



COMUNICATO UFFICIALE

N° 9 del 12.11.2015

Oggetto: TUTTE LE NOVITA' DELLA STAGIONE 2016

Rif. Il Trofeo promozionale di maggior successo si prepara per la nuova stagione sportiva 2016 con qualche novità

Di seguito in “pillole”, per ogni categoria, tutto quanto c'è da sapere per la stagione alle porte:

Categoria 60 EASYKART

Novità:

- Verranno messi in vendita i motori EKL 60, verrà abolita la EasyCard ed il conseguente abbinamento obbligatorio telaio-motore.

Sarà solo necessario dichiarare al momento delle verifiche sportive sulla scheda di autocertificazione un (1) numero di telaio e due (2) numeri di motore.

Non sarà consentito l'utilizzo di:

- Flange vecchio modello (stampate) - COD: 40.2917.00;
- Mozzi vecchio modello (ricavati da fusione) - COD: 6200.00.07 oppure 6200.00.08;
- Pistoni Vertex.

Categoria 100 EASYKART

Novità:

- Verranno messi in vendita i motori EKJ 100, verrà abolita la EasyCard ed il conseguente abbinamento obbligatorio telaio-motore.

Sarà solo necessario dichiarare al momento delle verifiche sportive sulla scheda di autocertificazione un (1) numero di telaio e due (2) numeri di motore.

- Assale Ø40 opzionale (sul kart di serie è montato l'assale Ø30);
- Nuove gomme ETS più performanti;

Non sarà consentito l'utilizzo di:

- Flange vecchio modello (stampate ed in fusione) - COD: 20.1833.06 oppure 20.3485.10
- Mozzi vecchio modello (ricavati da fusione) - COD: 6200.00.09;



Categoria 125 MASTER

Novità:

- Verranno messi in vendita i motori EKA 125, verrà abolita la EasyCard ed il conseguente abbinamento obbligatorio telaio-motore.

Sarà solo necessario dichiarare al momento delle verifiche sportive sulla scheda di autocertificazione un (1) numero di telaio e due (2) numeri di motore.

- Nuove gomme ETS più performanti;

Non sarà consentito l'utilizzo di:

- Flange vecchio modello (stampate ed in fusione) - COD: 10.2696.00;

- Mozzi vecchio modello (ricavati da fusione) - COD: 6200.00.01;

- Pistoni Vertex.

Categoria SHIFTER

Novità:

Sarà consentito l'utilizzo di tutti i telai in corso di omologa e precedenti.

Per quanto riguarda i motori, invece, non sarà più consentito l'utilizzo dei BMB HAZ che verranno sostituiti dai TM in corso di omologa e precedenti.

Categoria DIRECT DRIVE

Novità:

Sarà consentito l'utilizzo di tutti i telai in corso di omologa e precedenti.

Per quanto riguarda i motori, invece, non sarà più consentito l'utilizzo dei BMB HAT che verranno sostituiti da lame X30 – 125cc – RL – TaG.

Ai conduttori/concorrenti che hanno preso parte al Trofeo nel corso della stagione 2015 verrà riservato un prezzo promozionale per l'acquisto del nuovo motore.

Categoria MINI KGP

L'assoluta novità dell'anno.

Novità:

- Telaio Mini Kart in corso di omologa del gruppo Birel ART (Birel ART, Ricciardo Kart, RK);

- Motore BMB EKL (con eliminazione della boccola nel collettore di scarico)

- Rapporto libero;

- Utilizzabili tutti gli accessori originali Freeline a catalogo;

- Nessun abbinamento obbligatorio telaio-motore. Sarà solo necessario dichiarare al momento delle verifiche sportive sulla scheda di autocertificazione un (1) numero di telaio e due (2) numeri di motore;

birelART

EASYKART è un programma agonistico promosso dalla BIREL ART Srl. con sede in:
Via San Michele del Carso, 40 - 20851 Lissone (MB) - Tel. 039 483440 Fax 039 462333 / 039 461232
www.birel.com - www.easykart.it



- Et : da 8 ai 13 anni
- Peso: 110 kg
- Sar  disponibile un "KIT KGP MINI" (telaio + motore, gomme) completamente assemblato ad un prezzo "politico" molto interessante

Non sar  consentito l'utilizzo di:

- Pistoni Vertex.

PREMI

Tra i fiori all'occhiello del Trofeo EasyKart troviamo sicuramente l'attribuzione dei riconoscimenti.

Ad ogni round verranno messi a disposizione i seguenti premi:

- 1° Classificato assoluto: 1 set di gomme;
- 2° Classificato assoluto: 1 Lt di olio EasyKart + buono di €50 utilizzabile per l'acquisto di ricambi;
- 3° Classificato assoluto: 1 Lt di olio EasyKart;

Il vincitore assoluto del Trofeo Italiano EasyKart delle categorie: 60 EasyKart, 100 EasyKart, 125 Master e MINI KGP ricever  in premio un kart nuovo completo di motore e pneumatici.

Per le categorie SHIFTER, DIRECT DRIVE verranno stilate due classifiche: una assoluta ed una riservata ai concorrenti/conduttori che parteciperanno al Trofeo con telai del gruppo Birel ART (Birel ART, Ricciardo Kart, RK).

Il vincitore della classifica assoluta ricever  in premio un telaio Birel ART nuovo della categoria di appartenenza.

Il vincitore della classifica "Birel ART" ricever  in premio un motore nuovo della categoria di appartenenza.

Per maggiori informazioni sull'evento   possibile contattare la Segreteria Organizzativa:
Infoline: 039483440 – 348.1501476 - f.binda@birelart.com

Birel ART S.r.l.
(Promozione Sportiva)