



EASYKART 100

SCHEDA DI AUTOCERTIFICAZIONE



EASYCARD nr. _____ (DOCUMENTO OBBLIGATORIO)

CONDUTTORE (Pilota) _____ **TEAM** _____

N° DI GARA _____ **N° LICENZA** _____ **N° TELAIO** _____ **N° MOTORE** _____

CONCORRENTE:

NOME _____ **COGNOME** _____ **LICENZA** _____

VIA _____ **CITTA'** _____ **PV** _____ **CAP** _____

NOME MECCANICO _____ **LICENZA** _____

Dichiaro di essere a conoscenza del regolamento sportivo e tecnico EASYKART in ogni sua parte, di aver provveduto al controllo dei seguenti punti e di conseguenza **certifico**:

- | | | |
|---|----|----|
| 1. Che il kart rispetta l'abbinamento telaio-motore di origine. | SI | NO |
| 2. Che la carreggiata anteriore fuori tutto non supera la misura di 1120 mm. | SI | NO |
| 3. Che la carreggiata posteriore fuori tutto non supera la misura di 1400 mm. | SI | NO |
| 4. Che il pedale dell'acceleratore è provvisto di molla di richiamo. | SI | NO |
| 5. Che tra il pedale e la pompa del freno è installato il cavo supplementare di sicurezza. | SI | NO |
| 6. Che tutti gli elementi della direzione (tiranti sterzo, fuselli ecc.) sono fissati con bulloni autobloccanti. | SI | NO |
| 7. Che il serbatoio è assicurato solidalmente al telaio e che le tubazioni di raccordo sono in buono stato. | SI | NO |
| 8. Che l'assale ed i mozzi sono quelli previsto da Regolamento Tecnico. | SI | NO |
| 9. Che l'impianto frenante è originale di fabbrica o, in alternativa, quello optional previsto dal Regolamento Tecnico. | SI | NO |
| 10. Che le pastiglie freno sono originali FREELINE e sono montate correttamente con il relativo perno di sicurezza. | SI | NO |
| 11. Che il motore è come viene fornito all'origine e non ha subito alcun tipo di modifica. | SI | NO |
| 12. Che il carburatore è come viene fornito all'origine e non ha subito alcun tipo di modifica e che i getti scelti sono quelli previsti dal regolamento tecnico. | SI | NO |
| 13. Che il silenziatore di aspirazione è come viene fornito all'origine. | SI | NO |
| 14. Che il silenziatore di scarico è come viene fornito all'origine. | SI | NO |
| 15. Che la frizione è come viene fornita all'origine. | SI | NO |
| 16. Che la trasmissione (corona e catena) sono conformi al Regolamento Tecnico ed al Regolamento Particolare della manifestazione. | SI | NO |
| 17. Che è montato il paracatena così come previsto dal Regolamento Tecnico. | SI | NO |
| 18. Che i pneumatici sono quelli previsti da Regolamento Tecnico. | SI | NO |
| 19. Che quanto non specificato nei punti sopra riportati è conforme al Regolamento Tecnico. | SI | NO |
| 20. Che ho verificato che il peso minimo del kart in ordine di marcia e nelle condizioni in cui taglierà il traguardo, non sarà inferiore a 135 Kg come previsto dal Regolamento Tecnico. | SI | NO |
| 21. Che l'abbigliamento (tuta, guanti, scarpe e casco) sono conformi al Regolamento Nazionale Karting. | SI | NO |
| 22. Di adottare in gara esclusivamente candele Freeline così come fornite in origine. | SI | NO |

Dichiaro inoltre:

- a) Di accettare senza riserve l'eventuale sostituzione di parti meccaniche disposta dal rappresentante ufficiale delle case costruttrici. Tale provvedimento può essere attuato in qualsiasi fase della manifestazione in via preventiva con materiale di certificata conformità.
- b) Di accettare senza riserve in sede di verifiche post gara, il ritiro da parte delle case costruttrici del motore o di qualsiasi altro particolare tecnico per verifiche di conformità presso le proprie sedi. Il materiale prelevato sarà restituito con spese a carico dei costruttori nel più breve tempo possibile e comunque non oltre i 30 gg dalla manifestazione.
- c) Di utilizzare benzina verde commerciale reperita c/o il distributore di gara indicato nel RPG e di non aver aggiunto additivi di nessuna natura.
- d) Di utilizzare olio Easykart con il seguente rapporto di miscelazione: 1 flacone ogni 20 litri di benzina (5%).

Firma del conduttore (Pilota)

Firma del concorrente

