**




PROMOTED BY
birel/ART

 /easykartitaly

 @EasykartITALY

 @easykart_italy

 Easykart Italia



Birel ART srl - Via S. Michele del Carso, 40 - Lissone (MB) - Italy
Tel. +39 039 483440 - Fax +39 039 461232 - info@easykart.it - www.easykart.it