

COMUNICATO UFFICIALE - N° 1 del 13.01.2017

OGGETTO: LINEE GUIDA PER IL CAMPIONATO EASYKART ITALIA 2017

Il trofeo di marca Easykart sarà composto dalle seguenti categorie:

- 60 EASYKART
- 100 EASYKART
- 125 MASTER EASYKART
- DIRECT DRIVE KGP (SH)
- SHIFTER KGP (DD)

A causa di problematiche riscontrate con la federazione sull'approvazione delle nostre proposte, la MINI KGP sarà sostituita dalla categoria **MINI NAZIONALE**.

Questa categoria seguirà tutte le tappe del calendario Easykart prevedendo l'assegnazione di un ricco montepremi per ogni singola gara ed ai vincitori assoluti della stagione.

La nuova categoria farà fede al regolamento sportivo e tecnico nazionale consentendo l'utilizzo di qualsiasi tipo di telaio e motore omologati per la categoria e le relative gomme utilizzate per il campionato italiano (VEGA SL10) che forniremo direttamente in pista come per le altre categorie del Trofeo.

Le uniche modifiche regolamentari, come anticipato nelle scorse settimane, saranno le seguenti:

60 EASYKART

- Utilizzo del nuovo cilindro EKL 2017
- Utilizzo dell'impianto freno R-I 25 H5/P22-SR/LI 370
- Utilizzo del collettore di scarico EKL senza flangia (ex mini KGP cod. 10.12404.00)

100/125 EASYKART

- Utilizzo dell'impianto freno R-I 38 H8/P22-SR/LS 510

Si precisa che ogni altro particolare che non corrisponda ai suddetti, non potrà essere utilizzato durante le prove del Trofeo italiano 2017.

Le categorie Direct Drive KGP e Shifter KGP non subiranno modifiche rispetto al regolamento 2016.

Restiamo a disposizione per qualsiasi chiarimento.

Buon lavoro a tutti.

Birel ART s.r.l.